



Imagen del paso atorado con maleza, detalle del estudio municipal, y carretera de Mendavia inundada. JUSTO RODRÍGUEZ

Un futuro para el barranco de Oyón

Renaturalización. El Ayuntamiento está contratando un proyecto con actuaciones que eviten inundaciones y, además, puedan usarse de zonas de esparcimiento

MARÍA JOSÉ LUMBRERAS



El plan es la renaturalización e integración hidrológica y ambiental del barranco de Oyón en el término municipal y, para ello, está abierta la contratación de una asistencia técnica que permita desarrollarla y llevarla a cabo por cerca de 40.000 euros. En cualquier caso, la memoria en el que se basa la licitación aporta ya alternativas e incluso un cálculo de la inversión precisa. Harían falta unos 2,5 millones.

¿Por qué en estos momentos? La documentación ya señala que se han ido haciendo otros trabajos, a estas alturas obsoletos, pero que ahora la revisión del Plan de Gestión de Riesgos de Inundaciones (PGRI) «pone en cuestión el sistema de evacuación de los cau-

dales transportados por el barranco de Oyón, que recoge importantes puntas de caudal de aguas de escorrentía hasta el punto de vertido en el Ebro; en particular en lo que respecta a su paso por la zona noreste del Plan Parcial del Campillo, puesto que si bien teóricamente puede transportar un caudal importante, su sección útil está mermada por el exceso de vegetación y además se atora con facilidad por ramaje y flotantes arrastrados por el caudal».

A ello se suman los efectos cada vez más extremos derivados del cambio climático con eventos pluviométricos de alta intensidad, estiman los técnicos municipales, por lo que apuestan por que este problema se corrija «con medidas que impidan o dificulten,



Vista del último tramo del barranco desde la rotonda del Campillo. AVTO.

dentro de un umbral económico sostenible, los riesgos de inundaciones, o en caso de darse, los daños asociados a las mismas».

En el diseño de las actuaciones deberá primar la integración de las mismas en el paisaje ur-

bano actual y futuro, advierten los técnicos del Consistorio, de manera que, además de servir de medida preventiva frente a inundaciones, durante gran parte del año deberán funcionar como lugares de esparcimiento

y espacios libres públicos debidamente señalizados. Y también se tendrá que prever la dibujada mil veces ronda norte: un vial desde la actual rotonda del Campillo bajo el monte Cantabria hacia la carretera de Mendavia.

¿Cuál podría ser el plan? Se han analizado alternativas diversas. El barranco de Oyón, dentro del término logroñés se puede dividir en tres tramos diferenciados. En los dos primeros, actuar sin expropiaciones es difícil. Aguas abajo de la rotonda del Campillo, las parcelas son de titularidad pública, lo cual facilita realizar una mejora hidráulica por aumento de sección. A largo plazo, incluso se plantea un corredor verde peatonal de tres metros de ancho equipado con señalética. Está por ver.

PROPUESTA DE ACTUACIÓN PARA ACABAR CON LAS INUNDACIONES EN LA ZONA SUR



Cuatro balsas y un gran anillo verde para las inundaciones del sur

La zona sur ya tiene proyecto de intervención para evitar las inundaciones y se trabaja en buscar apoyos porque las actuaciones, en este caso, son caras, del orden de los 17 millones de euros. Lo más urgente son las balsas de recogida de agua —cuatro— en varios puntos de ese entorno sur. A Europa se ha presentado un proyecto para construir las por

1.340.230 euros, para el que se solicitan 737.126. A continuación vendría el desarrollo de un plan que incluye una especie de anillo verde desde La Grajera hasta el Iregua, que conecte todos estos interceptores y que cierre el círculo junto a los parques que ya funcionan en el este y el norte de la ciudad: desde el del Iregua al de La Ribera y el Ebro, así como la vía a El Cortijo. La base es un trabajo que realizó la empresa Nolter y que articulaba la intervención en dos fases.



Gráfico: J.A. Salazar Fuente: Ayuntamiento de Logroño

PELIGROSIDAD DE INUNDACIONES EN LA ZONA NORTE

Barrio El Campillo

- Peligrosidad alta
- Peligrosidad media
- Peligrosidad baja



El barranco de Yécora (o de Oyón) finaliza abruptamente en el Plan Parcial del Campillo para posteriormente dirigirse a través de su cauce natural por la margen izquierda del Ebro, hasta desembocar en el río a la altura del Pozo Cubillas, y previamente atravesando el Camino de Santiago a través de la carretera vieja de Viana, y la Carretera de Mendavia

CLAVES

Por qué ahora

► **Revisión de riesgos.** Si la cuenca puede transportar un caudal importante, su sección útil queda mermada por el exceso de vegetación y por ramaje arrastrado. Se suman eventos pluviométricos de alta intensidad cada vez más frecuentes.

Integración urbana

► **Actuaciones.** Las medidas que se diseñen tendrán que prevenir inundaciones, pero además poder usarse como zonas de ocio público. Y también tener en cuenta el futuro vial norte bajo Monte Cantabria.

En fases

► **Tramos.** Se distinguen tres tramos en el término logroñés. En los dos primeros es más difícil actuar por las fincas, más arriba, y por arbolado intenso después. En el tercero, bajo la rotonda del Campillo, las parcelas son públicas y ello facilita aumentos de sección. A la larga, incluso se contempla un corredor verde peatonal de tres metros de ancho ligeramente sobreelevado y equipado con señalética.

Lo hacemos público para mejorar la sanidad riojana

Desde ahora, los transportes sanitarios son públicos en La Rioja

calidad + equidad + humanización



larioja.org/lariojacuida

La Rioja | La Rioja Cuida