Las medidas para evitar la electrocución de rapaces en Álava, ejemplo en el Estado

La apuesta de la Diputación se suma a iniciativas privadas, como la desarrollada en Rioja Alavesa, donde se retiraron alambres de las viñas temporalmente

✎ 🖻 *Pablo José Pérez*

VITORIA –Aquila a-Life ha realizado una actualización del *Libro Blanco de la Electrocución* de aves en nuestro país. Esta revisión se refleja en las cifras de las tablas, listados y mapas más importantes, además de poner al día las recomendaciones formuladas por este documento de referencia sobre el impacto de los tendidos eléctricos en las aves, una labor en la que la Diputación Foral de Álava ha estado muy implicada como socio del proyecto europeo y por las medidas que se han desarrollado en la comarca.

La valoración que ha realizado la asociación Grefa, que lidera el Aquila a-Life, es que, en los dos años transcurridos desde la primera edición de este libro en junio de 2020 han pasado muchas cosas y en ellas están teniendo un papel catalizador todos los sectores más involucrados. De hecho, se percibe una clara inflexión en positivo y se achaca que esta obra y el trabajo realizado por el equipo del proyecto han contribuido a ello en alguna medida.

En este sentido se cita que el libro sirvió de base para las alegaciones por parte de Grefa, ante el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en las consultas previas para el anunciado real decreto sobre medidas correctoras en tendidos peligrosos para la avifauna, en septiembre de 2020.

EN ÁLAVA En Álava el enorme cruce de cables de líneas de alta tensión que van desde Miranda de Ebro a Logroño, pasando por Laguardia y Lapuebla de Labarca vieron minimizados sus efectos para las aves, con sistemas anticolisión que se instalaron hace más de 15 años. Se trataba del tendido de una línea de 220 kilovatios que se desarrolla a través de las colinas, atravesando diferentes vaguadas y

Ejemplar electrocutado.

valles que suponen un serio peligro para las numerosas especies de aves de todo el recorrido, pero especialmente en los enclaves alaveses de Laguardia y Lapuebla de Labarca.

En el caso de Laguardia, la existencia de las lagunas, humedal reconocido como de importancia internacional por la lista Ramsar desde 1972 y posteriormente declaradas como Zonas de Especial Protección para las Aves (ZEPA) se han constituido como un enclave estratégico para la nidificación de especies, pero también como parada de alimentación y bebida para otras muchas que se desplazan a finales del verano a tierras más cálidas para pasar el invierno.

Por su parte, en la zona de Lapuebla de Labarca, hay también una gran abundancia de aves, ya que el río Ebro está protegido por la figura del LIC y, en la otra orilla, se encuentra la Reserva Natural de Buicio, gestionada por el Gobierno de La Rioja, donde encuentran refugio otras muchas aves. Esta parte es, además, zona de paso de aves migratorias que reposan en la balsa de Viana (Navarra). Por lo que la conjunción de todos estos factores permitió tomar medidas para proteger la riqueza avícola natural de toda la comarca.

Para ello, desde el Servicio Foral de Medio Ambiente y Diversidad se negoció un convenio de colaboración con la Red Eléctrica Española (REE), que permitió la colocación de un sistema anticolisión, que supuso una inversión de 46.320 euros, de los que el 30% fueron financiados por la Diputación y el resto por la REE.

Medidas similares ya se llevaron a cabo previamente, entre los años 2000 a 2005, corrigiendo catorce líneas de alta tensión en Álava, principalmente para recuperar el águila de Bonelli.

Tras los buenos resultados obtenidos, se acometió la mejora del tendido entre Barcina (Burgos) y Güeñes (Bizkaia), a través de Valderejo, y un tercer tendido que cruza de oeste a este de Ullibarri-Gamboa y que pertenece a la línea Vitoria-Itxaso.

La electrocución no es el único riesgo para las aves. Y una de las actividades que las amenazan son los alambres usados en las viñas en espaldera que, en ausencia de vegetación, son susceptibles de provocar colisiones. Por esa razón, desde la institución foral se impulsó una campaña, de colaboración voluntaria con bodegas y viticultores locales, enfocada a la reducción de colisión en el viñedo en espaldera que usa varios hilos de alambre. Estas estructuras metálicas en espaldera son cada vez más frecuentes en el paisaje de Rioja Alavesa, y durante el tiempo en el que no hay vegetación tras la poda, los alambres que guían los sarmientos quedan suspendidos en el aire entre los postes que los sujetan. La apuesta de los colaboradores fue retirarlos durante este tiempo para evitar colisiones.

