

# La iniciativa para compartir coche se estrena con mil viajes en un mes

Ha desplazado a 100 personas y se ha ahorrado la emisión de 1,8 toneladas de dióxido de carbono

◀ R. Ruiz de Gauna

VITORIA – En un mes en funcionamiento, la plataforma para compartir coche promocionada por el Ayuntamiento ha dado servicio a un centenar de personas en Vitoria. En su estreno ha permitido coordinar mil viajes en los que se ha ahorrado la emisión de 1,8 toneladas de dióxido de carbono a la atmósfera.

Cerca de 500 personas se han dado de alta ya en la app liderada por la empresa Karos para compartir viajes en coche en los desplazamientos de casa al trabajo. Se trata una iniciativa piloto a la que da soporte el Centro de Estudios Ambientales (CEA) de Gasteiz.

Compartir viajes en coche a diario tiene varias ventajas, según la firma: ahorrar dinero, conocer gente y reducir el impacto medioambiental. "Como conductor, puedes ahorrar una media de 97 euros al mes o el equivalente a dos depósitos llenos. Como pasajero, puedes beneficiarte de dos viajes gratis al día hasta 20 kilómetros hasta diciembre. En caso de que tu empresa no esté asociada, el coste por trayecto será el precio de un billete de bus. Y mientras compartes coche, reduces tus emisiones de CO2 una media de 87 kilos al mes", enumera en su web.

El funcionamiento de la aplicación es sencillo. Tras descargar la app, el usuario busca las propuestas de viajes y acompañantes que mejor encajan con sus hábitos, elige la que más le convence y ya puede ver la ruta a seguir.

En el caso de ser el conductor o conductora del vehículo, puede crear la



Desplazamientos en coche. Foto: Pilar Barco

ruta en la app y esperar a que otras personas se apunten. En cada trayecto, la persona conductora recibirá al menos 1,5 euros por cada persona que transporte. Y en caso de ser pasajero o pasajera, basta con seleccionar una ruta y viajar gratis al trabajo.

Cada jornada laboral, 40.000 personas se desplazan a los polígonos

industriales de Vitoria. Siete de cada diez lo hacen en coche y, en muchos casos, el conductor es el único ocupante del vehículo, lo que se traduce en un elevado desgaste para el bolsillo, desvela la encuesta de Movilidad a las zonas industriales. Los motivos son varios, pero uno de ellos es que el vehículo es la opción

más eficiente y cómoda para los conductores.

**AHORRA DINERO Y TIEMPO** Karos llegó a Vitoria en septiembre para conectar personal de distintas empresas cercanas unas a otras, y así ahorrar dinero y tiempo. De esta manera, los empleados y empleadas

## AL DETALLE

● **Iniciativa.** El CEA, junto con el Ayuntamiento de Vitoria, está dando soporte a una iniciativa piloto financiada por EIT Urban Mobility y liderada por la empresa Karos, a fin de promover el uso del *carpooling* (compartir viajes en coche) en los trayectos domicilio-trabajo.

● **Incentivos.** El piloto contempla distintos incentivos a fin de impulsar la iniciativa entre las empresas y personas trabajadoras del municipio. Más información en [www.karos.es](http://www.karos.es) y a través de [ayman@karos.es](mailto:ayman@karos.es).

● **Ventajas.** Compartir viajes en coche a diario tiene varias ventajas, según la empresa: ahorrar dinero, conocer gente y reducir el impacto medioambiental.

## EL DATO

# 500

Personas se han dado de alta en la aplicación móvil de esta plataforma que aterrizó hace un mes en Gasteiz.

pueden sumarse al movimiento *carpooling* y compartir costes con el resto de pasajeros. Lo que hasta ahora solía hacerse entre conocidos y compañeros de trabajo se amplía a cualquier trabajador o trabajadora que esté en la misma ruta.

Karos aterrizó en Gasteiz hace un mes con una experiencia piloto cofinanciada por EIT Urban Mobility de la Comisión Europea, como una iniciativa dirigida a las empresas, para reducir la huella de carbono de su personal y ofrecerle desplazamientos más cómodos. El objetivo es reducir las emisiones totales de los viajes y ahorrar tiempo y dinero. ●

## Álava inicia el proceso participativo de cara al nuevo Plan de Movilidad

La Diputación encuesta a la ciudadanía sobre el servicio de Alavabus, hábitos de desplazamiento y propuestas de mejora

VITORIA – La Diputación de Álava ha iniciado los trabajos de elaboración del segundo Plan de Movilidad Sostenible con el lanzamiento de un proceso participativo para conocer la opinión de la ciudadanía alavesa y de las instituciones locales sobre el transporte en el territorio y las necesidades presentes y futuras.

El diputado del área, Jon Nogales, y la directora de Movilidad y Transportes, Patricia Pérez, informaron ayer de que el proceso participativo incluye una encuesta *online* dirigida a la ciudadanía sobre sus hábitos

de movilidad, su valoración de las líneas de Alavabus y del transporte comarcal y sus propuestas de mejora. La Diputación también recabará la opinión de todos los municipios, con entrevistas en profundidad en el caso de Vitoria, Llodio, Amurrio, Aguirain, Laguardia y Oion, así como de las Cuadrillas.

Nogales anima a participar en la elaboración del nuevo plan rellenando esta encuesta publicada en los portales web [www.araba.eus](http://www.araba.eus) y [www.alavabus.eus](http://www.alavabus.eus). "Queremos conocer la opinión de la ciudadanía sobre el servi-

cio del transporte foral y la importancia que otorgan a la relación calidad-precio, limpieza de los vehículos, puntualidad, accesibilidad para las personas con movilidad reducida, duración de los trayectos y mejoras que introducirían", explica Nogales.

La encuesta, que será distribuida también físicamente en los autobuses entre las personas usuarias, pregunta igualmente acerca de los medios de transporte de que dispone en su hogar, hábitos de movilidad para desplazamientos habituales y distancia media de sus viajes.

El II Plan de Movilidad Sostenible actualizará el mapa concesional del transporte foral y será la base para la renovación de las concesiones



Viajeros suben al bus en la estación de Vitoria. Foto: DNA

vigentes. En este sentido, Nogales destaca el crecimiento de la demanda, que ha pasado de 1,1 millones de viajeros a cerca de dos. "El nuevo plan adaptará el sistema del transporte foral a este incremento de per-

sonas usuarias y a las nuevas realidades y necesidades que han sido surgiendo en esta última década, y fomentará el uso de la bicicleta como medio de transporte", añade el diputado. – E.P.