Llodio cambia de empresa de limpieza tras dos décadas

FCC se había encargado desde 2002 de la tarea, que esta misma semana ha pasado a manos de Enviser. La empresa cobrará 1,5 millones al año

MANTA PECIÑA

LLODIO. Apenas ha habido indicios visibles esta semana de que algo ha cambiado en las calles de Llodio. Pero lo cierto es que el principal contrato que adjudica su Ayuntamiento, el de limpieza viaria, ha pasado desde el pasado viernes a las manos de Enviser tras dos décadas a cargo de FCC. Esta firma asumió la tarea en 2002 y desde entonces había renovado la adjudicación. Hasta el último concurso, cuando no obtuvo la mejor puntuación.

Llodio va a gastar en los próximos cinco años 8 millones de euros para adecentar sus calles, lo que supone «un incremento del 30% para reforzar la periodicidad, los puntos de limpieza, los medios y el personal», explicó el concejal de Servicios, Ander Larrinaga, cuando presentó los presupuestos de 2022. Una de las principales novedades del nuevo contrato es que incluye el cementerio de San Martín, que hasta ahora había asumido el personal municipal y que costará 53.000 euros anuales por contar con una persona de lunes a viernes de 9.00 a 13.00 horas para tareas de mantenimiento. No habrá cambios en los entierros aunque se ha introducido un servicio especial los últimos lunes de mes para colocar flores a demanda de los usuarios entre las 18.00 y las 20.00.

Una barredora realiza tareas de limpieza en Llodio. SANDRA ESPINOSA

Enviser percibirá un total de 1,5 millones de euros anuales solo por la limpieza y entre las mejoras que ofertaba estaban la colocación de 45 papeleras convencionales y otras 16 caninas, el suministro de bolsas y la colocación de doce puntos de recogida separada de envases, papel, restos orgánicos y basura sin clasificar.

Dotados con GPS

La plantilla estará integrada por doce peones, cinco conductores, un capataz y un auxiliar, mientras que los equipos contarán con diez peones y cinco conductores por la mañana y un operario por la tarde. Sábados, domingos y festivos habrá tres personas y un conductor para limpiar las zonas que tienen atención diaria y las de ocio nocturno. La flota de vehículos incluirá un furgón con cesta, un camión cisterna, otro de caja, uno para el saneamiento, una grúa sobre camión, una barredora, una baldeadora y dos furgonetas eléctricas. Algunos de estos equipos son de propiedad municipal y se cederán a la empresa por periodos limitados si se producen averías, y todos van dotados con GPS para su localización y con una aplicación de gestión de flotas para detallar incidencias.

Como en el contrato anterior, además de la limpieza y baldeo de las calles, Enviser asume la limpieza de los alrededores de los buzones de recogida neumática, la retirada de excrementos de animales, la limpieza de alcorques y sumideros, la retirada de basura de los cauces de ríos y arroyos, el vaciado de papeleras y la retirada de hojas en otoño, entre otras tareas. También se incluye el borrado de pintadas en espacios públicos y un plan anual para el aseo diario de las zonas más concurridas, otro mensual para las áreas rurales y tres veces por semana en colegios y en aparcamientos con la obligación de evitar molestias a los vecinos en las zonas residenciales.

Urkabustaiz reclama una residencia pública para mayores en Gorbeialdea

M. P.

URKABUSTAIZ. El pleno municipal de Urkabustaiz ha reclamado a la Diputación alavesa la creación de una residencia pública para personas mayores en la Cuadrilla de Gorbeialdea. «La comarca carece de una y tan sólo cuenta con cuatro plazas concertadas de las 198 que se ofertan en los centros privados», explicó el alcalde, Xabier Álvarez de Arcaya.

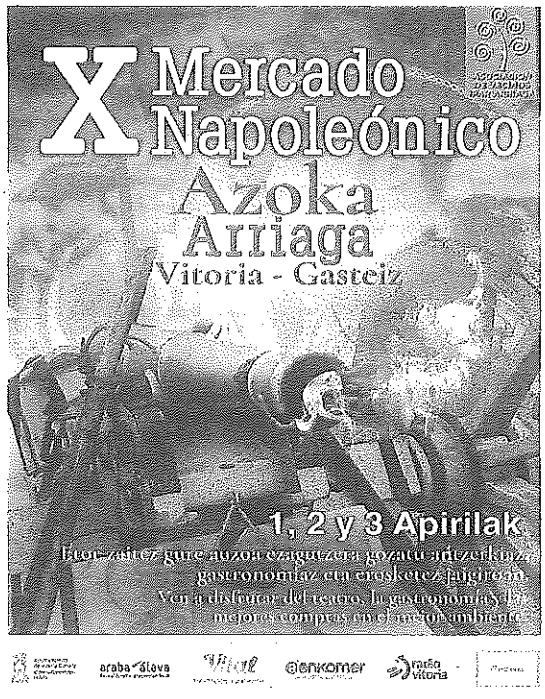
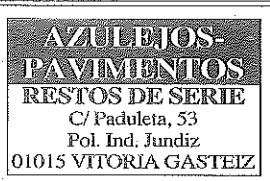
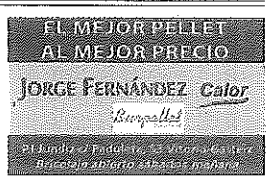
El número de plazas residenciales para personas mayores en la zona, sin embargo, ha pasado de 110 en 2008 a 198 en 2020, «pero ninguna de ellas es pública», advirtió el regidor. La población que ha cumplido los 65 años supera ya el 18% de los censados en la comarca y ninguna de las nueve residencias forales alavesas se localiza en Gorbeialdea.

«Urkabustaiz entiende que los mayores de la zona necesitan una atención pública y de calidad sin salir de la comarca y, por eso, reclamamos la construcción de un centro residencial de gestión pública y directa», argumentó. La formación que dirige la localidad, EH Bildu, también pidió la creación de residencias públicas en Añana y en Montaña Alavesa.

Oion estudia crear un carril bici en el Camino Viejo que conecta con Logroño

M. P.

OION. El Ayuntamiento de Oion ha encargado la realización de un estudio con el objetivo de analizar las posibilidades de mejora que posee el Camino Viejo, que comunica con Logroño. El informe incluirá como alternativa la creación de un carril bici en la ruta que se encuentre separado del resto de la calzada para «garantizar desplazamientos no motorizados seguros en un entorno amigable». De esta manera, el bidegorri funcionaría como «una vía ciclista bidireccional segregada, con trazado y plataforma independiente» y se ajustaría «a las características técnicas fijadas en el Plan de Vías Ciclistas», señalaron fuentes municipales sobre el proyecto.

El recorrido se incluye en el plan desarrollado por la Diputación alavesa para las vías ciclistas y los itinerarios verdes, dos rutas cuya demanda no deja de crecer por vecinos y también por turistas. El trazado del Camino Viejo que discurre por territorio alavés –continúa después por La Rioja– suma un total de 1.600 metros. Desde la calle Pozo Fonso hasta la zona residencial Euribide. El trayecto, además, permite enlazar con la transitada Ruta del Vino y el Pescado.

En el recorrido del Camino Viejo que Oion pretende explotar se localizan recursos como la depuradora, varias bodegas, el campo de fútbol y algunas empresas. El estudio que se va a realizar a petición del Consistorio incluye un análisis del firme, la señalización, el estado de las aceras y del alumbrado público, las intersecciones y los servicios que ofrece en la actualidad. También se contemplará un presupuesto estimado para poder abordar la obra así como un calendario para su ejecución.