



Una unidad del Talgo Avril en la factoría de Ribabellosa. Foto: P.J.P.

El Talgo Avril circulará en noviembre

Las trenes, fabricados en Ribabellosa, son capaces de alcanzar una velocidad de 360 kilómetros por hora

◀ Pablo José Pérez

RIBERA BAJA – Talgo ha confirmado que pondrá a disposición de Renfe en el mes de noviembre las primeras unidades del tren de muy alta velocidad Talgo Avril, listas ya para su operación comercial. El compromiso es firme siempre que el resto de proveedores que participan en este proceso cumplan con los plazos que han facilitado a Talgo para alcanzar dicho objetivo y en virtud de los cuales Talgo propone esta fecha. La puesta en servicio de los 30 trenes que forman la Serie 106 de Renfe será escalonada. Así se lo confirmó la dirección de Talgo a Renfe en la reunión que mantuvieron el pasado miércoles.

El proceso de homologación de cualquier tren es por definición complejo, pero en el caso de nuevas tecnologías como las que equipan los Talgo Avril, la homologación supo-

ne un reto para todos los actores del proceso. Se trata de un tren completamente nuevo técnicamente y capaz de circular a 360 km/h en cualquier ancho de vía, hecho inédito en el mundo que hace que su certificación deba ser especialmente exhaustiva.

Gracias a su alta capacidad y al ligero peso total, los trenes Avril minimizan el consumo energético y multiplican la eficiencia. Eso les permite reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar aún más la posición del tren como el modo de transporte más sostenible.

Una de las características que destaca de este tren de última generación es que su composición de 12 coches de viajeros y 200 metros de longitud se sitúan en un único piso y a la misma altura del andén, lo que permite a los viajeros acceder al tren y desplazarse por todo su interior sin escalones ni rampas.

Por esa razón está considerado un tren accesible al 100%, algo exclusivo de Talgo, que no sólo facilita el acceso de las personas con movilidad reducida, sino que además ofrece un viaje sencillo a todos los pasajeros, desde padres con carritos de bebé a viajeros con equipajes voluminosos o bicicletas.

Talgo Avril es parte de una plataforma tecnológica altamente flexible que permite adaptar cada entrega a las necesidades cada vez más complejas del mercado ferroviario europeo con diferentes bloques en función de su configuración comercial interior, su capacidad para cambiar de ancho de vía (ibérico e internacional), y su equi-

pamiento para ser operados también al norte de los Pirineos.

Gracias a estas capacidades, podrán ser utilizados en la práctica totalidad de la red ferroviaria ibérica electrificada con catenaria, acercando aún más aquellos destinos a los que todavía no se ha extendido la nueva red ferroviaria de altas prestaciones. ●

Oion pide limpiar solares para evitar incendios

A partir del 15 de junio el personal del Ayuntamiento girará visitas de inspección a las parcelas

OION – Un año más, el Ayuntamiento de Oion se ha visto obligado a recordar a todos los propietarios de parcelas y solares, independientemente del tipo de suelo en que se ubiquen (urbano, urbanizable,

industrial) la obligación de proceder al desbroce y limpieza de las mismas a fin de evitar riesgos de incendios.

Por ello, a través de un anuncio público se ha avisado que a partir del 15 de junio el personal del Ayuntamiento girará visitas de inspección para comprobar el cumplimiento del referido deber. Ante aquellos solares que se encuentren sin desbrozar una vez transcurrida esa fecha, se podrá proceder a incoar procedimiento de ejecución subsidiaria. – P.J.P.



Arabako Foru Aldundia
Diputación Foral de Álava

araba.eus

BIDE AZPIEGITUREN ETA MUGIKORTASUNAREN SAILA

Iragarkia

“Lukiano, Aperregi eta Gillema herrietako (Araba) saneamendu eta hondakin urak arazteko proiektu herrikusia, 2. fasea”k eragindako ondasun eta eskubideen hasierako zerrendaren jendaurreko informazioa.

- Arabako Lurralde Historikoko Aldizkari Ofizialean (ALHAO) argitaratua, 58zk., 2023ko maiatzaren 19an.

- Eragindako finken zerrendaren kontsulta:
• Arabako Foru Aldundiko Ingurumen Kalitatearen Zerbitzuan (Probintzia plaza 4, 3. solairua, Vitoria-Gasteiz).
• Zuiako Udaletzeko ediktu tauletan.
• <https://irekia.araba.eus/expropiaciones>

Vitoria-Gasteiz, 2023ko maiatzaren 23a

Bide Azpiegituren zuzendaria.
FERRAN SOLÉ I PALLEJÁ

DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y MOVILIDAD

Anuncio

Información Pública de la relación inicial de los bienes y derechos afectados por el “Proyecto revisado del saneamiento y depuración de aguas residuales de las localidades de Lukiano, Aperregi y Gillema (Álava) - 2ª Fase”.

- Publicada en el Boletín Oficial del Territorio Histórico de Álava (BOTH) nº 58 del 19 de mayo de 2023.

- Consulta de la relación de fincas afectadas:
• En la Diputación Foral de Álava, Servicio de Calidad Ambiental, Plaza de la provincia 4, 3ª planta, Vitoria-Gasteiz.
• En el Tablón de edictos de los del Ayuntamiento de Zuia.
• <https://irekia.araba.eus/expropiaciones>

Vitoria-Gasteiz, 23 de mayo de 2023

El director de Infraestructuras Viarias.
FERRAN SOLÉ I PALLEJÁ