

El AVE no atravesará Rioja Alavesa

SALVADOR ARROYO



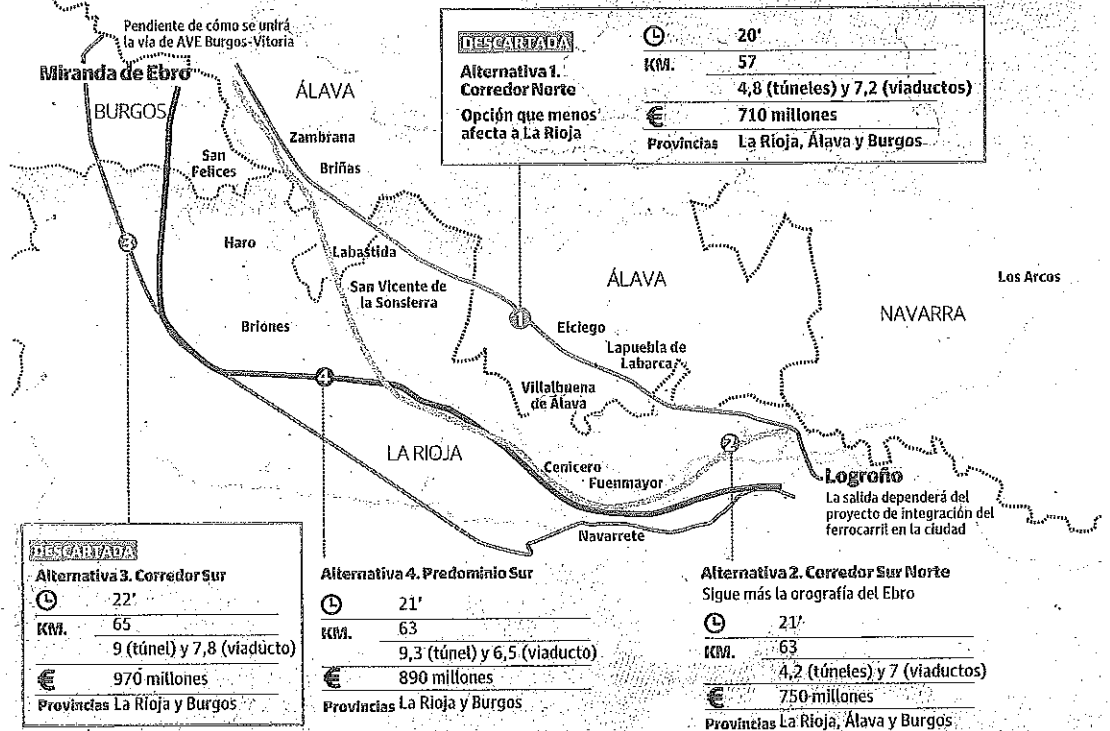
Fomento descarta enlazar Logroño y Miranda a través de la comarca, pero aún mantiene una opción que 'roza' Labastida

VITORIA. Ningún tren de alta velocidad atravesará el corazón de Rioja Alavesa. Lapuebla, Elciego, Villabuena o Labastida pueden respirar con alivio porque van a mantener sus viñedos a salvo de los jirones del trazado del AVE que, a partir de 2023, unirá Logroño con Miranda. El Ministerio de Fomento, que desde diciembre del pasado año trabajaba con cuatro posibles corredores para ese enlace, ha descartado finalmente el que mayor afección tenía para Álava porque penetraba de lleno en su zona vitivinícola -más de 13.000 hectáreas bajo el paraguas de la DOC- y rasgaba una comarca en alza como foco de atracción turística, que se postula además para ser Patrimonio de la Humanidad de la Unesco.

El notable impacto ambiental y económico que hubiera tenido esa alternativa ha llevado a los técnicos de Fomento a desecharla en la fase más inicial del proceso, pese a que era la más barata (710 millones de euros). Además, los 57 kilómetros de vías con 4,8 de túneles y 7,2 de viaductos la convertían en la que aportaba el tiempo de viaje más corto entre Miranda y la capital riojana (20 minutos).

