



El acceso al casco histórico solo se podrá hacer con carretilla manual o con un mando para entrar a un garaje, pero no se podrá aparcar. s. TRECERO

La reurbanización de pavimento y servicios afecta a las plazas Mayor y San Vicente y a las calles Mayor, Baranda y Ánimas

zona, tendrán dos áreas de aparcamiento desde las que podrán hacer las tareas de carga y descarga. «En la plaza del antiguo edificio de La Taconera y detrás de la iglesia, pero tendrán que entrar con una carretilla manual para hacer el reparto», añadió el primer edil.

Uno de los motivos que ha impulsado al Ayuntamiento de Oion a restringir el acceso a la zona peatonal es que «el pavimento estaba roto porque entraban camiones». El deterioro incluso ha llegado a afectar a los servicios soterrados, que también se van a renovar. Pese a las precauciones que se avocinan para proteger el nuevo suelo, el casco histórico seguirá permitiendo el paso de vehículos pesados en momentos puntuales, como las fiestas. «Las orquestas podrán hacer la descarga en la plaza porque a menudo vienen con trailers». Se trata de equipos grandes y pesados que no se pueden transportar a mano desde las zonas de carga y descarga. De todas formas, «la intención es que el nuevo pavimento tenga la mayor duración posible», añadió Villanueva.

El proyecto costará casi 900.000 euros y cuenta con 500.000 euros de financiación a través del Plan Foral de Obras. Reurbanizará las plazas Mayor y San Vicente y las calles Mayor, Baranda y Ánimas. También se pretende resolver el desnivel entre la plaza y la calle Baranda. Una medida similar servirá para conectar la calle Mayor con la plaza San Vicente. Junto a la renovación del pavimento, también se actuará en las canalizaciones de suministros dañadas por el paso del tiempo.

## Oion peatonalizará el casco histórico para evitar el deterioro de sus calles

Habilitará zonas de carga y descarga detrás de la iglesia y el antiguo edificio de La Taconera. Los vecinos entrarán en coche con un mando

MARTA PECIÑA

OION. Cuando concluyan las obras que se están haciendo en todo el centro de Oion, el Ayuntamiento tiene previsto restringir el acceso con coches y camiones al cas-

co histórico. Según ha explicado el alcalde, José Manuel Villanueva, está «previsto un acceso en la calle de las Ánimas y ya está funcionando el de la iglesia». Por esa zona solo podrán circular peatones y vehículos autorizados y se colocarán dos bolaros retráctiles para garantizar la limitación de usos.

El sistema permitirá el paso de los vehículos de emergencia, que «disponen de un mecanismo que franquea automáticamente el paso a la zona vedada a bombe-

ros, Policía y ambulancias», añadió el alcalde. También se permitirá el acceso a la zona peatonal de los vehículos de transporte de personas con problemas de movilidad, «aunque ahora mismo no hay ningún usuario», explicó el alcalde.

Cuando la reforma del casco histórico esté concluida, solo podrán entrar a la zona peatonal los coches particulares que tengan garaje en el área restringida. Para eso, «tendrán que solicitar un vado y se les dará un mando para

que puedan entrar y salir por la zona del sindicato LAB, pero no van a poder aparcar en la calle, como se hace ahora», aclaró Villanueva. Los vecinos que necesiten entrar en la plaza temporalmente para trasladar a personas con problemas de movilidad, «también tendrán que pedir un vado y tener un mando mientras dure la situación».

Reparto en carretilla

Los camiones que hagan reparto en la hostelería y tiendas de la

## Cientos de vitorianos participan en la celebración del Corpus Christi

R. A.

VITORIA. Miembros de las 14 cofradías de Vitoria y Álava, las hermanas Peregrinas, medio centenar de niños que acaban de recibir la Primera Comunión y diferentes vicarios. Ese fue el cortejo que acompañó ayer al mediodía la celebración del Corpus Christi en Vitoria. En esta popular festividad se saca a la calle desde la Catedral de María Inmaculada la 'Custodia', una monumental obra de plata del siglo XVII, recorrió el centro de la ciudad acompañada de la música

de la banda Molto Vivace.

La plaza de España fue el punto de encuentro en el que se detuvo el paso. Allí repicaron las campanas y Juan Carlos Elizalde, Obispo de Vitoria, bendijo la 'Sagrada Forma', simbolizada a través de un pan consagrado colocado en la carroza procesional.

El recorrido desde la calle Prado continuó por la calle Lehendakari Aguirre, calle Postas y General Loma antes de volver a la Catedral Nueva. En esa vistosa marcha se enarbolaron estandartes de las cofradías.



La procesión tuvo su momento central en la plaza de España. IGOR AIZPURI