

La tractorada 'independiente' aspira a colapsar hoy las carreteras con un millar de agricultores

Pretende alcanzar a toda la comunidad y a Rioja Alavesa y «hacer historia» con la reivindicación de un campo «harto y que ya no aguanta más».

JUAN CARLOS BERNONCES



LOGROÑO. «El día de salir a las calles y a las carreteras es este martes (por hoy). Estamos hartos de cabalgatas. Están matando al campo. Queremos reivindicar al Gobierno central y a Bruselas que se pongan de nuestro lado y que sean comprensivos». La frase corresponde a Eduardo Herreros, viticultor y cerealista de Oyón e integrante de un movimiento que engloba a «unos 2.500 agricultores y ganaderos» de diferentes zonas de La Rioja y de la comarca de Rioja Alavesa y que aspira a «hacer historia» con una tractorada con la que pretenden colapsar las carreteras de la comunidad y territorios limítrofes y trasladar el hartazgo que acumula «desde hace años» el sector primario.

Esta movilización, que según sus impulsores –todos ellos a título personal y a través de grupos de WhatsApp porque no hay una organización convocante– reunirá a más de un millar de tractores, partirá de madrugada desde diferentes puntos y centrará sus esfuerzos en intentar bloquear las principales vías de comunicación

LAS NORMAS ENTRE LOS MANIFESTANTES

» En el tractor. Se recomienda no beber alcohol para evitar los posibles positivos en controles de alcoholemia, llevar cinturón si existe en el asiento, tener precaución con el uso de teléfonos móviles, portar chaleco reflectante, respetar la distancia de seguridad...

» Cuestiones de logística. Los impulsores de la tractorada recomiendan llevar bocadillos para pasar la jornada y «evitar por el momento excesos de comilonas, chuletadas...». Y en caso de que haya denuncias proponen que sean comunicadas a los responsables para que se puedan recurrir.

de la región como las carreteras N-232 y N-111, los accesos a polígonos industriales o las entradas a Logroño y las cabeceras de comarca. Eso sí, en el caso de la capital, por ejemplo, respetarán los accesos al hospital San Pedro.

Sin permiso de Delegación

«No queremos causar trastornos a los ciudadanos», añadió Herreros, al tiempo que tampoco dio más pistas sobre cuáles serán los recorridos y los horarios para «mantener el factor sorpresa». De hecho, tampoco pidieron permiso a la Delegación de Gobierno «porque lo que vamos a hacer está totalmente permitido» y se limitaron a comunicar su intención de salir con los tractores. En este sentido, sin embargo, la administración dependiente del Ejecuti-



vo central aseguró a las 14.34 horas que «hasta el momento no se ha comunicado ninguna movilización de agricultores». Asimismo, recuerdan que los tractores no pueden circular por autopistas, autovías y la circunvalación

LO-20, que se deben respetar las normas de circulación –en alusión a la velocidad de la marcha–, que los cortes de tráfico no están autorizados y que en los accesos a núcleos urbanos se debe cumplir la normativa y las indicacio-

nes de policías locales y de Fuerzas de Seguridad del Estado.

«Es necesario salir y tomar las calles porque están matando al campo», abunda Herreros, que recuerda que el origen de esta movilización de carácter nacional par-

Los camioneros se suman a las protestas del campo y convocan paro indefinido

Los transportistas que pusieron en jaque la cadena logística en 2022 se unen desde el sábado a las movilizaciones que comienzan hoy

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. Plataforma de Defensa del Transporte de Mercancías por Carretera, la organización autónoma que promovió la huelga del sector de 20 días en marzo de 2022, se suma a la ola de movilizaciones

de los agricultores. Y también lo harán otros representantes del sector primario como la pesca. A partir de este próximo sábado los transportistas que pusieron en riesgo la cadena de suministros hace casi dos años reafirmarán el inicio de las movilizaciones que, en el caso del sector primario, se desarrollan desde hoy.

