



MUS
TXAPELKETA
I CAMPEONATO 'OPEN'
DE EUSKADI
GRUPO NOTICIAS

Fournier

6.500€ en premios
Txapelas para la pareja campeona

COMIENZA LA FASE CLASIFICATORIA

Desde el 27 de Mayo
al 23 de Junio de 2024

¡Todavía estás a tiempo!

INSCRÍBETE Y ELIGE TU SEDE

Hasta el 23 de junio

◉ FASE FINAL

29 de Junio 2024
Casino Bilbao Luckia

◉ TELÉFONOS DE CONTACTO:

12 h - 14 h	16 h - 18 h
Tfno. 637 13 97 00	Tfno. 609 70 37 01
Tfno. 608 81 66 07	Tfno. 645 06 28 93



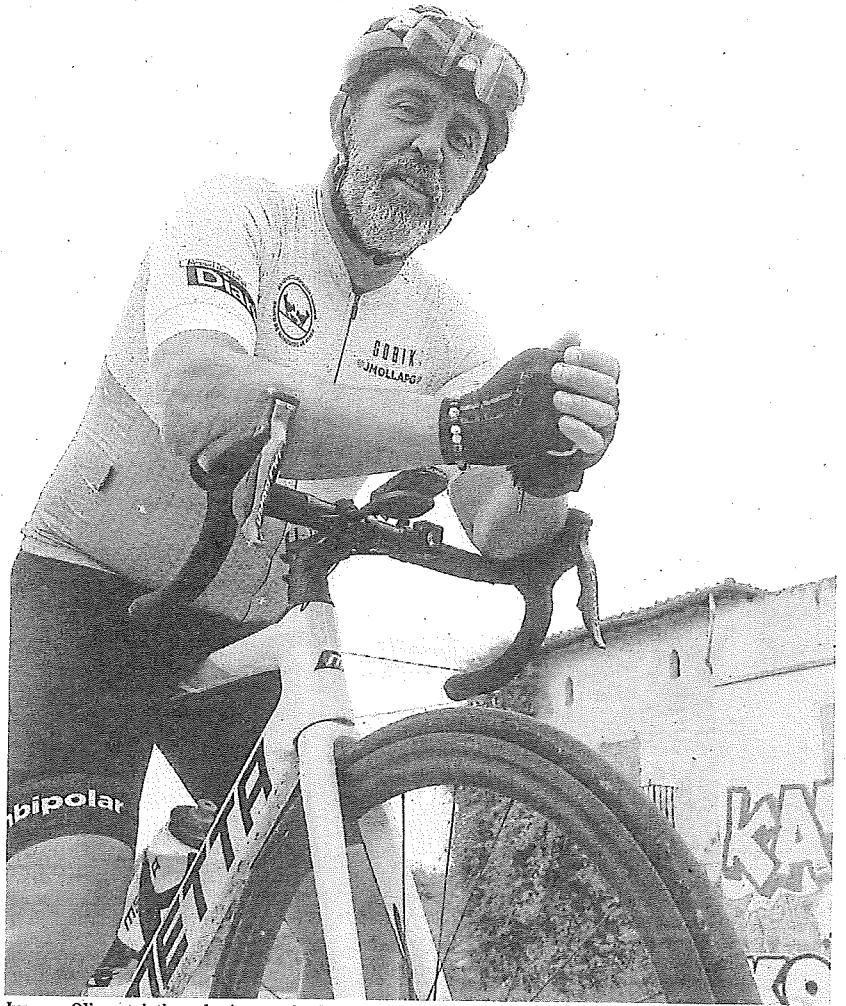
PATROCINADORES

BASARANA Casino Bilbao Casino Kursaal

DIRECCIÓN TÉCNICA



ORGANIZADOR



Juanma Olivas, triatleta alavés organizador de la marcha solidaria.

Kilómetros solidarios por los pueblos alaveses

LA MARCHA DE SIETE ETAPAS 'JUNTOS LLENAMOS EL CARRO' RECAUDARÁ FONDOS PARA EL BANCO DE ALIMENTOS DE ARABA

Un reportaje de Carla González Fotografía Alex Larretxi

El reto que afronta esta semana el triatleta alavés Juanma Olivas es exigente. Con su bicicleta como único vehículo, el objetivo es dar una segunda vuelta a Álava para unir los 50 municipios del territorio desde ayer hasta el domingo 9 de junio. Y serán kilómetros solidarios; ya que el propósito de este deportista es recaudar fondos y productos para el Banco de Alimentos de Araba.