Coste y crono jugaban en contra de Álava. Pero se ha impuesto la lógica y afortunadamente esa opción no pasará de simple trazo dibujado sobre el mapa. Un concepto que desde que se conoció generó un aluvión de críticas desde el Gobierno vasco, la Diputación, organizaciones agrarias y la Asociación de Bodegas de Rioja Alavesa (ABRA). Ni siquiera el PP alavés ha ocultado sus recelos. A esa inquietud el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, respondió públicamente en enero, en tono dispendido, durante su última visita a Vitoria: «Tranquilidad porque estamos en la fase previa de la previa del estudio informativo».

Las cuatro alternativas del Ave Miranda-Logroño



Encuentro en Donostia
Silencio oficial hasta el pasado lunes. En un encuentro privado que De la Serna mantuvo con Arantxa Tapia, minutos antes de comparecer en el acto de presentación de la futura estación de Donostia, «se nos confirmó que el paso por Rioja Alavesa quedaba descartado». Desde el Departamento de Infraestructuras del Ejecutivo vasco se aseguró ayer que en esa conversación «se volvió a solicitar» que esa conexión no toque Álava. En concreto, que se evi-

te el discurrir de la línea de alta capacidad por las Conchas de Haro. Y es que invalidada la opción más 'agresiva' para el territorio, queda aún una que continúa 'viva' para Fomento y que roza el territorio alavés. Esta lleva el trazo de vías por el entorno de Salinillas de Buradón, junta administrativa de Labastida. Fomento la identifica como Corredor Sur Norte, con una longitud de 63 kilómetros y un tiempo de viaje de 21 minutos (4,2 kilómetros de túneles y 7 de viaductos). De las dos que siguen sobre la mesa -ayer también se descartó otra que circulaba por La Rioja y Castilla y León- sería la más barata para el Gobierno, al requerir una inversión de 750 millones de euros. Hablamos

LAS CLAVES

Reunión en Donostia
El Gobierno vasco ha solicitado que se evite el paso por Conchas de Haro

Quedan dos alternativas
Una de ellas toca Álava al discurrir unos kilómetros por Salinillas de Buradón

En julio
Fomento llevará a estudio informativo al menos dos corredores posibles

de 140 millones menos que lo que cuesta el otro trazado posible, que contempla desplegar las vías para el AVE exclusivamente dentro de los límites geográficos de La Rioja y Castilla y León. El factor coste juega también en este caso en contra de Álava. Pero hay una derivada que puede conllevar la modificación del proyecto y una afección mínima e incluso nula para Euskadi: Haro ha solicitado al Gobierno de La Rioja tener la posibilidad de ser parada del AVE, aunque sea de forma puntual -apenas le separan 20 kilómetros de Miranda-, lo que conllevaría un retanqueo de ese trazado que lo dejaría casi fuera de Álava. Habrá que esperar a los planos de escala, al detalle, para conocer la op-

GRÁFICO EL CORREO

CREANDO OPORTUNIDADES

AUKERAK SORTZEN

www.mendizabala.com

PUERTAS ABIERTAS ATEIREKAK **22/23 mayo maiatza 17.30-20.30**

IMAGEN Y SONIDO
FABRICACION MECANICA
INSTALACION Y MANTENIMIENTO
ARTES GRAFICAS
IMAGEN PERSONAL

TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHICULOS
ELECTRICIDAD Y ELECTRONICA
ACTIVIDADES FISICAS Y DEPORTIVAS

Quizá sea porque Rafa Nadal lleva años poniéndonos a cavilar con el argot propio del tenis, pero cabe deducir en esa terminología de fracasos deportivos y redenciones equivalentes que Alava ha salvado un 'match ball' con el trazado de la futura alta velocidad ferroviaria. Hasta cuatro posibles itinerarios dibujaba el Ministerio de Fomento sobre los planos del tren del porvenir que habrá de juntar, vías mediante, Miranda de Ebro con Logroño (del mismo río). Uno de esos bocetos emborronaba de mala manera el territorio histórico por su zona sur hasta el punto de que emprender las labores allí atentaría contra el ambiente entero (que no medio), lo que en el lenguaje tecnócrata y moderno se conoce como 'impacto'.

