

Fomento descarta el trazado del AVE que cruza La Rioja Alavesa y el ubicado más al sur

Una de las dos propuestas 'vivas' discurre íntegramente por La Rioja y la otra afecta sólo parcialmente a Labastida

de C. NEVOT

LOGROÑO. De las cuatro alternativas para construir una línea de alta velocidad que recorrería la comunidad de oeste a este, el Ministerio de Fomento, según confirmó ayer a

este diario, ha descartado dos de las propuestas, las que discurren más al norte y más al sur de la región y quedarían vivas, por tanto, las propuestas 2 y 3, las intermedias, con las que trabajaba el Ministerio que dirige Íñigo de la Serna.

El situado más al norte era el trazado menos riojano de todos, y el que más afectación tenía para Álava. Bajo la denominación de alternativa 4, salía de Logroño hacia el norte e inmediatamente se internaba en Álava,

crucando territorio de Lapuebla, Elciego y Villabuena, pasando muy cerca de San Vicente para seguir por Labastida y de ahí hacia Zambrana. 57 kilómetros de vía, con 4,8 de túneles y 7,2 de viaductos, y un coste de 710 millones. Era, de las cuatro opciones posibles, la más barata.

La segunda alternativa desechada era la que discurre más al sur. La vía se acercaba a Navarrete por el norte, para luego transcurrir cercana a Urnuéla y Hormilleja, pasando al sur de San Asensio. Se dirige en línea recta hacia Rodezno, para cruzar entre Haro y Casalarreina, después entre Cihuri y Anguciana con un coste estimado preliminar de 970 millones de euros para un trazado que tendría una duración de 22 minutos.

Una vez rechazados estas dos trazados, sigue sin descartarse otra de las opciones que atraviesa parcialmente La Rioja Alavesa por la zona

Las dos alternativas en liza tienen un coste de entre 750 y 890 millones de euros y una duración de 21 minutos

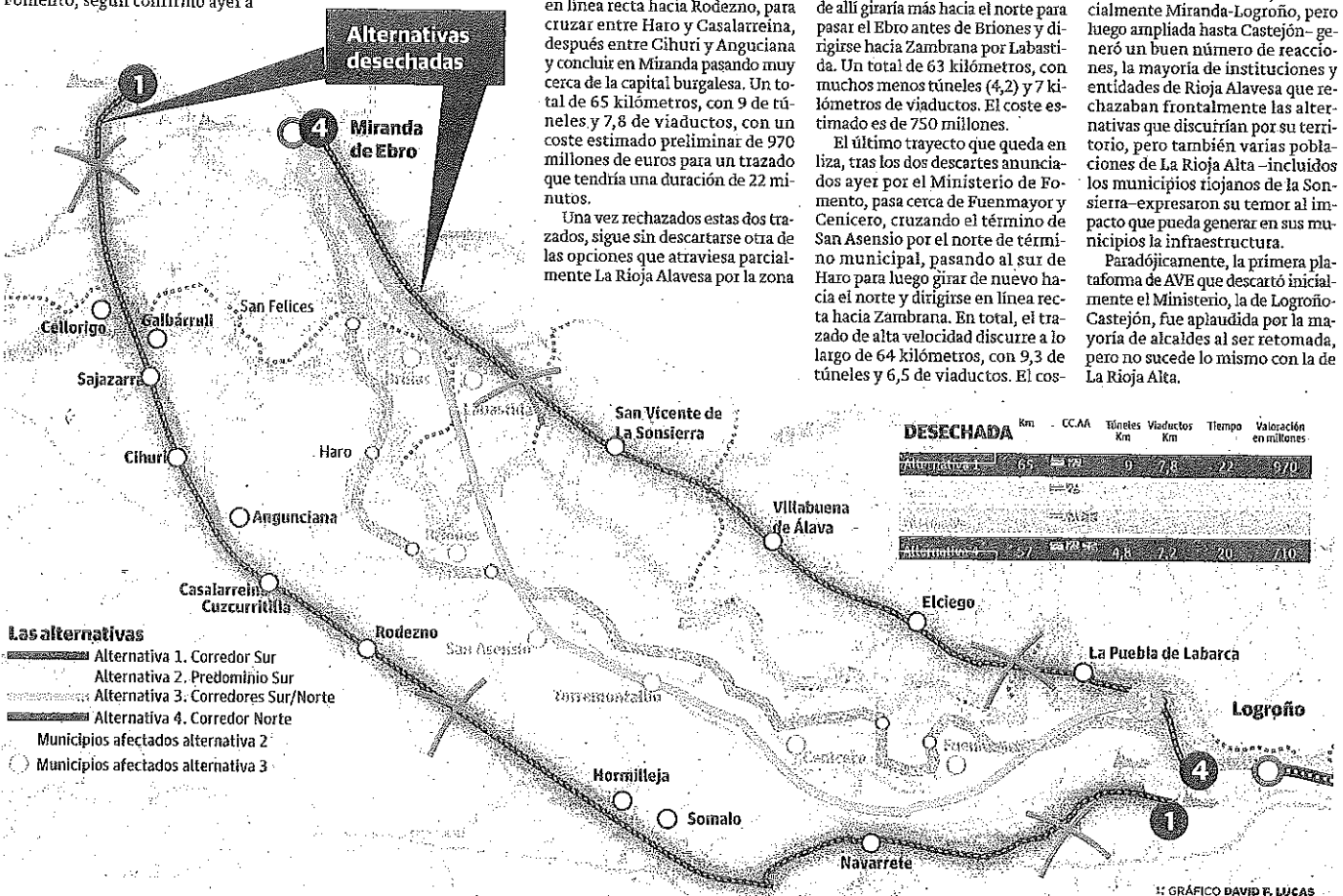
de Labastida y Salinillas hacia Zambrana. La salida de la vía sería de Logroño hacia el norte para luego seguir trazado hasta San Asensio. Desde allí giraría más hacia el norte para pasar el Ebro antes de Briones y dirigirse hacia Zambrana por Labastida. Un total de 63 kilómetros, con muchos menos túneles (4,2) y 7 kilómetros de viaductos. El coste estimado es de 750 millones.

