

El ruido de las carreteras complica el sueño a 263 alaveses

Son vecinos de catorce municipios. Llodio es donde más problemas genera el tráfico nocturno, con 79 afectados

ANDER CARAZO

VITORIA. Hay alaveses que no tienen que contar ovejas para tratar de conciliar el sueño. Pueden enumerar los coches que circulan por la carretera que hay junto a su casa. 263 ciudadanos de Álava tienen que aguantar más de 50 decibelios (dB) durante la noche, es decir, el equivalente a una televisión a volumen medio dentro de la habitación. Dormirse con semejante jaleo puede parecer complicado para quienes no están acostumbrados, ya que lo habitual es que haya 30 dB para que se puedan aprovechar las horas de descanso.

Estos son los datos que arrojan los nuevos Mapas de Ruido de la Red Foral de Carreteras del Territorio Histórico. A estos habría que sumarle otras actividades que distorsionan el ruido durante la noche como pueden ser el ocio, unos incívicos vecinos o servicios que se prestan cuando luce la luna, como la recogida de basuras o las barredoras motorizadas en la vía pública que no son motivo del presente estudio.

Pero estas molestias afectan a 16 de los 24 municipios por los que cruzan las carreteras que dependen del Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias de la Diputación —que dirige el socialista Jon Nogales— y que tienen una intensidad media de 6.000 vehículos diarios; es decir, las principales. Fuera quedan las carreteras que pasan por algunos pueblos. En Llodio es donde más molestias causa el ruido por las noches, ya que 79 ciudadanos aguantan más de 50 dB y 32 de ellos tienen que dormir con un rango de 60-64 dB lo que puede equipararse a un bullicioso res-



Los paneles de metacrilato, madera u hormigón sirven para reducir el ruido del tráfico que llega a las casas. E. C.

LA CLAVE

55

decibelios, el equivalente a tener la tele a volumen medio, sufren 263 alaveses de noche.

GRANDES VÍAS

El mapa de la Diputación se traza analizando las vías por las que circulan más de 6.000 vehículos

taurante. Las principales alteraciones son causadas por la A-625 en los barrios de Areta y Latorro, y el acceso al núcleo del municipio a través de la A-3638 sobre el río Nervión.

Vitoria aparece como segundo ayuntamiento en esta clasificación con 69 perjudicados. Tiene su lógica porque el entramado urbano no se incluye en este infor-

me por ser competencia del Consistorio, pero un informe municipal de 2021 ya señalaba varios ejes como el bulevar de Salburua, la Avenida de Zabalana o la calle Juan de Garay como puntos más conflictivos. Así que este nuevo estudio de la Diputación sobre todo analiza la afección sobre las entidades locales. Carreteras como la A-1, la N-622 y la N-102 afectan a algunos residentes en Aránguiz, Arriñez, Arzubiaga, Gamarra Menor, Lermenda, Lubiano y Miñano Mayor.

En la 'Green capital' hay siete personas que tienen la complicadísima tarea de dormir con 70 dB. Eso supondría tener la capacidad de caer en los brazos de Morfeo junto a una aspiradora en marcha.

Oion es el tercer ayuntamiento con más gente afectada por los coches que circulan cuando ha caído el sol. 62 vecinos en los alrededores de la A-2126, la vía que sirve para abandonar el pueblo y

poner rumbo hacia Logroño. Logroño le sigue en este ranking con 29 personas a las que durante la noche les molestan los coches y el tráfico pesado. Todos ellos se concentran en los alrededores de la N-240 que es la carretera desde la que se puede circular hacia el puerto de Barázar, Aramaio o la localidad vizcaína de Otxandío.

También existen afecciones en San Millán (cuatro personas); Zuia (tres); Amurrio, Armiñón, Arrazua-Ubarrundia, Ribera Baja y Zigoitia (todos ellos con dos), y Barrundia, Berantevilla, Labastida y Ribera Alta (con uno, respectivamente).

Los días en Amurrio

Este análisis encargado por la Administración foral se realiza por la mañana, la tarde y la noche. Eso refleja que en Amurrio hay más personas afectadas durante el día. Algo muy poco usual ya que los umbrales del ruido se fijan más altos durante las horas ha-

EL RUIDO DE NOCHE

► Llodio. 47 en el rango 55-59 dB y 32 entre 60-64 dB.

► Vitoria. 44 en el rango 55-59 dB, 18 entre 60-64 dB y siete con más de 70 dB.

► Oion. 62 en el rango 55-59 dB en el periodo noche.

► San Millán. 4 personas expuestas en el rango 55-59 dB en el periodo noche.

► Zuia. 2 en el rango 55-59 dB y 1 en el rango 60-64 dB en el periodo noche.

► Amurrio, Armiñón, Arrazua-Ubarrundia, Ribera Baja y Zigoitia. 2 personas expuestas en el rango 55-59 dBA en el periodo noche.

► Barrundia, Berantevilla, Labastida y Ribera Alta. 1 persona expuesta en el rango 55-59 dBA en el periodo noche.

bituales de trabajo. Los problemas se concentran alrededor de la N-624 que conecta la comarca de Ayala con el puerto de Orduña.

A partir de este análisis municipio a municipio, habrá que redactar un nuevo plan estratégico antirruídos. Cuando hace un año la Diputación anunció en qué carreteras iba a colocar los sonómetros para dibujar este mapa, el Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias explicó que los ayuntamientos deberían establecer «zonas de servidumbre acústica e impedir nuevos desarrollos urbanos o poner condiciones a esos crecimientos».

La Administración foral no descuida este asunto. Durante el pasado año procedió a la colocación de pantallas protectoras contra el ruido junto a la zona residencial de Aránguiz y Arriñez. Unos muros de metacrilato, madera u hormigón ya se habían mostrado efectivos antes en Miñano Mayor y en la autopista Vitoria-Eibar. Y es que no es una cuestión baladí. La Agencia Europea del Medio Ambiente apunta que una exposición constante a ruido elevado causa al año 16.600 muertes prematuras y más de 72.000 hospitalizaciones en Europa.

fojansa

Kapelamendi, 5
VITORIA-GASTEIZ
Tel.: 945 25 02 02
comunidades@fojansa.com

Expertos en:

- FONTANERÍA, CALEFACCIÓN Y CLIMATIZACIÓN
- ACS
- GAS
- ENERGÍAS RENOVABLES

Más de 25 años de experiencia
en todo tipo de instalaciones

