



Los 25 puestos quieren agruparse alrededor de la carpa de Aldai. s. e.

El mercadillo de ropa de Llodio aspira a agruparse en solo una zona en Aldai

Los puestos piden volver a la situación anterior a la pandemia, con huecos más grandes y en la plaza alrededor de la carpa, en vez de divididos

MARTA PECIÑA

LLODIO. Los 25 puestos del mercado de ropa y equipamiento del hogar de los jueves de Llodio aspiran a reagruparse en la plaza Aldai, «alrededor de la carpa, que no haya dos zonas y podamos trabajar mejor», explicó ayer Fernando Manuel Valero, que actuará a partir de ahora como representante del colectivo en el foro que va a crear el Ayuntamiento.

La nueva propuesta se presentará a la Corporación en las próximas reuniones, una vez que han entrado en vigor las condiciones para el mercadillo aprobadas el año pasado. La nueva regulación provocó un enorme malestar entre los comercios ambulantes porque obligaban a seis de ellos a abandonar sus puestos tradicionales, pese a haberlos ocupado durante años. Sin embargo, ahora, una vez realizada la nueva adjudicación de pla-

zas para el próximo cuatrienio, el objetivo es «que el Ayuntamiento distribuya el espacio de manera que podamos ponernos todos en la plaza Aldai, en vez de estar repartidos en la cancha deportiva. Hay mucha gente que no se acerca por allí», justificó Valero.

Desde la pandemia

Los propietarios de los puestos ambulantes entienden que ha llegado el momento de recuperar la distribución anterior a la pandemia. «Desde entonces, todos tenemos puestos de seis metros de largo por cuatro de ancho, cuando antes podíamos tenerlos de hasta diez metros. Además, en la plaza hay espacio para todos y para que pasen vehículos de emergencias sin problemas», añadió.

«Hemos visto buena disposición por parte del Ayuntamiento», según Valero, para abordar esa reorganización. Además, no habría que mover al colectivo de baseritarras ubicados bajo la carpa, aunque el Consistorio ya ha adelantado que estudia su traslado a la plaza de abastos dentro del proyecto de remodelación de ese espacio.

Álava pide a los usuarios de sus líneas de bus que opinen antes de renovarlas

E. C.

VITORIA. En la elaboración del nuevo plan de movilidad sostenible de Álava se incluirá una encuesta 'on line' dirigida a la ciudadanía sobre sus hábitos de movilidad, su valoración sobre las líneas

forales (Alavabus y transporte comarcal) y cuáles son sus propuestas de mejora. También se recabará la opinión de ayuntamientos de Vitoria, Llodio, Amurrio, Salvatierra, Laguardia y Oion a través de entrevistas en profundidad.

Los resultados serán la base para la renovación de las concesiones. «Queremos conocer la opinión de la ciudadanía sobre el servicio del transporte foral y la importancia que otorgan a los distintos elementos y variables», apuntó el diputado de Movilidad Sostenible, Jon Nogales.

Un espacio para crear en común.



LEARNING DONNAY es un amplio espacio modulable que ofrece diferentes posibilidades de organización interior. Está especialmente diseñado y preparado para impartir formación, dar charlas, hacer presentaciones de productos, o reuniones internas de trabajo.

Dispone de una amplia pantalla de proyección, zona de control audiovisual preparada con la última tecnología de sonido, cabina para traducción, una zona de coffee-break para el momento de descanso y networking.

Consulta disponibilidad para alquilar este espacio:

644 633 575 / learning@donnayclinica.com

www.learning.clinicadonnay.com

@learningdonnay



Los Herrán, 4 - Vitoria-Gasteiz

LEARNING
DONNAY