Así lo anunciaron ayer Manuel Hernández, presidente de esta plataforma minoritaria de camioneros, y Lola Guzmán, portavoz de la plataforma 6F, que por primera vez suma a agricultores, gana-



Camiones retenidos por la tractorada desarrollada ayer en Valladolid. EFE

deros y pesca al margen de los sindicatos. De hecho, las protestas que se han visto en los últimos días en algunas regiones han sido convocados a través de redes sociales, a la espera de que las tres principales organizaciones del

sector –COAG, Asaja y UPA– hagan público el calendario oficial de paros. Del mismo modo, la Unión de Uniones de Agricultores y Ganaderos también protestarán desde hoy y mantienen la gran tractorada ante el Ministerio de

Agricultura prevista para el 21 de febrero. Sin embargo, la plataforma 6F –creada hace apenas una semana al albor de las protestas en Francia y que ya cuenta con más de 100.000 personas adscritas– convoca las movilizaciones al margen de estos sindicatos agrarios o cualquier partido político.

Las movilizaciones conjuntas se producirán a partir del sábado, pero ya desde hoy parará el sector primario. Las movilizaciones serán capaces de «cortar la entrada a los puertos», según la plataforma, que no quiso desvelar dónde se producirán para «ganar efectividad gracias al factor sorpresa».

Hernández confirmó que solo desconvocará los paros cuando se reúnan con el propio ministro de Transportes, Oscar Puente, y les dé garantías, sin intermediación de las «grandes organizaciones subvencionadas que solo

Nueva protesta. Tractorada a su paso por Sardón de Duero, Valladolid, en la N-122, durante la mañana de ayer. R. GARCÍA/EFE



Las organizaciones agrarias piden secundar también la movilización del día 13

ARAG-Asaja, UAGR y UPA, las tres organizaciones profesionales agrarias que han convocado también una tractorada el próximo martes 13 de febrero, reclaman para esa movilización un «apoyo masivo de todo el sector» y así «dar sensación de unidad porque lo contrario sería perjudicial y daría una mala imagen», señala Néstor Alcolea, de la Unión de Pequeños Agricultores. En este sentido, ve complementarias ambas jornadas reivindicativas «porque todos pedimos acabar con la excesiva burocracia, con los requisitos medioambientales...».

Igor Fonseca, secretario general de ARAG-Asaja, considera que «las movilizaciones que hemos convocado hasta la fecha no creo que hayan sido cabalgatas –como las definen, de manera peyorativa, los impulsores de la tractorada de hoy– porque han generado nerviosismo a nivel político y han tenido la empatía de la sociedad». Y la jornada del día 13 irá más allá «con cortes de carreteras y otras acciones porque no vamos a parar aquí». La cercanía de las elecciones al Parlamento Europeo hará que las organizaciones agrarias sigan saliendo a la calle.

UAGR, por su parte, se limita a pedir a agricultores y ganaderos «a participar en la convocatoria unitaria del día 13».

ta va dirigida principalmente a quienes nos gobiernan desde Bruselas, «donde hay cuatro sentados que se creen que saben del tema y no saben de nada. Ellos nos mandan cuándo abonar, cuándo labrar, cuándo regar... Mien-

tras tanto aquí siguen entrando alimentos con materias vivas que están prohibidas hace más de 20 años y que suponen una clara competencia desleal».

Es una de las situaciones que quieren revertir con la movilización de hoy –que tendrá su continuidad más adelante– pero hay muchas más: paralizar la Agenda 2030, acabar con las políticas ecologistas y «restrictivas» de la Unión Europea, precios justos para las materias primas que compran los

LAS FRASES

Eduardo Herreros
Viticultor y cerealista de Oyón

«Están matando al campo, es necesario salir y tomar las calles y las carreteras»



Javier Muro
Ganadero de Lumbreras

«Llevamos tres años a pérdidas, así no podemos seguir nuestra forma de vida»



María Gutiérrez
Agricultora de Corera

«Suben los precios de todos los productos pero a nosotros nos pagan mal»



Sergio Hornillos
Agricultor del Valle del Iregua

«Los ciudadanos han de ser conscientes de que también se rien de ellos»



Francisco Fernández
Agricultor de Hornillos

«Estamos en un punto en el que no sacamos la cabeza del pozo»



ganaderos para mantener sus cabañas y para los diferentes cultivos (viñedo, cereal, almendro...), prohibir el vino de mesa en las Denominaciones de Origen, reformar la Ley de Bienestar Animal «por el perjuicio a granjas y ganaderías», acabar con la obligación de barbechos, poner fin a la rotación de cultivos con la inclusión de plantas leguminosas o sacar al lobo del listado Lespre (Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial) que prohíbe su caza.

