

# RIOJA ALAVESA DESTINARÁ 5,5 MILLONES DE FONDOS EUROPEOS AL IMPULSO TURÍSTICO

- En los tres próximos años, el plan prevé la financiación de 26 proyectos con el turismo sostenible como eje
- El plan contempla actuar en todos los núcleos de población

↳ Pablo José Pérez

**LAGUARDIA** – El diputado general de Álava, Ramiro González; el consejero de Turismo, Comercio y Consumo, Javier Hurtado; el presidente de la Cuadrilla de Rioja Alavesa, Joseba Fernández, y otros representantes institucionales participaron en la Bodega Torre de Oña, en Párganos, en la presentación del Plan de Sostenibilidad Turística de Rioja Alavesa, dotado con 5,5 millones de euros. El proyecto se enmarca dentro del Plan Territorial de Sostenibilidad Turística de Euskadi, que es "fruto del trabajo conjunto entre el

Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, el Departamento de Turismo del Gobierno Vasco y los municipios y comarcas que, como Rioja Alavesa, han configurado proyectos serios de futuro".

Euskadi recibirá como mínimo 75 millones de los fondos europeos en las tres convocatorias de estos planes de sostenibilidad, 34 de los cuales corresponden a esta segunda convocatoria. De estos 34 millones más de 11 millones se invertirán en Álava, 5,5 de ellos en Rioja Alavesa. Hurtado recordó que la enogastronomía es una de las principales motivaciones de las personas que

visitan esta comarca y explicó que la financiación europea servirá para complementar el apoyo a este "producto estrella".

Este plan persigue cumplir los objetivos de la política turística y de reto demográfico, contribuyendo a la desestacionalización, la desconcentración y la distribución de la renta turística. Objetivos hacia los que se debe avanzar para hacer, en este caso de Rioja Alavesa, un espacio de oportunidad mejorando la calidad de vida de sus pobladores, generando oportunidades laborales, generando tejido asociativo y empresarial a escala local, y supramunicipal, dando salida a sus producciones e iniciativas abriendo nuevos mercados.

**CUATRO EJES PRIORITARIOS** En la reunión se explicaron esos objetivos cuyo plan se ha clasificado en cuatro ejes prioritarios. El primero son las actuaciones en el ámbito de la transición verde y sostenible: Este eje comprende actuaciones de restauración ambiental, gestión de

espacios naturales, acciones de implantación de economía circular, rehabilitación sostenible de edificios y actuaciones de adaptación al cambio climático.

El segundo son actuaciones de mejora de la eficiencia energética, incluyendo las de mitigación del cambio climático, actuaciones orientadas a la reducción de la energía requerida para proporcionar productos y servicios turísticos, limitando la contaminación por carbono y estimulando la transición hacia energías renovables así como actuaciones de movilidad sostenible.

El tercer eje comprende actuaciones en el ámbito de la transición digital: todas aquellas actuaciones que faciliten la mejora continua de los procesos incluidos en la cadena de valor turística mediante el uso de la tecnología. Finalmente, el cuarto se refiere al ámbito de la competitividad. Este eje comprende todas aquellas acciones de creación de oferta, mejora del producto, creación de equipamientos, embellecimiento de espacios públicos, así como todo lo

relacionado con la mejora constante de la gestión del destino.

## TRABAJO PARA UN PLAN AMBICIOSO

A nivel estatal existe el denominado PSTD –Plan Nacional de Sostenibilidad Turística en Destino– que en 2021 se iba a centrar en el Camino de Santiago y en el 2022, en la enogastronomía. Por lo tanto, había dos convocatorias abiertas para el año 2022 a las que Rioja Alavesa se podía presentar y tener opciones de ser elegida: la de Euskadi y la estatal (proyecto de enogastronomía). Con estos dos proyectos encima de la mesa, la Ruta del Vino de Rioja Alavesa y la Cuadrilla de Laguardia-Rioja Alavesa han ideado un plan específico para toda la comarca basada en la enogastronomía y el turismo.

La Ruta del Vino de Rioja Alavesa ha desarrollado el plan y la Cuadrilla se ha encargado de las presentaciones a ambas convocatorias. Así desde noviembre de 2021 hasta mayo del 2022, que fue cuando se presentó el proyecto definitivo, ambas entidades han trabajado juntas, apoya-

Asistentes a la presentación ayer del Plan de Sostenibilidad Turística de Rioja Alavesa. Foto: Cedida



# IONES DE RÍSTICO

das por la empresa externa Dinamiza Asesores, experta en enogastro-nomía y turismo.

Y finalmente se ideó el plan para Rioja Alavesa. Un plan ambicioso, diverso que se espera cumplir con los objetivos antes mencionados. El presupuesto ascendía a casi 8 millones de euros, se presentó a las dos convocatorias saliendo elegido en el plan estatal, dedicado a la enogastro-nomía, con una dotación de 5 millones y medio de euros. Esto ha supuesto rehacer el presupuesto inicial manteniendo tanto los porcentajes de cada uno de los ejes así como el cumplimiento de diferentes etiquetas energéticas europeas asociadas a cada acción. La premisa ha sido mantener el mayor número de acciones posibles a trabajar en los próximos 3 años.

Para llevar a cabo este ambicioso plan hay que esperar al cumplimiento de unas pautas. Primero, el Ministerio de España debe ceder las competencias a Gobierno Vasco así como realizar el ingreso del total de la ayuda. En segundo lugar, el

Gobierno Vasco y Cuadrilla de Laguardia-Rioja Alavesa firmarán un convenio de colaboración, y, finalmente, el Gobierno Vasco convocará al beneficiario de la ayuda a una o más reuniones donde se explicarán los pormenores de cómo proceder, los tiempos y la justificación de las acciones.