Y el problema no se ceñía sólo a este inconveniente ya de por sí de rango mayor. Meter picos y palas, excavadoras y grúas en ese paisaje diferencial de cepas retorcidas y

EL TRAGALUZ
Ángel Resa

'MATCH BALL' SALVADO



agarradas a la tierra significaba un revés poderoso a dos manos que mandaría por encima de la red toda una forma de vida. La de una economía que gira en torno a producir uva y transformarla en vino. No llega al milagro bíblico que sacaba caldos como para una boda a partir del agua, pero huelga el debate sobre la viticultura y las bodegas como argumentos para el desarrollo y el sentido incluso de una comarca volcada en la elaboración de tintos, fundamentalmente, y blancos.

Sin embargo, todavía quedan tres alternativas sobre la mesa mi-

nisterial de Fomento y una de ellas sigue afectando, aun en proporciones bastante menores, a una parte de la provincia. Sea o no de refilón, la oportunidad más barata (de menor coste dentro de las millonadas, en realidad) toca a Salinillas de Buradón, que es junta administrativa de Labastida. En esta obra teatral hubo distintas presentaciones, existe un nudo y los cálculos apuntan a conocer el desenlace en julio. Solventada la bola grande de partido habrá que confiar en que ni siquiera ese meridional trozo alavés pierda el servicio. Y tampoco el resto.



Paisaje de viñedos de Rioja Alavesa. H.E.C.

EN SU CONTEXTO

57

kilómetros de vías proponían los técnicos de Fomento en la alternativa descartada. Era el itinerario más corto y barato (710 millones de euros), pero también con una alta factura medioambiental.

Red auxiliar

La conexión Logroño-Miranda no forma parte de los grandes ejes europeos de alta capacidad Atlántico y Mediterráneo - con este último la capital riojana quedaría conectada a través de Castejón -. Se plantea más como una línea auxiliar que permite 'enganchar' a La Rioja con la red AVE de la meseta.

2023

es el año que también Fomento contempla para abrir esa conexión. Simultáneamente a la entrada en funcionamiento del AVE Burgos-Vitoria y de la red interior de alta capacidad de Euskadi.

ción que técnicamente resulta más viable para el Ministerio. Opción u opciones. Porque según aseguró ayer el presidente del PP, Iñaki Oyarzabal, «la propuesta de estudio informativo que se dará a conocer en julio contemplará casi con toda seguridad las dos alternativas, pero entre ellas no estará la que más nos perjudicaba», subrayó.

El también senador popular trasladó personalmente a los bodegueros la noticia durante un encuentro que tuvo lugar en Laguardia y al que también asistieron José Antonio Suso (PNV), Kike Fernández de Pinedo (EH Bildu), José Darrián García (Irazbazi) y Saioa Castañeda (Podemos), además del presidente de la Cuadrilla de Rioja Alavesa, Joseba Fernán-

dez. La reunión había sido convocada por la Asociación de Bodegueros de Álava (ABRA) para que los partidos políticos se retratasen sobre ese hipotético paso del AVE por Rioja Alavesa. El anuncio del PP rebajó la intensidad del debate.

El diputado general, Ramiro González, aseguró tras conocer la noticia que la simple idea de contemplar un trazado que atravesara zona de viñedos «era una verdadera barbaridad. Es difícil de entender para qué abrió el ministro la posibilidad de que la alta velocidad pasara por Rioja Alavesa», responsabilidad que también achacó al PP. Un sinsentido, añadió, cuando «de lo que se trata es de conectar Castilla y León y La Rioja. Mejor que haya rectificadas», zanjó.

Satisfacción en la comarca al evitar el impacto para el viñedo

:: J. C. BERDONCES

VITORIA. «Una buena noticia», sí, pero con matices. El anuncio que trasladó ayer el presidente del PP alavés, Iñaki Oyarzabal, de que Fomento descartó que el enlace ferroviario de alta velocidad entre Logroño y Miranda se haga por Rioja Alavesa deja un poso de satisfacción en la comarca. Después de que haya desaparecido casi por completo el riesgo de heladas para el viñedo - el fin de semana pasado fue peligroso y los viticultores se temían «lo peor» por un desplome de las temperaturas que al final fue menor del esperado -, ahora también se esquivo otra amenaza para el sector porque las vías del tren no cruzarán la zona ni, en concreto, los términos de Lapuebla de Labarca, Elciego, Villabuena o Labastida.

