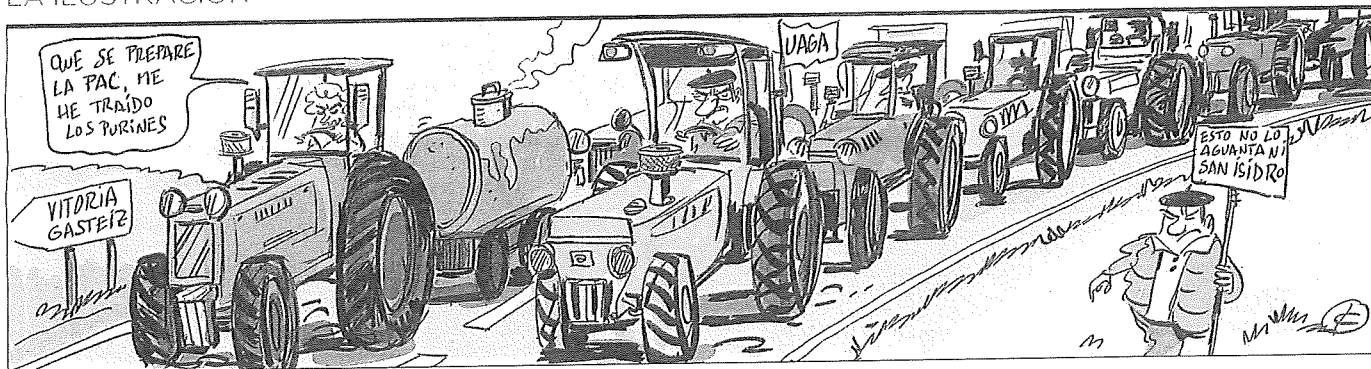


## LA ILUSTRACIÓN



## Las protestas de los agricultores amenazan con bloquear Rioja Alavesa y Vitoria

Una tractorada de «independientes» tomará hoy las carreteras de la comarca y la marcha promovida por UAGA llega a Júndiz para protestar mañana en Lakua

S. ARROYO / J. C. BERDONCES

VITORIA. Los agricultores alaveses pasan a la acción. Cientos de tractores se movilizan hoy por la red de carreteras del territorio en dos marchas de protesta, una independiente y otra impulsada por la Unión Agroganadera de Álava (UAGA), que amenazan con poner en jaque Rioja Alavesa y el centro de Vitoria. Las reivindicaciones son las mismas. Comparten las exigencias de sus colegas europeos –menos burocracia a la hora de solicitar ayudas y un alivio en los costes a los que se enfrenta el sector primario– y reclaman un mayor refuerzo a esa Ley de la Cadena Alimentaria que prohíbe la venta a pérdidas. Pero (lo dicho) habrá dos movilizaciones diferenciadas que afectarán a Álava.

La primera arranca a las 5.30 horas de hoy. Y se prevé que retorne a más de un millar de tractores. Partirá desde diferentes puntos de La Rioja y centrará sus esfuerzos en intentar bloquear las principales vías de comunicación de la vecina comunidad autónoma. Y eso incluye también gran parte del trazado de la carretera que comunica Vitoria y Logroño (A-124/LR-124) ralentizando la circulación a su paso por localidades como Laguardia, Samaniego o Labastida.

Eduardo Herreros, viticultor y cerealista de Oion, es uno de los impulsores. Forma parte de un movimiento que engloba a «unos 2.500 agricultores y ganaderos» de diferentes zonas de La Rioja y de la comarca de Rioja Alavesa y



Concentración de agricultores en la capital para protestar contra la alta velocidad en 2018. JESÚS ANDRADE

que aspira a «hacer historia». Estos profesionales pretenden hacer visible el hartazgo que acumula «desde hace años» el sector primario no con cortes de tráfico sino con circulación lenta. Porque esta protesta que se viene organizando desde hace al menos una semana a través de grupos de whatsapp no cuenta con permiso de la Delegación del Gobierno.

No ha sido solicitado «porque lo que vamos a hacer está totalmente permitido». Velocidad ajustada pero dentro de la legalidad y previsible obstrucción del trá-

**Los profesionales del campo protestarán ante los centros logísticos de distintas cadenas de supermercados**

fico. «No estamos con ninguna organización agraria, somos independientes», insiste el agricultor de Oion.

En paralelo a esta movilización cientos de tractores marcharán también hoy hacia la capital alavesa. En este caso, los agricultores responden a la llamada de la UAGA. El pasado sábado, tras descarrilar la reunión que el ministro de Agricultura Luis Planas mantuvo con COAG, la UPA y Asaja, la organización alavesa llamó a la protesta en las calles.

**Primera parada, el polígono**

Y comienza a gestarse hoy con la salida de los tractores desde distintos puntos de la geografía alavesa para confluír a media mañana en el polígono industrial de Júndiz. Se concentrarán en las inmediaciones de la plataforma logística de Mercadona desde donde está previsto que realicen un

recorrido por otros centros de distribución de cadenas de alimentación como Eroski o Lidl. Comenzarán en Júndiz y, según lo avanza, por la tarde marcharán hacia el Buesa Arena utilizando la autovía donde realizarán una charla informativa.

Aunque será mañana el día que se prevé más complicado. Tanto que el Ayuntamiento comunicaba ayer por sorpresa que aplazaba al jueves el inicio de la segunda fase de las obras en Los Herrán. Y es que la tractorada arrancará en torno a las diez de la mañana desde el Buesa Arena para llegar hasta la sede del Gobierno vasco en Lakua, donde, en torno a las 12.30 horas, está prevista la lectura de un manifiesto. Posteriormente regresarán hacia el polígono industrial para volver a concentrarse ante los centros logísticos de las cadenas de supermercados.

**El tranvía bate su récord con más de 9 millones de pasajeros el último año**

S. ECHEAZARRA

VITORIA. Lo apuntaban las previsiones, que se han hecho realidad. El tranvía de Vitoria batió su récord de viajeros tras rebasar los 9 millones de pasajeros el último año. Es la cifra más alta que alcanza el metro ligero y supone un incremento de un 8,5% respecto a los 8,33 millones de pasajeros de 2019, último curso antes de la pandemia. ¿Las razones? El arranque de la extensión a Salburua y el 50% de descuento en los billetes. El medio de transporte cerró el ejercicio con 9.049.726 usuarios, de acuerdo con los datos que transmiten a EL CORREO desde Euskotren.

La cifra crece un 36,4% en comparación con el 2022, cuando 6.632.134 pasajeros se montaron en el tranvía. El ranking de paradas con más uso lo encabeza Angulema con un 13,1%, seguida de Parlamento (12,3%), Europa (8,6%), Sancho El Sabio (6,8%), Honduras (5,9%), Gernikako Arbola (4,1%) y Lakuabizkarra y Wellington (ambas con 3,9%). El listado sigue con Portal de Foronda (3,8%), Lovaina y Euskal Herria (3,3%), Florida (3,2%), Landaberde (3,1%), Hegoalde (2,8%), Ibaiondo (2,2%), Unibertsitatea, Salburua y Txagorritxu (todas con el 2,1%), Nikosia (2%), Arriaga (1,6%), Intermodal (1,5%), Kristo (1,4%), Iliada (1,3%), La Unión y Santa Luzia (1,2%), Abetxuko (1,1%), Kañabenta (1%) y Artapadua (0,9%).

La extensión a Salburua ha actuado como catalizador, junto a la aplicación desde el 1 de septiembre de 2022 de la bonificación del 50% en el billete al pagar con la tarjeta BAT. El descuento se ha mantenido en vigor en el nuevo curso.