La rentabilidad en juego

A estas demandas les pusieron ayer voz, en declaraciones a TVR, otros agricultores y ganaderos que hoy saldrán a las carreteras. «La paja vale mucho dinero, el forraje también y los animales necesitan comer para pasar los inviernos en los puertos. Llevamos tres años trabajando a pérdidas y así no podemos seguir con nuestra forma de vida que es lo que realmente queremos», aseguró Javier Muro, ganadero de Lumbreras.

Esta subida generaliza de precios «de todos los productos» no tiene su reflejo «en lo que nos pagan a los agricultores», censuró la viticultora de Corera María Gutiérrez, al tiempo que Sergio Hornillos, agricultor del Valle del Iregua, señaló que «nosotros somos el eslabón más débil, el que se lleva más palos. Pero los ciudadanos también deben ser conscientes de que se están riendo de ellos».

Estas demandas «las compartimos en el Gobierno de La Rioja», señaló a este periódico la consejera de Agricultura, Noemí Manzanos, porque el sector primario «está pasando por dificultades y nos ponemos a su servicio para continuar trabajando de la mano en pos de devolver la rentabilidad al campo». Estas reivindicaciones ya las ha trasladado el Ejecutivo regional «en repetidas ocasiones al Ministerio y a la Comisión Europea», añadió.

acuerdan soluciones que quedan en papel mojado y propaganda», en referencia al Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), interlocutores del ministerio y que firmaron el acuerdo hace dos años. «No serán manifestaciones de un día», aseguró Hernández, que denunció que la ley del transporte que se aprobó en agosto de 2022 no está dando ningún resultado para que los transportistas no trabajen a pérdidas porque no está sancionando las infracciones.

Su reivindicación principal son los bajos precios que se paga por los productos agrarios, ganaderos y al transporte «que nunca llegan al bolsillo de los que los producen o los transportan», arguyó Hernández. «La intermediación se ha convertido en un cáncer para la clase trabajadora», dijo.

Las indemnizaciones del seguro agrario alcanzan en 2023 su récord con 31 millones

J. C. B.

LOGROÑO. Las inundaciones de la recta final de la primavera, la sequía del verano o los efectos de la realidad climática actual son algunos factores que han disparado la siniestralidad en el campo riojano y, en consecuencia, las indemnizaciones abonadas por Agrosseguro. Hasta el punto de que en La Rioja alcanzaron el año pasado una cifra récord de 31 millones de euros, según los datos ofrecidos este lunes por la compañía aseguradora.

Esta cuantía es cuatro veces

LAS CIFRAS

13,6

millones de euros de las indemnizaciones abonadas por Agrosseguro en La Rioja corresponden a viñedos.

superior a la abonada en 2022, que llegó a los 7,6 millones de euros, y supone el máximo histórico en los 43 años de historia del seguro agrario. En total, a lo largo de los últimos cinco años se han pagado a los agricultores

50.600

hectáreas ha sido la superficie siniestrada en 2023 en la comunidad entre viñas, frutas, herbáceos, hortalizas...

y ganaderos riojanos un total de 95 millones de euros.

Por producciones, destacan los siniestros registrados por el viñedo y las producciones frutales, indemnizadas respectivamente con 13,6 y 8,2 millones

respectivamente. Ambos cultivos se vieron afectados por las tormentas de pedrisco y los efectos provocados por las heladas. Además, los productores de herbáceos (cereal de invierno y de primavera, legumbres, arroz, oleaginosas...) han recibido 5,5 millones de Agrosseguro por la profunda falta de precipitaciones durante la campaña anterior.

El resto de las indemnizaciones correspondieron a productores asegurados en el resto de las líneas de seguro como hortalizas (1,2 millones de euros), olivar o cereza entre otras. La superficie siniestrada total se ha elevado por encima de las 50.600 hectáreas. Y en el caso de los seguros pecuarios los ganaderos riojanos asegurados han registrado daños por valor de 1,9 millones.