La alcaldesa de este último municipio, Laura Pérez (PNV), aplaude la decisión «pero esta posibilidad nunca debería haberse planteado por la repercusión económica y medioambiental». Aunque para Labastida y su junta administrativa de Salinillas de Buradón se mantiene el riesgo de que una de las alternativas del AVE sí alcance a sus terrenos. «Esperemos que no elijan esa opción» es el deseo del presidente de la Cuadrilla de Rioja Alavesa, Joseba Fernández. La comarca recibió en febrero la certificación Biosphere que le acredita como un destacado destino de turismo sostenible y sigue trabajando para impulsar la candidatura del Paisaje Cultural del Vino y el Viñedo para convertirse en Patrimonio de la Humanidad de la Unesco.

«Si algún trazado de la alta velocidad cruza nuestras tierras, seguramente perderíamos esos estatus», consideran desde la Asociación de Bodegas de Rioja Alavesa (ABRA), que tildan de «buena noticia a medias» - por el riesgo para Salinillas - la decisión de Fomento.

«Sentido común»

A juicio del alcalde de Elciego, el independiente Luis Aldazabal (Zielko Bai), ha imperado «el sentido común» y sugirió que «habrá habido trabajo de cocina» entre PP y PNV con la negociación de los Presupuestos Gene-

LAS FRASES

Joseba Fernández
Cuadrilla de Rioja Alavesa
«Lo peor ha pasado, ahora esperemos que no elijan la opción que afectaría a Labastida y a Salinillas»

Pedro León
Alcalde de Laguardia
«Es una noticia que nos tranquiliza a quienes trabajamos por defender Rioja Alavesa»

Laura Pérez
Alcaldesa de Labastida
«Nunca debería haberse planteado esa posibilidad por la afección económica y en el medio ambiente»

Juan Luis Cañas
Bodeguero
«Hubiera sido una noticia fatal para nuestras viñas, además es una obra que no necesita la comarca»

rales de fondo» para llegar a este «consenso». Otro regidor, el popular Pedro León, de Laguardia, aseguró que «hemos ganado en tranquilidad en la comarca, sobre todo quienes trabajamos por la defensa de Rioja Alavesa».

El empresario Juanma Lavín, directivo de la Ruta del Vino, destacó que «no habrá incidencia sobre el paisaje y sobre nuestro patrimonio natural que son los viñedos». Buen conocedor de la tierra es el bodeguero Juan Luis Cañas, que ve «normal» que Fomento descartara la alternativa de la alta velocidad ferroviaria por Rioja Alavesa: «Hubiera sido una noticia fatal para nuestras viñas. Es una infraestructura que no creo que ahora necesite la comarca».

SOFAS JUFER EUSKADI
Precisa vendedor/a de 30 a 50 años
Para tienda en Vitoria-Gasteiz
Imprescindible experiencia en el sector del mueble
Enviar CV a la dirección de e-mail: sofajufereuskadi@gmail.com

XI Semanal
Entrevistas, reportajes, magazine, columnas, grandes firmas y tus habituales secciones literarias...
Todos los domingos con
EL CORREO

ESTAMOS ESPECIALIZADOS EN LA REFORMA Y REHABILITACIÓN DE PISOS Y EDIFICIOS APOSTANDO POR SU EFICIENCIA ENERGÉTICA

REVISIA

REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN

Capelamendi 1. Pabellón 42 - Vitoria-Gasteiz - 945 303 452
www.revisiarehabilitaciones.com

YA SOMOS 2 TIENDAS!

ASTROLIBROS

Librería infantil, juvenil y juegos educativos

- Juegos
- Lectura
- Personajes
- Animación
- Sabados llenos de diversión (consultanos)

UN ESPACIO DIFERENTE

10:00 - 20:00 Interrumpidamente, de lunes a sábado
C/ Landauri, 1 • 945 156 130
C/ Lascares, 2 • 945 771 041 Vitoria-Gasteiz
www.astrolibros.com