

«La investigación en Euskadi necesita talento y financiación para mantener su alto nivel»

Gorka Ortiz de Zarate Ingeniero

La prestigiosa Medalla Taylor está en manos de este vitoriano, que augura «un cambio brusco» en la industria de la automoción

MARÍA REGO

VITORIA. Hace 71 años que la Academia Internacional para la Ingeniería de Producción (CIRP, por su denominación en inglés) concede la prestigiosa Medalla Taylor, que, en esta edición, por primera vez, ha reconocido a un investigador español. El logro pertenece al vitoriano Gorka Ortiz de Zarate, de 29 años, que desarrolla su labor en Mondragon Unibertsitatea, donde cursó Ingeniería Mecánica e Industrial y dedicó su tesis a la fabricación avanzada.

– ¿En qué consiste el trabajo premiado con la Medalla Taylor?

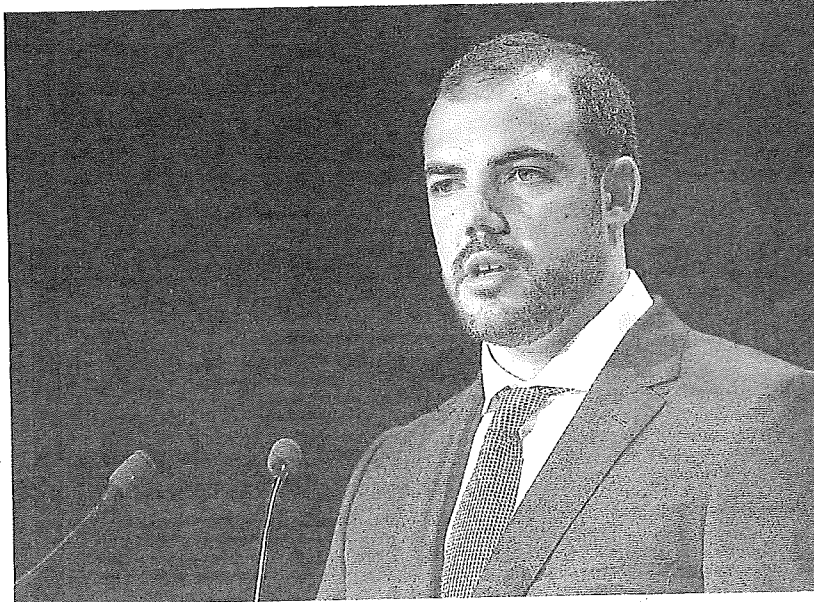
– En la industria 4.0 hablamos de intentar predecir lo que va a suceder en la planta de producción y para eso hay que desarrollar unos modelos que necesitan unos parámetros de entrada que, dependiendo de su exactitud, su predicción será mejor o peor. Nosotros hemos desarrollado una metodología que va a mejorar el acabado de la superficie de las piezas, sobre todo, en sectores críticos como la automoción o la aeronáutica.

– El galardón reconoce su investigación pero, de alguna manera, ¿valora también la apuesta de Euskadi por la industria puntera?

– Absolutamente. En temas de fabricación avanzada estamos muy bien posicionados no sólo a nivel nacional sino internacional. La investigación que se realiza en Euskadi es de alto nivel.

– ¿Y cómo se mantiene?

– Lo primordial es que haya financiación para los proyectos que se realizan y lo segundo, que se



Gorka Ortiz de Zarate se ha convertido en el primer español en recoger la Medalla Taylor. E. C.

LLAMADA DEL EXTRANJERO
«Siempre hay ofertas tentadoras de fuera, pero me parece importante estar con los tuyos y un buen ambiente de trabajo»

retenga el talento y que los doctorandos que se forman en Euskadi se queden en Euskadi.

– Usted ha podido investigar en 'casa' pero otros, muchos, se marchan al extranjero. ¿No le tentó la idea?

– Siempre ves ofertas tentadoras, de Alemania, de Suiza..., pero yo soy una persona muy familiar y me parece importante estar con los tuyos y también que el ambiente de trabajo sea bueno, y eso lo tenía aquí.

– Pero los investigadores se encuentran con una escasa estabilidad, sueldos precarios...

– En la investigación todavía queda por remar pero debe ser una apuesta clave para el futuro. Si queremos ser buenos tenemos que generar conocimiento y eso se logra, básicamente, a base de investigar.

– ¿Cómo está posicionada la industria alavesa?