Por lo tanto, hasta que el Ministerio de España no ceda las competencias al Gobierno Vasco y se firme el convenio no se podrá iniciar el proceso de licitaciones para las diferentes acciones. Requisito de este convenio será la creación de diferentes grupos de trabajo que serán los encargados de realizar el seguimiento oportuno de todo el proceso. Grupos de trabajo compuestos por los diferentes agentes implicados tales como ayuntamientos y juntas administrativas, técnicos expertos en las diferentes materias, Ruta del Vino de Rioja Alavesa, Cuadrilla de Laguardia Rioja Alavesa, Diputación alavesa y Gobierno Vasco, entre otros.

**TRES ANUALIDADES** La consecución del plan incluye diferentes inversiones, que se han presupuestado en 1,1 millones de euros, en la primera anualidad, 2,89 millones de euros en la segunda y 1,48 millones en la tercera. Con esa financiación se realizarán 26 acciones, desde una red comarcal de senderos y rutas cicloturísticas que permitan la movilidad sostenible entre pueblos, pasando por la tematización, modernización y digitalización de las oficinas de turismo de Rioja Alavesa o poner en valor el aceite de la comarca con un nuevo proyecto de oleoturismo.

Se va a intervenir de una manera u otra en todos los municipios y núcleos de población de la comarca, aprovechando recursos que ya existen para que la intervención sea lo más sostenible posible, no agresiva. Todas las acciones serán consensuadas con sus alcaldes y presidentes y, por supuesto, respetuosas con los habitantes, el patrimonio y naturaleza. ●

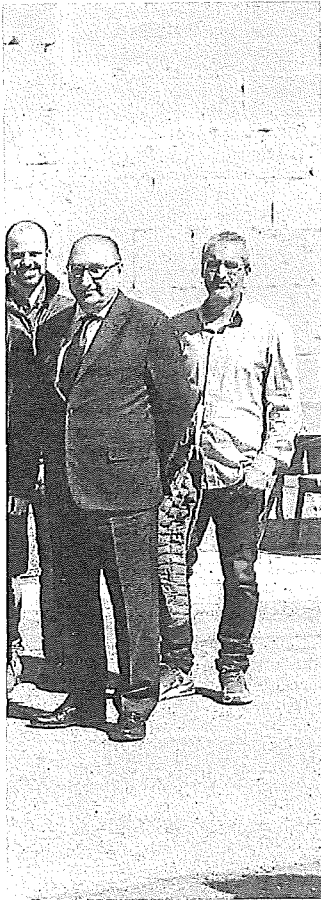
### AL DETALLE

- Eje 1: transición verde y sostenible. 7 proyectos.
- Eje 2: mejora de la eficiencia energética. 3 proyectos.
- Eje 3: transición digital. 5 proyectos.
- Eje 4: competitividad. 11 proyectos.

## 5,5

**MILLONES DE EUROS.** Es la inversión global prevista en tres años: 1,12 millones el primer año, 2,89 millones el segundo y 1,48 millones, el tercero.

● **Proyectos.** Desde una red comarcal de senderos y rutas cicloturísticas que permitan la movilidad sostenible entre pueblos, pasando por la tematización, modernización y digitalización de las oficinas de turismo de Rioja Alavesa o poner en valor el aceite de la comarca con un nuevo proyecto de oleoturismo.



# Una autobomba forestal y un vehículo 4x4 para la UCEIS de Kanpezu

**GASTEIZ** – Los Bomberos de Álava recibieron ayer dos nuevos vehículos: una autobomba forestal y un vehículo 4x4 que han supuesto una inversión de 415.000 euros por parte de la Diputación alavesa y que reforzarán la UCEIS de Kanpezu. El diputado general de Álava, Ramiro González, junto con la presidenta de los Bomberos de Álava, Irma Basterra, acudieron al parque móvil para recibir ambos vehículos.

Un objetivo de la institución ha sido el posicionar en cada una de las bases una autobomba forestal, así como disponer de dos más adicionales para ampliar las operaciones con personal adicional en incendios de importancia, así como suplir en el supuesto de avería, cualquiera de las existentes en los parques, asegurando así durante la campaña forestal, que estos recursos estén disponibles



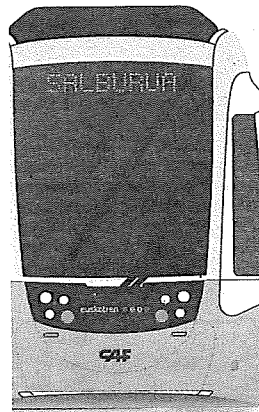
Los nuevos vehículos adquiridos. Foto: DFA

en primera salida en todas las bases. Además de lo anterior, se ha adquirido también una bomba de presión con depósito de agua de pequeña capacidad, la cual se ha incorporado a un vehículo ligero 4x4. Este es un proyecto piloto para valorar el incorporar estos medios también en todos los parques.

El Organismo recibe así los últimos

vehículos adquiridos en 2022. Este año está prevista la adquisición de un furgón equipado para rescate de tráfico para la UCEIS Agurain, un camión de primera salida o autobomba rural pesada primera salida para Llodio, un puesto de mando avanzado, un vehículo 4x4 y tres carros de químicos, para Nanclares, Espejo y Llodio. –DNA

# Ongi etorri Salburua!



Tranbia Salburua auzoan da. Hiria-aren lotura hobetzen duten bost geraleku berri, modu eroso, azkar, jasangarri eta eskuragarri mugitzeko.

