

## Oion estudia municipalizar varios servicios en la localidad

La idea baraja la limpieza de viales y el mantenimiento de jardines e instalaciones deportivas

**OION** — El Ayuntamiento de Oion realizará un estudio para valorar la posibilidad de municipalizar los servicios de limpieza de viales, el mantenimiento de jardines y de las instalaciones deportivas de la localidad.

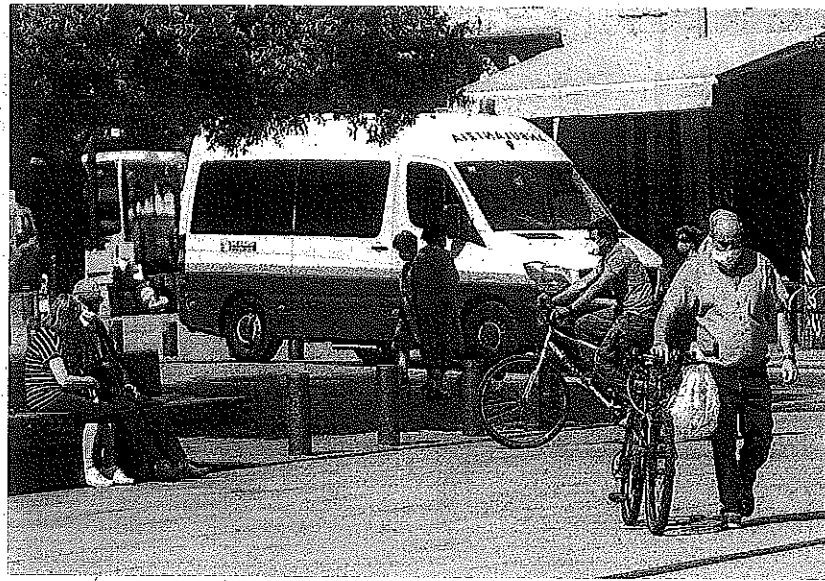
Así lo decidió el pleno municipal después de que EH Bildu presentara una moción reclamando que el Consistorio asumiera la gestión de esos servicios públicos y que realizara un estudio sobre los costos de esa decisión. Según el planteamiento abertzale, esa municipalización "permitiría mejorar las condiciones laborales de los trabajadores, generaría empleo digno, mejoraría la eficiencia en la gestión y traería beneficio económico para las arcas municipales". José Manuel Villanueva, portavoz de EH Bildu recordó que el municipio "cuenta con una de las tasas de paro más altas de Euskadi". — P.J.P.

## Un parásito para combatir la avispa del castaño

La medida se aplicará en San Zadornil, en el límite entre Burgos y el alavés Parque de Valderejo

**LAGUARDIA** — La Junta de Castilla y León ha procedido a la suelta en la localidad burgalesa de San Zadornil, muy próxima a Valderejo, de un insecto parasitoide, *Torymus sinensis*, con el objetivo de controlar con un sistema biológico la plaga de avispa del castaño que está azotando aquella zona. Según ha informado el gobierno de esa comunidad, se han adquirido 133.570 ejemplares de ese parasitoide para liberarlos en Burgos, León y Zamora.

Esa iniciativa venía siendo criticada por Ecologistas en Acción, ya que el origen de la avispa del castaño se encuentra en China, pero se ha expandido por todo el mundo debido a la falta de control y al comercio a larga distancia. La solución planteada en todos los lugares no está exenta de riesgo, puesto que consiste en la introducción de otra especie de avispa también de origen chino. — P.J.P.



Varios ciclistas, ayer, por el centro de Gasteiz. Foto: Jorge Muñoz

# El Ayuntamiento de Vitoria no renovará el convenio con Bizikleteroak

Un observatorio de la movilidad se encargará de evaluar y analizar los cambios que se produzcan en los medios de transporte

◀ Jose Luis del Campo

**VITORIA** — La colaboración que a lo largo de más de una década han mantenido el Ayuntamiento de Gasteiz y el colectivo Bizikleteroak llega este año a su punto final con la intención expresada ayer por la concejala de Movilidad, Amaia Barredo, de no renovar el convenio anual que se venía firmando. Así lo confirmó en la respuesta que ofreció a Elkarrekin Gasteiz ante el requerimiento lanzado por su portavoz, Óscar Fernández, respecto a las fechas o plazos para proceder a su rubrica anual. En este sentido le recordó la jeltzale que ya en las cuentas de este año en curso "no existe ninguna partida consignada para ese convenio", sentenció.

