

La Diputación dice que solo nueve pueblos de Álava carecen de cajero automático

El territorio cuenta con un 40% menos de sucursales que hace una década y 13 municipios deben esperar al 'bus-banco' para sacar dinero

ANDER CARAZO

Arrazua-Ubarrundia, Barrundia, Elburgo, Iruraiz Gauna, Kuartango, Lagrán, Moreda, San Millán y Zaldondo son los nueve municipios de Álava que carecen de algún método para sacar dinero. Ni sucursal bancaria, ni cajero automático, ni siquiera el bus que recorre la zona rural para realizar trámites financieros. Una realidad tantas veces denunciada por los pueblos y que la Diputación finalmente ha comprobado con un estudio que evidencia que

4.665 alaveses tienen que desplazarse a otra localidad para contar con billetes en la cartera.

«El panorama es que se sigan cerrando más», admitió ayer en Juntas Generales la teniente de diputado general, Pilar García de Salazar, ya que ahora hay en el territorio histórico un 40% menos de sucursales que hace una década y la pandemia ha cerrado unas cuantas más en los últimos meses. Por lo tanto, este panorama no es nuevo, aunque hasta ahora la Administración foral poco ha podido hacer para poner freno a esa pérdida de servicios.

La situación puede suponer una molestia para los habitantes de esos nueve municipios, pero un auténtico impedimento para los más mayores por tener una capacidad reducida para moverse en vehículo privado hasta el

cajero más cercano. Y no sólo ellos. Porque otras trece localidades tienen que vivir pendientes de cuándo pasa el 'banco-bus' cerca de su casa para sacar dinero, ingresar o hacer algún tipo de transferencia. De hecho, esta cuestión se incluye entre los múltiples inconvenientes que arrastra a la población fuera de la zona rural.

El estudio de la Diputación apunta que el territorio histórico cuenta ahora mismo con 208 oficinas bancarias (150 están en Vitoria, doce en Llodio, ocho en Amurrio y 48 se encuentran repartidas por 21 ayuntamientos) y 305 cajeros automáticos (224 están en la capital, 17 en Llodio, siete en Amurrio y los 57 restantes en 35 municipios), además del banco itinerante. «Por lo tanto, el 1,41% de los alaveses no dis-



Una mujer saca dinero en un cajero.

4.665 personas ya sufren este problema y «el panorama es que sigan cerrando más»

González asegura que Ayala recuperará este mes sus trenes con Bilbao

El comité de empresa de Renfe cree que la suspensión de enlaces continuará hasta enero. Entonces se incorporarán los nuevos maquinistas

MARTA PECEÑA

LLODIO. El diputado general de Álava, Ramiro González, aseguró ayer que Ayala recuperará la normalidad ferroviaria este mismo mes. Tras las reuniones mantenidas entre el Departamento foral de Movilidad y Renfe, explicó, «nos dicen que la situación puede estar normalizada a principios de noviembre». El anuncio llegó en el pleno de control de las Juntas Generales donde EH Bildu se interesó por las gestiones realizadas para paliar los in-

convenientes que genera la continua supresión de enlaces ferroviarios de la comarca con Bilbao, donde miles de vecinos acuden a estudiar, trabajar o al médico.

El líder foral dijo «compartir» el «importante papel que juega el tren para los ayaleses» y reconoció que el autobús no es competitivo en cuanto a rapidez para la zona. Su respuesta fue insuficiente para la formación independentista, que le reclamó el mismo compromiso que los ayuntamientos de Llodio, Ayala, Amurrio y Orduña para mejorar el servicio. La supresión de trenes, además, continúa por ahora y ayer mismo dejaron de circular seis enlaces entre Llodio y Bilbao. Los consistorios difunden desde el lunes a través de sus redes sociales la misma información que Renfe publica en Twitter.

Días libres pendientes

Los anuncios de los responsables políticos —ayer el diputado general y hace unos días el concejal del PSE en Llodio— sobre el fin, este mismo mes, de la supresión de trenes no convencer al comité de empresa de Renfe. «La situación se mantendrá al menos hasta enero», sostienen. Su presidente, José Ángel de Castro, señaló que en noviembre «puede mejorar la situación» porque se reducirán las vacaciones de los maquinistas pero, «en diciembre y en Navidad, volverán a coger



Viajeros esperan a subir al tren en la estación de Llodio. J. A.

días libres porque nos deben más de 1.300 jornadas de trabajo»

Los siete operarios que supieron la oposición en septiembre, y que están en formación en Cataluña, no concluirán ese proceso hasta primeros de diciembre. Y una vez que sean trasladados a Bilbao, además, «necesitarán por lo menos otro mes para lograr la habilitación en la línea

y los trenes», explicó.

Por su parte, Adif, que gestiona las infraestructuras ferroviarias, avanzó ayer que invertirá 800.000 euros en la adecuación de taludes y trincheras en varios puntos de Álava. Una de las intervenciones será entre Manzanos y Nancloares para proteger las líneas ferroviarias «de la caída de tierras y fragmentos rocosos».

EN BREVE

LLODIO Y AMURRIO

Problemas para ir a los gimnasios

Cerca de 250 usuarios de centros deportivos y gimnasios de Ayala se ven afectados por las limitaciones de movilidad y nueve instalaciones de Llodio y Amurrio han recordado a las instituciones que «no aboguen por el cierre» ante las nuevas medidas restrictivas que se plantean.

OION

No a la integración en Urbide de momento

Oion estudió ayer la incorporación a la sociedad mercantil pública que se creará para sustituir al Consorcio de Aguas de Rioja Alavesa. El Ayuntamiento espera aclaraciones de la Diputación porque, de momento, cuenta con un informe técnico con pronunciamiento negativo a su entrada en el consorcio alavés Urbide.

AMURRIO

El Frontón gana el concurso de pintxos

La taberna Frontón de Amurrio ha ganado el concurso de pintxos micrológicos. Y lo ha hecho por partida doble porque se ha llevado tanto el reconocimiento del jurado como del público con su propuesta 'Txerrixiza' entre la docena de banderillas que se presentaron al certamen.

AL DETALLE

6

trenes se suspendieron ayer en la línea Bilbao-Llodio. El viernes pasado dejaron de circular 23 enlaces para el mismo recorrido

► Enero. Es el mes que baraja el comité de empresa de Renfe para la incorporación de siete nuevos maquinistas.