



Un camión de bomberos, durante una crecida del río Zadorra. IGOR AIZPURI

## Reactivan un plan de 2016 para evitar que Villodas quede aislada por las inundaciones

La Diputación apuesta por su proyecto frente al del concejo para solucionar un problema que se repite cuando se desborda el Zadorra

ANDER CARAZO

VITORIA. Las lluvias torrenciales de finales de febrero generaron numerosos problemas en la red viaria de Álava. El Departamento foral de Movilidad Sostenible e Infraestructuras tuvo que realizar 48 intervenciones entre cortes de carreteras, balsas, la caída de ramas o cables y reparaciones urgentes. Los vecinos de Villodas, en Iruña de Oca, vieron cómo sus accesos quedaban anegados y sus vecinos tuvieron que recurrir a un camino rural. Para ellos no fue

ninguna novedad, ya que esta situación se repite cada vez que las precipitaciones desbordan el río Zadorra.

El diputado Jon Nogales insistió ayer en el plan que han defendido sus predecesores en el cargo desde 2016 para intervenir sobre la carretera A-4314. La idea es mejorar y elevar la rasante de la vía de acceso al puente que lleva al núcleo de Villodas y permeabilizar los terraplenes para reducir el grado de inundabilidad; ampliar la capacidad hidráulica habilitando dos vanos más separados del puente actual; ensanchar la plataforma de la A-3302 y modificar el trazado de acceso al yacimiento de Iruña-Veleia.

«Es una obra que queremos que sea una realidad esta legislatura. La propuesta técnica del Departamento está hecho, necesitamos

contratar el proyecto y para eso necesitamos contar con presupuesto», explicó Nogales tendiendo la mano al resto de grupos que le criticaron por la falta de reacción.

En su día, la junta administrativa de Villodas presentó su propia alternativa. «Conlleva construir una nueva carretera y un acceso a la localidad que, en consecuencia, provocaría un impacto ambiental, financiero y fundamentalmente sobre el paisaje que desde el punto de vista técnico de la ingeniería del Servicio de Carreteras se considera desproporcionado. Y es que, entre otras cosas, habría que construir un nuevo viaducto para salvar el Zadorra con una ocupación de tierras y suelos mucho mayor que la solución que planteamos nosotros», aclaró el titular foral.

## La oposición pide charlas, consultas públicas y más transparencia sobre los costos de las obras de infraestructuras viarias

PP Y ELKARREKIN

A. C. La oposición aprobó ayer en las Juntas Generales de Álava una moción para «fortalecer» el desarrollo de procesos de participación ciudadana antes de la «toma de decisiones de proyectos de infraestructuras viarias, y garantizar la inclusión de las voces y perspectiva de la población afectada». El texto impulsado entre el PP y Elkarrekin Araba, que contaron con el apoyo de EH Bildu, insta —que no obliga— a la Diputación a la celebración de «charlas informativas, sesiones de diálogo y espacios de debate» cuando se plan-

teen obras de este tipo, que deberían contar con el respaldo ciudadano a través de la «recolección de aportaciones mediante encuestas y consultas públicas». Es más, conservadores y morados piden que se presenten en «formatos comprensibles y resumidos, accesibles para todas las personas, asegurando la transparencia en cuanto a costos, impacto ambiental, plazos y alternativas posibles».

Esta iniciativa llegó a raíz del proyecto de variante de Legutio. El diputado Jon Nogales había asegurado previamente en Juntas que su departamento ya realiza ese proceso de escucha activa y en este plan concreto se han incorporado varias de las propuestas planteadas por los vecinos, la junta administrativa o el ayuntamiento situado a orillas del embalse.

## Álava Medieval retoma los recorridos por el patrimonio histórico y artístico de la Montaña Alavesa

DESDE LA EDAD MEDIA

El equipo de Álava Medieval y la Cuadrilla de Montaña Alavesa vuelven a trabajar conjuntamente para ofrecer nuevas rutas con las que ahondar en el conocimiento del rico patrimonio artístico, histórico y cultural de esta comarca. Este año se visitarán en diferentes fines de semana (gratis previa inscripción) Virgala Mayor, Apeñániz, Santa Cruz de Campezo (con Ibernalo), los templos de Peñacerrada y Payueta, San Vicente de Arana, Villaverde y Lagrán y Bernedo (con Olkon).