Es por ello que, la marcha planteada por él mismo y abierta al público se denomina *Juntos llenamos el carro*. "Siempre hay necesidad, porque hay

personas que necesitan de esos recursos, por lo que toda ayuda es buena".

Al mismo tiempo, este proyecto le sirve como herramienta para seguir impulsando una lucha que mantiene activa desde el 2011. Y es la visibilización del trastorno bipolar; una enfermedad que él mismo padece. En concreto, la meta es poder hacer frente a "los estigmas que existen hacia las personas que tenemos una enfermedad de este tipo, para que poco a poco vayan disminuyendo". En este sentido, señala la exclusión social, la falta de recursos para los tratamientos y de personal como

puntos que necesitan de un cambio a nivel social. "Muchas veces no nos llegamos a sentir integrados en la sociedad" expone. "Aunque poco a poco se están dando pasos", añade. En este momento, aprovecha que está en situación de "equilibrio" para llevar a cabo este tipo de actividades solidarias.

SIETE ETAPAS EN SIETE DÍAS La iniciativa deportiva que traspasará distintos rincones del territorio consta de un total de siete etapas, una por día. La de ayer, tomó como punto de partida el restaurante La

“Siempre hay personas que necesitan de esos recursos, por lo que toda ayuda es buena”

“Muchas veces no nos llegamos a sentir integrados en la sociedad. Poco a poco se dan pasos”

JUANMA OLIVAS
Triatleta alavés y organizador del reto

Fábrica, en el área industrial de Gamarra-Betoño. Un recorrido de más de cien kilómetros y mil metros de desnivel que transcurrió por los pueblos de Ubarrundia, Aramaio, Legutio, Zigoitia, Zuia, Kuartango, Ribera Alta y Nanclares de la Oca.

La jornada de hoy, partirá a las 9.00 horas desde la zona sur del parque de Mendizabala. En este caso, la ruta solidaria contempla pasar por los territorios de Treviño, Berantevilla, Labastida, Peñacerrada, Lagrán, Albaina, Uzquiano, Castillo y concluirá, de nuevo, en la capital alavesa. Asimismo, el día 5 las bicicletas tomarán, como punto de salida la cafetería Mercavitoria, en la Avenida de los Huetos número 72. En este caso, la etapa arrancará dirección Nanclares de la Oca y discurrirá por Ribera Alta, Valdegovia, Añana, Lantarón, Ribera Baja, Armiñón y Gasteiz como broche final. La cuarta etapa volverá a echar a andar desde el parking de Mendizabala y el recorrido tiene previsto atravesar Armentia, Peñacerrada, Ábalos, Elciego, Leza, El Villar, Yécora, Oyón y, por último, Laguardia. Por su parte, la quinta ruta, saldrá de la gasolinera de Salburua y tomará Maeztu como primer destino, para después continuar por Bernedo, Campezo, Contrasta, Opacua, Agurain, Ilarraza y Vitoria.

El cuentakilómetros tampoco descansará el fin de semana. De hecho, la del sábado será una jornada muy especial para el deportista, puesto que la etapa parte de Llodio, su pueblo natal. Precisamente, desde la plaza Aldai para después poner rumbo hacia Amurrio, Respaldiza, Artziñiega, Okondo, Laudio, Orozko, Amurrio y de nuevo, la plaza Aldai de Llodio como punto de final. Ya por último, los cerca de 67 kilómetros previsto para el domingo, cerrará este reto solidario con un itinerario que comenzará en la gasolinera de Salburua en dirección a los pueblos de Alegría, Gauna, Agurain, Zalduendo, Asparrena y San Millán, Barrundia y Elburgo.

