



La rabia del campo tensiona hoy Vitoria tras la histórica tractorada en Rioja Alavesa y Júndiz

El primer sector alavés exhibirá su fuerza con una concentración en Lakua un día después de colapsar carreteras con retenciones kilométricas

JORGE BARBÓ
Y ELENA
JIMÉNEZ



VITORIA. En el primer sector alavés cunde desde hace tiempo la absoluta certeza de que, a pesar de que Vitoria está rodeada de cultivos, la ciudad ignora al campo. Agricultores y ganaderos se sienten ninguneados y hasta maltratados por las cadenas de distribución y las instituciones pero también por los propios consumidores, a los que quieren trasladar un mensaje nítido: sin ellos, sin su duro trabajo, nadie come. Su rabia estalló ayer en una tractorada histórica, en una

jornada de protestas que está recorriendo España de punta a punta, y que en la provincia vive hoy su momento álgido con una nueva caravana que amenaza con tensionar la capital a partir de las diez de la mañana.

Ya incluso antes del alba, los rotativos (esas luces anaranjadas) de cientos de tractores en procesión iluminaban ayer Rioja Alavesa. Las protestas en defensa del campo alavés tuvieron un seguimiento masivo en la comarca. Su principal arteria, la carretera A-124/LR-124, que enlaza Vitoria con Logroño, permaneció bloqueada durante las primeras horas del día por los manifestantes, la inmensa mayoría independientes y no adscritos a ninguna organización sindical.

Agrupados en varias columnas,

los viticultores se echaron a la carretera desde Laguardia en dirección a Logroño y también desde otros municipios como Samaniego y Labastida para llegar a la capital alavesa. El objetivo era exhibir su fuerza. Y lo lograron. A paso lento, con su marcha colapsaron la comarca, provocando importantes atascos en los polígonos El Carrascal, en Lanciego, y en las inmediaciones del de Casablanca, en Laguardia. También en el entorno de Oion, donde los atascos coincidieron con la entrada de los trabajadores a sus puestos de trabajo. Hubo quien no pudo fichar a su hora.

«El pueblo está vacío, el seguimiento está siendo mayor del que esperábamos», reconocía a este diario el alcalde de Laguardia, Raú

García Ezquerro. En la misma línea, el regidor de Labastida, Daniel García, calificó la jornada de «histórica». En su pueblo, los conductores tuvieron que emplear casi dos horas para llegar desde Logroño, un trayecto que habitualmente se cubre en algo más de 30 minutos. Resignados, los pasajeros de Alavabus en toda la comarca también padecieron importantes retrasos.

Según el departamento vasco de Seguridad, a media mañana se llegaron a registrar colas de hasta siete kilómetros en la autovía A-1 en sentido Vitoria. Fue uno de los puntos calientes de la jornada de protestas. Hasta 600 vehículos entre tractores y turismos llegaron a la capital alavesa convocados por la Unión Agroganadera de Álava (UAGA).

En Vitoria, el sur fue la zona más afectada. Desde las nueve de la mañana los primeros tractores que se adentraron en la capital alavesa comenzaron a circular por el barrio de Adurza. Su paso por la calle Iturritxu generó atascos en el ya congestionado tráfico en ese punto de la capital alavesa.

Precios justos

Partieron desde Salvatierra, Campezo, Bernedo, Kuartango, Legutio y desde concejos limítrofes con Vitoria como Arangiz o Ariñez. Se marcaron como objetivo llegar a los centros logísticos de las grandes cadenas de distribución en Álava para reivindicar el cumplimiento de la Ley de la Cadena Alimentaria, esa que, en teoría, prohíbe la venta a pérdidas. Traducido: piden precios justos de verdad.

Los agricultores y ganaderos se reunieron pasadas las 11.30 horas en Júndiz. Allí comenzaron a estacionar sus tractores a la altura de factorías como Kliner o Europe Snacks. «Los rendimientos económicos en el sector son cada vez más bajos, el año pasado fue catastrófico. Si la cosa no mejora habrá que

LAS CLAVES

COMARCA PARALIZADA

La carretera de Vitoria a Logroño permaneció bloqueada durante buena parte de la mañana

AVISO

«El ambiente está muy caldeado y si no vemos cambios, habrá que volver a la carretera»

CARAVANA

La tractorada partió de Júndiz a las 16.30 y no llegó al Buesa, donde hizo noche, hasta las 22.00 horas

El campo alavés se echó a las carreteras para mostrar su hartazgo. A la derecha, los manifestantes llegan a Júndiz, donde aparcaron sus tractores. Debajo, caravana en Laguardia a primera hora. RAFA GUTIÉRREZ Y BLANCA CASTILLO



Caravana de trabajadores de Tuvisa hasta el centro de Vitoria

J. M. N.

VITORIA. Sigue sin haber acuerdo y a tres días de que den comienzo a una huelga indefinida, los trabajadores de Tuvisa se echan hoy a las calles en coche. Van a protagonizar desde las nueve de la mañana una caravana de automóviles que saldrá desde las cocheras de Agirrelanda y enfilará hacia el centro de la ciudad por Portal de Arriaga, San Ignacio, Francia, Paz, Rioja, Florida y Ramón y Cajal. Desde ahí seguirán por Micaela Portilla hasta Bustinzuri, Adriano VI, Lovaina, Beato, la Avenida y Juan de Garay. En su recta final volverán a Agirrelanda por esta última calle y la rotonda de Portal de Arriaga y Honduras.