Denominado Proyecto Espaldera fue un verdadero éxito y la colaboración de las bodegas de Eguren Ugarte, Baigorri, Murua, Familia Martínez Zabala, Luis Cañas y Casa Primicia posibilitó estudiar alternativas en la gestión de estos alambres en una experiencia piloto de forma que éstos sean bajados a la altura mínima de la cepa en el momento de la poda. ●

LOTERÍA NACIONAL
SORTEO DEL JUEVES

SORTEO 97 / 22

SORTEO DEL DÍA 8 DE DICIEMBRE DE 2022

Seis series de 100.000 billetes cada una

Lista acumulada de las cantidades que han correspondido a cada una de las seis series de los números premiados, clasificados por su cifra final

Estos premios caducan a los tres meses, contados a partir del día siguiente al de la celebración del sorteo

0

Números	Euros/Billete
15600	300
15610	300
15620	300
15630	300
15640	300
15650	300
15660	300
15670	300
15680	300
15690	300
91300	150
91310	150
91320	150
91330	150
91340	150
91350	150
91360	150
91370	150
91380	150
91390	150

Terminaciones

0960	750
090	150
160	150
530	150

1

Números	Euros/Billete
15601	330
15611	390
15621	330
15631	330
15641	330
15651	330
15661	330
15671	330
15681	330
15691	330
91301	180
91311	240
91321	180
91331	180
91341	330
91351	180
91361	180
91371	180
91381	180
91391	180

Terminaciones

161	180
341	180
11	90
1	30

2

Números	Euros/Billete
15602	300
15612	300
15622	300
15632	360
15642	300
15652	300
15662	300
15672	300
15682	300
15692	300
91302	150
91312	150
91322	150
91332	210
91342	150
91352	150
91362	150
91372	150
91382	150
91392	150

Terminaciones

8532	810
32	60

3

Números	Euros/Billete
15603	360
15613	360
15623	360
15633	300
15643	300
15653	300
15663	300
15673	300
15683	300
15693	360
91303	210
91313	210
91323	210
91333	150
91343	150
91353	150
91363	150
91373	150
91383	150
91393	210

Terminaciones

2043	750
03	60
13	60
23	60
93	60

4

Números	Euros/Billete
15604	300
15614	300
15624	300
15634	300
15644	300
15654	300
15664	300
15674	300
15684	360
15694	300
91304	150
91314	150
91324	150
91334	150
91344	150
91354	150
91364	150
91374	150
91384	210
91394	150

Terminaciones

84	60

5

Números	Euros/Billete
15605	360
15615	300
15625	300
15635	300
15645	300
15655	300
15665	12.300
15675	300
15685	300
15695	300
91305	210
91315	150
91325	150
91335	150
91345	150
91355	150
91365	150
91375	150
91385	150
91395	150

Terminaciones

05	60

6

Números	Euros/Billete
15606	330
15616	330
15626	330
15636	330
15646	330
15656	330
15666	300.000
15676	330
15686	330
15696	330
91306	180
91316	180
91326	180
91336	180
91346	180
91356	180
91366	240
91376	180
91386	180
91396	180

Terminaciones

5666	990
666	240
66	90
6	30

7

Números	Euros/Billete
15607	330
15617	330
15627	330
15637	330
15647	330
15657	330
15667	12.330
15677	330
15687	480
15697	330
91307	7.650
91317	180
91327	180
91337	180
91347	180
91357	180
91367	180
91377	180
91387	180
91397	180

Terminaciones

9497	780
687	180
7	30

8

Números	Euros/Billete
15608	300
15618	300
15628	300
15638	300
15648	300
15658	300
15668	300
15678	300
15688	300
15698	360
91308	60.000
91318	150
91328	150
91338	150
91348	150
91358	150
91368	150
91378	150
91388	150
91398	210

Terminaciones

98	60

9

Números	Euros/Billete
15609	300
15619	300
15629	450
15639	300
15649	300
15659	300
15669	300
15679	300
15689	300
15699	300
91309	7.620
91319	150
91329	150
91339	150
91349	150
91359	150
91369	150
91379	150
91389	150
91399	150

Terminaciones

629	150