COLABORACIÓN Udapa, Urzante, Cafés La Brasileña, Caja Rural de Navarra, Mettabikes, Kailku y Ascenium son las siete empresas que colaboran con Olivas en este reto; bien mediante aportación de mercancía o como fuente económica. En este contexto, invita a la población a sumarse a él estos días; especialmente a “aquellos que salen habitualmente en bicicleta”. También se puede realizar la aportación mediante Bizum (00025). ●

Vitoria se exhibe como “ciudad de la bici” con una red de casi 200 kilómetros

El Día Mundial de la Bicicleta festejado ayer revalorizó el creciente uso de este vehículo en la capital alavesa

✎ **Carla González**
📷 **Alex Larretxi**

VITORIA — La capital alavesa no olvidó ayer homenajear a una de sus piezas claves en lo que al terreno de la movilidad respecta: la bicicleta. No es para menos, puesto que la bici es seña identitaria de esta ciudad. Y por supuesto, también lo fue el pasado lunes, en el Día Mundial de Bicicleta; cuyo uso, está más que extendido entre la población gasteiztarra. En esta línea, la teniente de alcaldesa y concejala de Espacio Público, Beatriz Artolazabal, no dudó en catalogar a Gasteiz como la “ciudad de la bici”. “Sus usos siguen creciendo año a año. Somos una ciudad fácil para utilizarla”, señalaba a través de un comunicado. Tampoco olvidó resaltar la comodidad de moverse en este vehículo en una ciudad como Gasteiz, “sin apenas cuestras”, “lana” de “distancias cortas” y con una “climatología que más o menos” permite su uso.

Asimismo, puso en valor la “buena red” de carriles de bicis que alberga. En concreto el trabajo de las últimas décadas para “tener una ciudad conectada”. Con vías ciclistas que unifican los barrios entre sí y a estos con el centro de la ciudad. Sin ir más lejos, una red de cerca de 200 kilómetros y que, según la Organización de Consumidores, OCU, es la mejor del Estado.

En lo que a los aparcamientos respecta, indicaba que la capital alavesa alcanza casi las 1.000 plazas seguras y un total de 15.412 estacionamientos en plena calle. Por todo ello, Artolazabal invita a los gasteiztarras a moverse en este medio de transporte “limpio y saludable, con enor-



Escolares de distintos colegios de Vitoria se sumaron ayer al Día Mundial de la Bicicleta.

mes beneficios para la salud de las personas y para el medioambiente”.

NUEVA VÍA CICLISTA Por su parte, el Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Viarias de la Diputación Foral tiene previsto licitar la ejecución de obra este año de la vía ciclista Vitoria-Gasteiz-Parque Tecnológico de Álava, cuyo obje-

tivo es unir de forma segura la capital alavesa con un área empresarial que cuenta con más de 3.500 trabajadores. En este sentido, el recorrido partirá de Gamarra con una longitud de 5,5 kilómetros que discurrirán de forma segregada en paralelo a la carretera N-240 por la parte izquierda sentido Miñano. Además, este itinerario ciclista va a con-

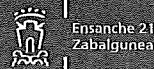
tar con un sistema de iluminación LED para facilitar su uso en horas sin luz natural, posibilitar su utilización durante todo el año y ofrecer seguridad con perspectiva de género. Una obra que se enmarca en la Estrategia de la Bicicleta que contempla un total de 11 vías ciclistas de menos de seis kilómetros cada una de ellas. ●

El Post-it

● **Actuaciones.** Otra de las estrategias que impulsa el Ayuntamiento de Vitoria para incentivar el uso seguro de las bicicletas, tiene que ver con los entornos escolares. Actuaciones en las inmediaciones de los centros educativos para que sus alumnos y alumnas puedan acudir en bicicleta o a pie “sin riesgos”. Ya se ha trabajado en más de 20 colegios e I.E.s. Ayer comenzaron las obras en las inmediaciones de Abendaño, con la creación de un nuevo paso de peatones que conectará el camino de Santa Teresa con la calle Pintor Mauro Ortiz de Urbina y con un nuevo bidegorri en esta última calle.

BOE egiteko orubearen salmenta

Venta de solar para viviendas de VPO



Larreín 13. Sektoreko RC-05 bizitegi-lursaila

Procedimiento de adjudicación directa para la enajenación de la parcela residencial RC-05 del sector 13, Larreín.

Lehiakelaren zantatekoa: 3.580.000,00 €

Tipo del concurso: 3.580.000,00 €

Baldintza-orriak
<http://www.vitoria-gasteiz.org/ensanche21>

Pliego de condiciones
<http://www.vitoria-gasteiz.org/ensanche21>

Proposamenak
Balditzen pleguaren arabera

Proposiciones
Según pliego de condiciones

www.vitoria-gasteiz.org/ensanche21 Paseo de la Senda, 2 01007 Vitoria-Gasteiz 945 182 600