El último trayecto que queda en liza, tras los dos descartes anunciados ayer por el Ministerio de Fomento, pasa cerca de Fuenmayor y Cenicero, cruzando el término de San Asensio por el norte de término municipal, pasando al sur de Haro para luego girar de nuevo hacia el norte y dirigirse en línea recta hacia Zambrana. En total, el trazado de alta velocidad discurre a lo largo de 64 kilómetros, con 9,3 de túneles y 6,5 de viaductos. El cos-

te preliminar es de 890 millones y la duración del recorrido sería de 21 minutos. La Asociación de Bodegas de La Rioja Alavesa, (ABRA) en una nota de prensa que hacían pública poco después de conocerse el descarte, calificaban de «buena» la noticia, y se mostraban confiados en que también se descartara el segundo de los trazados alaveses.

La propuesta del Ministerio de Fomento de construir una línea de alta velocidad que recorrería de oeste a este la comunidad riojana -inicialmente Miranda-Logroño, pero luego ampliada hasta Castejón- generó un buen número de reacciones, la mayoría de instituciones y entidades de Rioja Alavesa que rechazaban frontalmente las alternativas que discutirían por su territorio, pero también varias poblaciones de La Rioja Alta -incluidos los municipios riojanos de la Sonsierra- expresaron su temor al impacto que pueda generar en sus municipios la infraestructura.

Paradójicamente, la primera plataforma de AVE que descartó inicialmente el Ministerio, la de Logroño-Castejón, fue aplaudida por la mayoría de alcaldes al ser retomada, pero no sucede lo mismo con la de La Rioja Alta.



Creada la plataforma por el progreso sostenible de Rioja

RIOJA ALTA

El objetivo es explicar el rechazo al nuevo trazado del AVE y movilizar al mayor número de personas de la región

de JÓEL LÓPEZ

Comienza la andadura de la plataforma por el progreso sostenible de Rioja. Se trata de una comisión ciudadana formada por vecinos de San Asensio, Haro, San Asensio y Villalba, entre otros lugares que promueven de distintos ámbitos y profesiones. Esta estructura llega tras la

reunión del pasado miércoles.

Dos de los objetivos principales de este nuevo colectivo social se desprenden de su nombre. Por un lado, sus impulsores quieren que se vea esta causa más allá de una reivindicación comarcal porque entienden que el efecto de la nueva infraestructura afectará a todo el territorio riojano. Por eso, han querido evitar la referencia a La Rioja Alta.

Por otro lado, según ha podido saber este periódico, otro de los objetivos es explicar las causas del rechazo a un medio de transporte que

se asocia con el progreso. Por el contrario, la idea es hacer valer el medio de vida actual como una forma sostenible y preservarlo ante una agresión, según indican, como sería el AVE.

Para conseguir ese objetivo, la idea es enviar notas de prensa semanales con información relacionada que pone en duda dicha infraestructura. Los medios para difundir estas notas serán, en un primer momento el correo electrónico y en una segunda fase las redes sociales.

Este nuevo colectivo está orga-

nizado a partir de grupos de trabajo concretos que irán destinados a conseguir objetivos concretos que aún no han desvelado.

Sobre los nombres propios de posibles portavoces, los impulsores prefieren mantener el anonimato hasta afianzar la estructura de la plataforma y no descartan realizar una presentación a los medios.

La plataforma ya está lanzada y ya tienen prevista una nueva reunión de trabajo para el próximo miércoles y no descartan nuevos encuentros para seguir ampliando apoyos.

GRÁFICO DAVID F. LUCAS