El motivo principal que provoca esta separación de caminos es la progresiva implantación y ejecución del Plan de Movilidad sostenible y Espacio público que exige un "cambio en las formas de trabajo y eso evitará duplicidades", concretó Barredo. El trabajo que durante más de diez años ha venido desarrollando Gasteizko Bizikleteroak a la hora de examinar, controlar y evaluar cuestiones como el masivo despegue de la bicicleta en los desplazamientos urbanos pasará a ser realizado por una nueva figura del observatorio de la movilidad. Se trata de un nuevo órgano que trabajará con hasta 88 parámetros e indicadores para todos

los medios de transporte. "Es el momento de reordenar todo el sistema y planificar algo que sirva para el futuro", zanjó la responsable de Movilidad ayer.

Ese observatorio asumirá estas cuestiones hasta ahora llevadas a cabo por Bizikleteroak como la realización de encuestas y recoger las preocupaciones y el sentir del creciente pelotón de ciclistas urbanos que transitan por las calles de Gasteiz. En los escasos detalles que aportó Barredo deslizó una herramienta como la de una página web que puede ser un elemento válido para esas funciones. Ello no quita para que se pueda terminar recurriendo a la "externalización de tareas" y se pue-

dan volver a establecer los mecanismos que se estimen oportunos. Antes de poner fin a esta larga relación con Bizikleteroak restan por publicar los datos de estudio y el observatorio del año 2019. "En cuanto podamos revisar tras esta situación, los presentaremos", respondió a Elkarrekin.

Confirmada esta separación de caminos, Fernández expresó su "pena" por el anuncio hecho ayer en el desarrollo de la comisión y que hasta a la propia asociación cogió por sorpresa. Defendió la vigencia de este tipo de convenios como el "camino intermedio y la etapa de transición previa hasta el momento de instaurar ese observatorio", concluyó Óscar Fernández. ●

**"Es el momento de reordenar todo el sistema y planificar algo que sirva para el futuro", zanjó la responsable de Movilidad**

**El nuevo observatorio asumirá cuestiones hasta ahora llevadas a cabo por Bizikleteroak, como realizar encuestas"**

**¡Con mucho gusto!  
Atseginez!**

**LIZARDUY**  
1950

Domingo Beltran, 11  
Vitoria-Gasteiz  
945 224 740

**Janari-denda  
Tienda de alimentación**

## La zona de la DOC Rioja mantienen su liderazgo

Durante 2019 fue la Denominación más visitada por los viajeros que eligen el enoturismo

**LAGUARDIA** — El informe sobre la demanda turística en las rutas del vino de España ha confirmado que Rioja ratifica su posición de liderazgo como primera región del Estado en cuanto a número de visitas con casi 860.000 visitas en 2019 a las bodegas que integran el conjunto de la DOC Rioja. Esto supone un crecimiento sostenido del 6% en la región, frente al incremento del 4% en el conjunto de rutas del vino del país.

En pleno proceso de reapertura de las bodegas, y mientras continúan puliendo una reactivación sólida y segura del enoturismo en las próximas semanas, trabajando en el desarrollo de un plan de actuación para paliar los efectos del covid-19 en el ámbito del turismo, el Observatorio Turístico de la Asociación española de ciudades del vino, Acevin acaba de hacer público el duodécimo Informe anual de visitas a bodegas y museos del vino asociados a Rutas del Vino de España. Este muestra un crecimiento en el Rioja del 5,9% con respecto al año anterior, superando significativamente la media nacional y cifrando sus visitas a bodega en casi 860.000 personas en 2019.

Los datos ayudan a interpretar la fotografía completa y detallada del comportamiento de enoturistas en el conjunto del territorio del Rioja. En ella, 195 bodegas articulan la propuesta —añadido los esfuerzos de las Rutas del Vino de Rioja Alavesa, Rioja Alta y Rioja Oriental— que se suman a los de otras iniciativas privadas para posicionar al territorio de la Denominación Calificada como destino referente dentro y fuera de nuestras fronteras. — Pablo José Pérez