## La primera fase del desmantelamiento de Garoña supera el 10%

Enresa levantará un almacén para albergar piezas de hasta 25 toneladas procedentes del reactor por 2,5 millones de euros

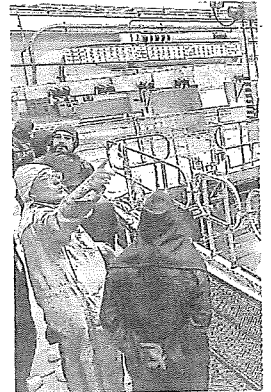
J. M. NAVARRO

VITORIA. El desmantelamiento de Garoña gana velocidad. Mes y medio después de que Enresa sacase de la central burgalesa el segundo contenedor con combustible gastado del reactor nuclear —el primero lo extrajo Nuclenor en 2018—, la primera fase del desmontaje ya está al 10%.

Según confirmaron fuentes de la empresa pública que gestiona el fin de Garoña, ayer mismo se produjo el traslado del quinto contenedor con fuel de los 49 que hay que extraer de la planta burgalesa. Si todo sigue según lo previsto, estas primeras labores de vaciado terminarán en 2027.

Los contenedores que se están extrayendo de Garoña se trasladan a un almacén temporal individualizado (ATI) en el que permanecerán durante medio siglo. Esta fase, pese a ser sólo la primera, es de largo la más importante. Al combustible de la piscina del reactor nuclear se le atribuye el 99% de la radiación.

Una vez pasen los 50 años que deben permanecer allí, en 2073 los residuos radioactivos de Garoña serán trasladados a un almacén geológico profundo. El plan de hacer un gran ce-



Interior de Garoña. I. A.

mentario nuclear en Villar de Cañas (Cuenca) fue descartado por el Gobierno central, de modo que cada central debe gestionar sus residuos.

## 2,5 millones en obras

En paralelo, Enresa piensa ya más allá del combustible. El pasado 8 de marzo la empresa pública adjudicó las obras para levantar un almacén de grandes piezas desclasificables y de un edificio para albergarlas en Garoña. La constructora burgalesa Copsa será la encargada de hacer los trabajos, que tendrán un coste de 2,5 millones.

Desde que se formalice el contrato, la adjudicataria tendrá 13 meses para redactar el proyecto constructivo, acometer la construcción, realizar las pruebas previas a su puesta en servicio y redactar un dossier final.

## Más de 40 coches de la caravana de la Vuelta a España llegarán el 5 de septiembre a la plaza de La Paz

LABASTIDA

M. P. El 5 de septiembre, la Vuelta a España recorrerá tierras alavesas y ese día recalará en Labastida, donde ya prepararán un programa de actos que complete la jornada. Está prevista la llegada de «más de cuarenta vehículos con animación, actores, actrices y mucha música para celebrar en la Plaza de La Paz y las calles Frontín y Mayor», explicó ayer el alcalde, Daniel García. El lugar de la celebración permitirá mostrar a los visitantes el casco Antiguo de Labastida.

## Una «yincana turística» invita a descubrir la historia y el patrimonio de la villa medieval de Labraza

A TRAVÉS DEL MÓVIL

Hay una nueva alternativa para conocer y disfrutar de la villa medieval de Labraza, en el municipio de Oion. La primera teniente de diputado general, Cristina González, presentó ayer una «yincana turística» interactiva que se basa en su historia y cultura. Este juego para dispositivos móviles está disponible de forma gratuita en [gymkanaturistica.com/Araba](http://gymkanaturistica.com/Araba), junto a otras ya existente sobre Antoñana, Estíbaliz, Markinez, Salvatierra y Añana.