



El Parque Tecnológico de Álava tiene ocupado el 73% de su superficie urbanizada pero dispone de terrenos para ampliar. RAFA GUTIÉRREZ

## El Gobierno vasco pide terrenos en Miñano para una factoría de baterías del coche eléctrico

Precisa disponer al menos de 300.000 metros cuadrados, para lo que sería necesario la ampliación del Parque Tecnológico

JUAN C. BERDONCES

VITORIA. El Parque Tecnológico de Álava, en Miñano, es el lugar elegido por el Gobierno vasco para construir la fábrica de baterías para el coche eléctrico que se proyecta en Euskadi dentro de un consorcio nacional del que forman parte también Extremadura, Andalucía y Navarra y que aspira a que España sea un referente europeo en la producción industrial de estas celdas -baterías- para la automoción. La consejera de Desarrollo Económico, Arantxa Tapia, anunció ayer en el Parlamento vasco que ya han solicitado terrenos en el Parque Tecnológico para ubicar esa planta, cuya puesta en marcha podría llegar en torno a 2024.

La extensión de suelo que necesita la factoría de Basquevolt -la iniciativa público-privada impulsada en Euskadi para fabricar baterías- superaría, según ha podido saber EL CORREO, los 300.000 metros, una superficie que ahora no existe en Miñano, que tiene libres 165.000 en diferentes parcelas -en zona ya urbanizada-, la más grande de 62.000. Con lo que para atender la demanda del Ejecutivo de Lakua, el parque tendría que ampliar instalaciones y precisa para ello que se llegue a un acuerdo en el Ayuntamiento de Vitoria -el asunto lleva años bloqueado-.

La presencia en Miñano del CIC Energigune, el centro de investigación en almacenamiento de energía que es referencia internacional, ha jugado un papel clave en la apuesta del Gabinete Urkullu por Álava. De hecho, el CIC ya forma parte del proyecto Basquevolt junto al Gobierno y nueve empresas. Y se encargará de suministrar la tecnología y el conocimiento y de probar los pro-

totipos de baterías que luego industrializará la futura fábrica de Miñano.

### Sin depender de ayudas

La inversión estimada para su puesta en marcha asciende a 707 millones de euros de los que el Ejecutivo espera captar un 30% -217 millones- a través de los fondos Next Generation. Pero la

### EL PROYECTO

► **Basquevolt.** Es la iniciativa público-privada liderada por el Gobierno vasco para la fabricación en Euskadi de baterías para el coche eléctrico.

► **Socios.** Además del Ejecutivo, a través del Ente Vasco de la Energía, están el CIC Energigune y las empresas Iberdrola, Petronor, Enagás, MCC, Irizar, Ingeteam, Ormazabal, CIE Automotive y Solarpack.

► **Inversión.** 707 millones.

apuesta por Basquevolt es firme y Tapia quiso dejar claro, a preguntas de EH Bildu, que la fábrica será una realidad, con independencia de si llegan o no los ayudas europeas. Y en este sentido destacó la apuesta de empresas «para involucrarse con su capital y desarrollar el proyecto». Iberdrola, Petronor, Enagás, MCC, Irizar, Ingeteam, Ormazabal, CIE Automotive y Solarpack son las que ya forman parte pero puede haber nuevas incorporaciones.

La fabricación industrial de baterías en Basquevolt será el segundo eslabón de la cadena de valor del consorcio nacional que arranca con el proyecto Extremadura Mining para obtener hidrógeno de litio con el que producir las celdas. Una vez que se hagan en Miñano, las baterías se ensamblarán en Navarra. Una empresa andaluza que ya fabrica vehículos eléctricos en China pondrá a disposición su factoría para el montaje de hasta 20.000 enchufables de última milla al año. Y la cadena de valor cerrará el círculo con el reciclaje de las celdas, también en Navarra.

«En Euskadi tenemos un ecosistema de centros tecnológicos y empresa muy capaz de desarrollar estas baterías», señaló la consejera, que hizo especial énfasis en la trayectoria del CIC Energigune, con años de trabajo en el concepto de baterías sólidas para los vehículos eléctricos. «Ahora llega el momento de dar el salto a la industrialización».

## Homenaje a las madres del comercio de la Llanada Alavesa

M. P.

SALVATIERRA. La asociación de comercio de la Llanada, Laudata Bizirik, está rindiendo estos días un homenaje a las madres. Ha reconocido la labor de las que tienen más años entregando una tarta y una planita a Carmen Zabala, Margarita Ruiz de Eguilaz y Julia Alzola, de Asparrena, Barrundia y San Millán, que tienen de 97, 105 y 101 años respectivamente. Carmen Zabala, que nació en Agurain y ha vivido muchos años en San Sebastián, recibió el homenaje junto a sus hijos Koro y Aitor, del restaurante Umandi, mientras Julia Alzola, ya bisabuela, estaba encantada con los regalos que recogió junto a su hijo y su nuera de manos de Ana Pérez, de Ogi Berri, en Dulantzi.

La generación más joven también ha recibido el homenaje. Ha simbolizado ese agradecimiento en cinco mujeres y madres que trabajan en los comercios de la asociación posando en la plaza de San Juan.

## La Puebla de Arganzón lanzará un nuevo plan de euskera

M. P.

LA PUEBLA DE ARGANZÓN. La retirada del anterior plan de euskera en marzo pasado no ha impedido que el pleno municipal haya aprobado una moción de EH Bildu para comprometerse a redactar uno nuevo antes de que termine el año. Tendrá «el mayor consenso social y político posible, así como las máximas garantías jurídicas porque «la voluntad de la ciudadanía y de esta Corporación es seguir avanzando en la promoción del conocimiento y uso del euskara», explicó ayer el alcalde, Pablo Ortiz de Latorre.

El plan anterior, aprobado a finales del año pasado también en el Ayuntamiento de Treviño, tuvo que ser retirado por petición de la Junta de Castilla y León, que alegó «la falta de oficialidad» del euskara en el enclave y de la Diputación de Álava porque no tenía encaje en el protocolo de 2012 entre la Junta de Castilla y León y Gobierno Vasco y el convenio entre las diputaciones de Álava y Burgos en 2018.

## Los guardas forestales de Álava arremeten contra los proyectos de parques eólicos

E. C.

VITORIA. La Asociación profesional de guardas forestales de Álava se muestra muy crítica con los proyectos de parques eólicos que aspira levantar Aixeindar, la so-

ciudad que componen el Gobierno vasco e Iberdrola, en el territorio. En concreto, sus planes se localizan en Arkamo, Iturrieta, Azáceta, Labraza y también en Aramaio, este último en fase muy más embrionaria. Consideran que conllevarían un impacto «severo y permanente».

El colectivo defiende que dos de los emplazamientos figuran en el Catálogo de Paisajes Singulares y Sobresalientes de Álava, además de ser Zonas de Especial Conservación (ZEC). Son el proyecto para los Montes de Iturrieta y el de Arkamo.

Los guardas forestales alaveses argumentan que «la mera calificación de estas zonas como ZEC y ZEPA (Zona de Especial Protección para las Aves) debería ser motivo de exclusión de las mismas

de la nueva industrialización eólica», ya que son áreas de especial protección y alto valor ambiental. Asimismo, esta agrupación recalca que Arkamo e Iturrieta, junto con la central eólica que se proyecta en Azáceta, están dentro de corredores que conectan los Pirineos con el macizo de los Picos de Europa. Y el parque previsto en Labraza conecta la ZEC-ZEPA de Sierras Meridionales con la ZEC del río Ebro. «La fragmentación del hábitat, especialmente para las aves, sería evidente», concluye.