– El tejido industrial de Álava es bastante potente, sobre todo en la automoción, y no sólo por empresas como Mercedes, sino por todas las pequeñas que le suministran.

– Tras un año complicado por la crisis de los microchips, el gasto energético, el encarecimiento de las materias primas... ¿Cuál es el siguiente reto?

– Buf, es complicado, hoy es muy difícil predecir lo que va a pasar...

Creo que viene un cambio muy brusco porque las empresas que fabrican componentes del motor de combustión van a tener que cambiar totalmente con el vehículo eléctrico. El número de piezas de uno a otro se reduce alrededor de un 80%, y estas empresas o se actualizan o van a tener que cambiar de sector.

– ¿Y ese cambio que avanza es una oportunidad o una amenaza para la economía del territorio, la más industrial de Euskadi?

– Yo todos los cambios los considero oportunidades. Hay que actualizarse porque a muchas empresas no les va a servir lo que han hecho hasta ahora.

– ¿Qué vehículo conduce?

– Uno de combustión y ahora que estoy pensando en cambiar de coche, me surge la duda. La diferencia de precio aún es importante.

La revista Nature publica un estudio de la UPV para que los aerogeneradores rindan más

E. C.

VITORIA. El campus de la UPV/EHU en Álava está de enhorabuena. Si hace una semana la última revisión del ranking de Shanghai colocaba sus estudios en Ciencia y Tecnología de los Alimentos entre los 200 mejores del mundo, ahora una investigación desarrollada en la Escuela de Ingeniería de Vitoria se ha hecho hueco en la prestigiosa Scientific reports de Nature. La revista ha recogido un trabajo de la universidad pública orientado a la mejora del rendimiento de los aerogeneradores a través de redes neuronales, una herramienta más rápida, flexible y barata.

El sistema más popular para analizar los aerogeneradores de gran potencia, como las turbinas que se colocan bajo el mar, consiste en simulaciones de dinámica de fluidos computacional, un software que necesita «una gran capacidad» con ordenadores muy potentes y mucho tiempo, explica Unai Fernández, profesor del departamento de Ingeniería Nuclear y Mecánica de Fluidos de la UPV/EHU. La nueva fórmula abordada por el alumno Koldo Portal, en cambio, ofrece «resultados rápidos, casi inmediatos, con un error de entre un 5 o un 6% en algunos casos».

El investigador, cuyo proyecto ha sido financiado por el programa Elkartek del Gobierno vasco, asume que «la industria hoy en día requiere de soluciones rápidas» y pone el énfasis en la inteligencia artificial para mejorar los resultados también en áreas como la energía eólica como fuente alternativa. «Es un paso fundamental si queremos que nuestro entorno industrial sea competitivo», incidió el alumno.

Oyón-Oiongo
Udala



Ayuntamiento
de Oyón-Oion

Behin beltiko onestea Pozo Fonso kaleko (mendealdeko tartea) urbanizazio proiektua.

Erreklamazioak eta errekurtsioak: Hilaletako epean alkatetzaren aurrean berraztertze errekurtsioa jar daiteke. Bi hilabeteko epean Euskal Autonomia Erkidegoko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzitegiko Salaren aurrean. Epe horietik zenbatuko dira ALHAOn iragarri hori txertatu eta hurrengo egunetik zenbatzen hasita.

Oion, 2022ko abuztuaren 19 A.
Alkatea, Eduardo Terroba Cabezón.

Aprobación definitiva del Proyecto de Urbanización de la calle Pozo Fonso, tramo Oeste.

Reclamaciones y recursos: Potestativamente, recurso de reposición ante la alcaldía en el plazo de un mes. Recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses. Plazos contados desde el día siguiente al de la inserción de este anuncio en el BOTHA.

Oyón-Oion a 19 de agosto de 2022.
El alcalde; Eduardo Terroba Cabezón



BI-YAK
ASOCIACIÓN INDUSTRIAL

distribuimos productos
directamente del fabricante

Gates

LATIGUILLAS HIDRÁULICAS
DE LARGA DURACIÓN

Distribuidor oficial

TIENDA ABIERTA AL PÚBLICO DE 8 A 19:30 h (L-V)

Portal de Gamarra, 7 - Vitoria-Gasteiz - www.bi-yak.es
945 257 299 - bi-yak@bi-yak.es

Todos los domingos
con El Correo llévate
la revista Semana.



Por solo
0,90
euros

SEMANA

EL CORREO
FUNDACIÓN CON VECES