

# Una nueva vía ciclista unirá Vitoria con el parque tecnológico de Miñano

La Diputación creará un trazado seguro paralelo a la N-240 que prácticamente es llano y daría servicio a las 3.500 personas que allí trabajan

ANDER CARAZO

VITORIA. Uno de los objetivos de las instituciones alavesas es que los vitorianos que trabajan lejos del centro urbano también puedan ir a pedales. En tal sentido se encamina el proyecto de la Diputación para crear una vía ciclista entre Gamarra y el parque tecnológico de Álava (PTA). Allí trabajan 3.500 personas repartidas en 158 empresas –unas cifras que crecerán en los próximos años ante el desarrollo de proyectos como el recién anunciado por i+Med– y sólo los más valientes se suben a la bicicleta para acudir a Miñano. El Departamento foral de Infraestructuras Viarias y Movilidad, que dirige el socialista Carlos Ibarlucea, estudia crear un trazado paralelo a la carretera N-240, que será seguro al no ir pegado a la calzada.

Se confía en que el proyecto esté listo a lo largo del presente ejercicio, aunque su desarrollo y ejecución ya tendrá que esperar hasta el próximo 2023. Se trata de una conexión de 5,5 kilómetros prácticamente llanos hasta la propia entrada al parque, por lo que es incluso asumible para bicicletas convencionales.

Esta es la primera obra que la Administración foral ejecutará tras la estrategia establecida en diciembre por el consejo de la Bicicleta –en donde participan Eudel, la Federación Alavesa de Ciclismo, Bizikleteroak, el Ayuntamiento de Vitoria y la dirección de Tráfico del Gobierno vasco, además de varios departamentos de la Diputación– para facilitar su utilización hacia los cen-



El carril bici saldrá desde Gamarra y llegará al parque tecnológico de Miñano. RAFA GUTIÉRREZ

tros educativos o de trabajo y puntos de interés turístico.

Además de la conexión con Miñano y la vía desde Durana hasta Arroyabe, que utilizan muchos de quienes se acercan al embalse, hay nueve proyectos más sobre la mesa que se esperan completarse antes de 2027 y supondrían una inversión de 2,5 millones de euros.

## Desplazamientos 'obligados'

En esa lista se incluyen los 3,21 kilómetros entre Urbina y Legutio; los 3,7 entre Vitoria y Etxebarri-Ibiña; los más de cinco de Vitoria a Nanclares; los 3,6 entre Alegría y Elburgo; los 2,4 desde el núcleo urbano de Amurrio hasta el polígono industrial de Murga; los 500 metros que separan Rivabellosa de Miranda de Ebro; los 3,4 kilómetros entre Labastida y Haro; los 4,3 que hay de Laguardia a Elciego, y los 1,4 para circular de Oion a Logroño.

## PROYECTOS PENDIENTES

- Urbina-Legutio. 3,2 km.
- Vitoria-Etxebarri Ibiña. 3,7.
- Vitoria-Nanclares. 5,8 km.
- Alegría-Elburgo. 3,6 km.
- Amurrio-Polígono industrial de Murga. 2,4 km.
- Rivabellosa-Miranda. 0,5.
- Labastida-Haro. 3,4 km.
- Laguardia-Elciego. 4,3 km.
- Oion-Logroño. 1,4 km.

«Uno de los ejes de las políticas del Departamento es el fomento de la bicicleta como medio de transporte para desplazamientos 'obligados', es decir, para aquellos que necesitamos realizar diariamente para ir a trabajar o estudiar. Las vías ciclistas facilitan avanzar en este objetivo», subraya Carlos Ibarlucea.

La Diputación está trabajando para conseguir fondos europeos que permitan «acelerar en el tiempo» estas inversiones para crear una red de vías ciclistas que «garantice la movilidad ciclista cotidiana y contribuya a mejorar la calidad de vida y la igualdad de oportunidades». «En paralelo al transporte público, la bicicleta es el método para moverse más accesible a todos los colectivos y es sostenible, inclusivo, económico y saludable», subraya el responsable foral de Infraestructuras Viarias y Movilidad.

## Las carreteras vascas registran más viajes y menos muertes en Semana Santa

E. C.

VITORIA. Euskadi ha registrado en Semana Santa una media de 515.000 desplazamientos de entrada y otros tantos de salida, un 1,2% más que antes de la pandemia y, a pesar de la recuperación de la movilidad, la accidentalidad ha descendido un 37% respecto a 2019, según el Departamento vasco de Seguridad. De esta forma, el País Vasco ha recuperado la normalidad prepandémica en materia de movilidad en este puente festivo. Dos personas han fallecido en la red viaria vasca, aunque por causas ajenas a los desplazamientos vacacionales.

La directora de Tráfico, Sonia Díaz de Corcuera, resaltó ayer que, pese a la recuperación de la movilidad, ha descendido «notablemente» el número de accidentes. Este año, entre el 13 y el 18 de abril, se ha registrado un total de 55 accidentes (16 de ellos con víctimas), que han dejado un balance de dos personas fallecidas y de dos heridas graves. En ambos casos, los fallecidos, un motorista en Bilbao y un peatón en silla de ruedas en Ibarra, no estaban realizando un desplazamiento vacacional. Esto supone un descenso de la accidentalidad del 37% frente a hace tres años.

Los mayores flujos de tráfico se detectaron en los puntos habituales. En Álava, el miércoles 13 y el jueves 14 de abril, se produjeron las retenciones habituales en el nudo de Armiñón, de hasta 7 kilómetros, parecido a 2019. En la operación retorno no se formaron colas en dicho punto, gracias a la operativa de señalización dispuesta por el Gobierno vasco. En cambio, un poco más adelante, en sentido Irún, hubo hasta cinco kilómetros de retenciones, debido a un accidente.

**variTek** ¿Cómo sería tu vida sin varices?

**SIN CIRUGÍA** 50% DESCUENTO 1ª CONSULTA

Radiólogos intervencionistas especialistas en tratamiento de reparación de varices después de cirugía y úlceras venosas

689 338 931 Calle Florida 72 - 01004 Vitoria-Gasteiz

www.varitek.es



EUSKADIKO GOGEAN  
KORDINAKURDEA  
COORDINADORA  
DE CRIGD EUSKADI

Pobreziari aurre egin



Derechos humanos  
para todas las personas, en todos los lugares

www.ongdeuskadi.org