Es decir, la manifestación complicará un poco más si cabe el tráfico en media ciudad durante al menos un par de horas, al tiempo que la tractorada también ocupará un número importante de calles.

El comité de empresa de Tuvisa, que tiene prevista otra movilización similar el viernes si antes no hay un acercamiento entre las partes, reclama unas condiciones de trabajo «dignas». Entre otras cuestiones, piden refuerzos de autobuses en casi todas las líneas para cubrir los trayectos con más tiempo y reducir así el estrés. Asimismo piden compromisos presupuestarios para la renovación de más de la mitad de la flota que, según aseguran, ha rebasado ya el millón de kilómetros.

El presidente de la empresa pública de autobuses, el peñuista Iñaki Gurtubai, aseguró a este periódico que tenía intención de reunirse con los sindicatos antes del sábado, día que comienza el plan total refrendado por el 90% de la plantilla de chóferes.



seguir movilizándose. El ambiente está muy caldeado y, si no vemos cambios, habrá que volver a la carretera». Con estas palabras, Jon Moraza, vicepresidente de la UAGA, resumía el sentir general de los manifestantes.

«No podemos competir con los productos que vienen de Europa. Ellos quieren que seamos más verdes, más sanos, pero si aquí hay un producto con unas características, lo que viene de fuera debería venir en las mismas condiciones», reclamó Moraza. Junto a una veintena de personas, él se encargó de organizar la marcha.

«Nekazaritza hondoratzen arida!» (La agricultura se está hundiendo). «Sin ganaderos y agricultores ¡Tú no comes!». «La Unión Europea asesina el campo». Entre sonoros pitidos, con gritos y en

pancartas, estas fueron algunas de las consignas con las que los profesionales del primer sector alavés quisieron mostrar su rabia. A pesar de que los ánimos estaban muy encendidos la jornada transcurrió con relativa calma y tan solo se registraron algunos incidentes puntuales.

Tal y como informó la Ertzaintza, durante las retenciones tan solo se registraron pequeños golpes de chapa entre vehículos «por la elevada presión» circulatoria y también se produjo una colisión leve entre un vehículo y un tractor en la que, por fortuna, no hubo que lamentar ningún herido. El momento más tenso tuvo lugar a mediodía, en la entrada del centro logístico de Mercaadona, donde un grupo de manifestantes increpó a los agentes que allí se habían desplegado.

LA CIFRA

600

vehículos, entre tractores y turismos, participaron en la marcha convocada por la Unión Agrogranadera de Álava (UAGA). A todos ellos hay que sumar los cientos de viticultores independientes que también tomaron las carreteras en Rioja Alavesa.

Tras concentrarse frente a las plataformas de otras cadenas como Lidl o Eroski, los agricultores y ganaderos enfilaron pasadas las 16.30 horas hacia la antigua cúpula del Buesa Arena originando una nueva caravana, con retenciones in-

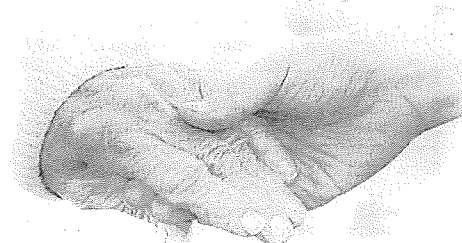
termitentes en el entorno de Jundiz y Gamarra que requirieron de la presencia de agentes de Tráfico tanto de la Ertzaintza como de la Policía Local.

No fue hasta frisar las diez de la noche cuando todos los participantes en la gran tractorada se reunieron, por fin, en el entorno del Buesa Arena. Organizados en retenes, grupos de agricultores han pasado allí la noche y esta mañana tienen previsto partir todos juntos a las 10.00 horas hacia Lakua. En una concentración que se prevé masiva se procederá a leer un manifiesto sobre las 13.30 horas antes de volver a protestar frente a los centros logísticos de los supermercados. En otras palabras, habrá más caravanas, más atascos. A Vitoria no le queda otra hoy que tirar de paciencia.

en buenas manos
CENTRO SANITARIO

Cuidamos de tu familia, cuidamos de ti

Profesionales titulados
Años de experiencia en Álava
Soluciones a medida para cada mayor



CENTRO DE DÍA

Nos adaptamos en horarios:
LUNES A VIERNES
y/o SÁBADOS y/o DOMINGOS

10:00 h - 18:00 h
(DESAYUNO - COMIDA - MERIENDA)

R.P.S. 33/15

CENTRO DE DÍA NO RESIDENCIAL C/ Aramangelu, 7, bajo 01010 Lakua-Arriaga, Vitoria-Gasteiz / 945 98 00 02 www.centrodediaenbuenasmanos.com