

GREENLAND

# Álava enclave industrial 2018

NORTH  
AMERICA



ÁLAVA

EUROPE

SOUTH  
AMERICA

AFRICA

N

W

SOUTHERN  
OCEAN



Notícias de Álava

**Diario**

NR



Eduardo Terroba / Alcalde de Oion

## “Oion se adapta a sus nuevas necesidades industriales”

**E**l enclave industrial de Rioja Alavesa se encuentra ubicado en Oion, una localidad que sigue manteniendo una de las tasas de desempleo mayores del País Vasco, pero donde se están desarrollando numerosas acciones para reforzar su tejido empresarial, especialmente el industrial, la formación para la cualificación de los trabajadores y el desarrollo de numerosas infraestructuras, desde las comunicaciones a las instalaciones de depuración.

Según los datos que ofrece el Ayuntamiento, en Oion se encuentra el 40 por ciento del total de las empresas de la comarca, un total de 400 actividades económicas, según el padrón del IAE, en las que se engloban las industrias, los comercios y los autónomos. En el número de empresas por actividad el listado lo encabeza el sector vitivinícola —con buques-insignias como Faustino, El Coto de Rioja, Marqués de Vitoria y otras— y le siguen las industrias manufactureras y las empresas dedicadas a la transformación del metal, las industrias químicas y otros sectores.

Sin embargo, el listado por actividades no refleja la verdadera fuerza industrial que tiene esta localidad. Su verdadero motor

por volumen económico está en la fabricación de productos metálicos, la industria química, que se resintió tras el cierre de un grupo empresarial y que ahora se trata de recuperar con una nueva firma dedicada a la misma actividad y en las mismas instalaciones, y las artes gráficas.

Pero a pesar de ese volumen de actividad industrial, Oion no cuenta con un polígono industrial propiamente dicho, aunque sí con varias zonas industriales, algunas de ellas respaldadas por el ayuntamiento y otras que se han creado a través de la iniciativa privada.

Según detalla el alcalde, Eduardo Terroba, entre las primeras está la mayor zona industrial de Oion, como es Parquesol, y a ellas se unen Santa Lucía, Los Castaños y otras más reducidas. Por su parte, las de gestión privada son las zonas de Roncesvalles, Iruñabide, Los Trinos y Los Fresnos.

La mayor parte de ellas han venido padeciendo carencias, especialmente “en cuanto a la depuración de sus aguas residuales, pero en los últimos años se ha realizado un gran esfuerzo por soterrar nuevas canalizaciones dirigidas a la nueva depuradora” que, previsiblemente, estará en funcionamiento este mismo

año, lo que permitirá gestionar todas las residuales de Oion.

El segundo reto que tiene asumida la corporación municipal, con el apoyo de la Diputación Foral de Álava, son varias modificaciones al Plan General para “solucionar la demanda de suelo que reclaman empresas existentes para ampliar sus instalaciones o para nuevas localizaciones”. Terroba adelanta que “en este último caso se encuentra un proyecto, del que no se pueden facilitar más datos, basado en el interés de una empresa de logística que precisa de una superficie de 25.000 metros cuadrados, cuya ubicación ya tiene un solar específico”. En la misma situación se encuentra el gigante de la impresión litográfica, Litalisa, con un proyecto de ampliación pendiente de la modificación urbanística; o el mayor fabricante de Europa de etiquetas, Argraf, que ha utilizado los espacios delimitados por las calles que rodean la enorme factoría y ahora necesita crecer en alto, hacia un doble piso.

A esas reformas se unen otras en marcha, como el cambio en el sector 3 del municipio que está limitado al uso agroalimentario y en el que se va a facilitar todos menos el ganadero, o la edificabilidad en otros sectores que el redactor del actual

Plan lo limitó al 0,7 por ciento y se pretende elevar hasta el 1%.

La tercera apuesta es la modernización de las infraestructuras. Para la corporación municipal “no tiene ninguna lógica que la salida de Oion sea una calle de Logroño”. Para paliar esas carencias ya se ha pedido a la Diputación la mejora de dos carreteras para un mejor acceso hacia el norte que permitan unos recorridos más cómodos hacia Vitoria con el fin de aprovechar las oportunidades que se abren con el plan H24 en Foronda y la llevada del tren de alta velocidad a la capital alavesa. Sin embargo, esas mejoras en las carreteras deberán esperar al nuevo PICA, el Plan de Carreteras de Álava, donde presuntamente se incluirán las nuevas actuaciones en carreteras.

Por último, el alcalde destaca una de las carencias que aún no se han resuelto y que condicionan el desarrollo de la actividad turística en Oion. Desde el cierre, hace unos años, del hotel que había en Oion, no se ha abierto ninguno. Está pendiente de hacerlo el hotel Nagose, una moderna y amplia instalación en plena zona industrial, pero no se ha fijado aún ninguna fecha ya que siguen realizándose obras en el interior.