

Reclaman arreglos en la carretera entre Oion y la A-124 tras el último accidente

El alcalde de Oion solicita desde 2016 medidas para mejorar el firme y reducir los riesgos de las curvas en una vía con una estructura en muy mal estado

▫ Pablo José Pérez

OION - Tras el último accidente en la carretera A-3226, entre Oion y la A-124, donde una joven resultó herida y cuya vida salvó un Ertzaintza con maniobras cardiopulmonares tras sufrir tres paradas, la Diputación Foral de Álava puso la mejora de la carretera en el listado de las que necesitaban a la mayor rapidez un arreglo.

Así se lo hicieron saber al alcalde de Oion, Eduardo Terroba, que venía insistiendo desde hace mucho tiempo en la necesidad de actuar sobre esa calzada llena de baches y con curvas peligrosas, pero desde febrero no han vuelto a suscitarse nuevas noticias. De hecho, tras aquel accidente, Terroba remitió sendas cartas a la entonces diputada de Infraestructuras Viarias, al director de Carreteras y al director de Infraestructuras viarias en la que explicaba que la carretera A-3226 en su tramo desde la A-124 al casco urbano de Oion es una vía de intenso tráfico y que conecta la villa con el eje vertebrador de Rioja Alavesa (la carretera A124) y su estado de conservación es lamentable y preocupante.

Añadía que "el pasado 10 de noviembre del año 2016 solicité que

se dictaran las medidas oportunas para la mejora de la carretera A-3226 en su tramo desde la A-124 a Oion (hasta el cruce con el Camino Viejo de Logroño)". La solicitud se hizo a través de una carta dirigida a la entonces directora de Infraestructuras Viarias y Movilidad.

Tras recordar que el pasado 10 de febrero una joven madre sufrió un accidente en la A-3226 cuyas consecuencias no son tan graves como las inicialmente previstas insistió que "en cualquier caso, este tramo presenta un trazado muy sinuoso como curvas muy cerradas y carece de un

mantenimiento lo que da como resultado baches, firmes con distinta adherencia y deficiente señalización".

ACTUACIÓN URGENTE Por último, llamaba la atención de que esta carretera es la conexión de Oion, Moreda y Yécora con el resto de Rioja Alavesa y reclamaba medidas de actuación.

Ante la falta de noticias, el juntero de EH Bildu Iñaki Ulibarri ha presentado esta semana una pregunta con respuesta escrita al diputado foral de Infraestructuras Viarias y Movilidad, en la que recuerda que la carretera A-3226 en el tramo entre la A-124 y el núcleo urbano, se encuentra en mal estado. Son muchos los socavones que hay en la calzada y el asfaltado está en malas condiciones; además, el agua y el barro que caen de los viñedos al llover hacen la conducción bastante peligrosa. A esto se añade que, en el tramo de esta carretera que discurre por zona urbana, no existe ningún tipo de acera.

Por todo ello, el grupo abertzale pregunta sobre la valoración que se hace de esa vía y si hay intenciones de realizar alguna intervención antes de finalizar la legislatura para dar solución a estos problemas. ■

"El pasado 10 de noviembre solicité que se dictaran las medidas oportunas"

EDUARDO TERROBA
Alcalde de Oion

Festival de cazuelitas en la hostelería de Iruña Oka

NANCLARES DE LA OCA - El Ayuntamiento de Iruña de Oca impulsa y organiza una nueva edición del Fin de Semana de la cazuelita en el municipio de Iruña de Oca, un proyecto en el que se implica y es parte fundamental la hostelería, tanto de Nanclares de la Oca como de la localidad de Monteite.

Se trata de una iniciativa en la que se pretende poner en valor la creatividad de los hosteleros y restauradores de ambas localidades, así como la calidad de los productos que utilizan en sus elaboraciones culinarias y que proceden de la zona.

Quienes decidan disfrutar de este festival de cazuelitas tendrán a su disposición un total de nueve establecimientos distintos, con una oferta global de trece platos diferentes, al precio unitario de tres euros. -P.J.P.

La iniciativa popular llevará la Korrika a Rioja Alavesa y a Viana

La asociación Tiiki-itaka, con respaldo de la iniciativa oficial, acercará a la zona la carrera por el euskera

VITORIA - Aunque la 22ª edición de la carrera por el euskera no pasará por Rioja Alavesa ni por Viana, ambas zonas tendrán Korrika con respaldo de la iniciativa oficial.

Por iniciativa de Tiiki-itaka, la asociación de euskaldunes de Viana y Rioja Alavesa, se han unido gentes de los pueblos de esta zona y han organizado la Korrika que pasará por todos los núcleos de población de la comarca y de Viana el 9 de abril.

La razón de la convocatoria, según señalan desde la organización de DIARIO DE NOTICIAS DE ÁLAVA, es que "es imprescindible despertar la conciencia a favor del euskera, objetivo de Korrika, y

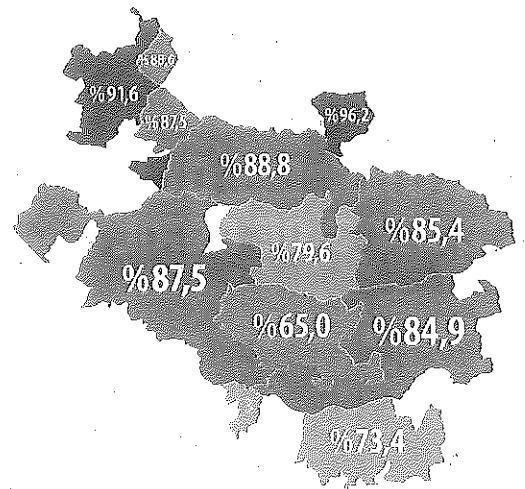
fomentar la euskaldunización de adultos en Rioja Alavesa".

Para organizar esta Korrika de Viana y Rioja Alavesa se ha contado con el apoyo y la ayuda de la Korrika oficial, y así, los petos y carteles que se utilizarán para correr los kilómetros, pertenecen a la misma, que pasará por otros territorios.

Aún así es la tercera vez que Rioja Alavesa queda fuera del circuito oficial. Para organizarla en esta ocasión los encuentros preparatorios se han llevado a cabo en la sede de la Cuadrilla, donde se han pautado tiempos y se han nombrado os responsables en cada pueblo.

Esta Korrika tendrá dos recorridos: uno que partirá desde Labastida (10.00 horas), pasará por Baños de Ebro, Villabuena, Samaniego, Leza, Paganos, Navaridas, Elciego, Lapuebla de Labarca y terminará en Laguardia. Y otro que saldrá desde Viana a las 9.30 horas. -P.J.P.

35 urtez azpiko
ARABARREN ia
%80k
EUSKARAZ
ulertzen du



araba álava
foru aldundia diputación foral

EUSKARABA
ARABAKO EUSKARA ZERBITZUAK