

ALAVABUS MEJORA EL SERVICIO ENTRE VITORIA Y LOGROÑO CON MÁS FRECUENCIAS

● La Diputación incorporará a partir del próximo jueves 1 de agosto cuatro expediciones más por sentido de lunes a viernes y hasta seis más los fines de semana ● La línea 9 recuperará también los recorridos por Montaña Alavesa



Un vehículo de Alavabus circula por las inmediaciones de la estación de Vitoria. Foto: Jorge Muñoz

◀ C. M. Orduna

VITORIA – La Diputación va a mejorar a partir del próximo jueves 1 de agosto la oferta de la línea 9 de Alavabus, que conecta Vitoria con Logroño, con la incorporación de cuatro expediciones más por sentido de lunes a viernes, y hasta seis expediciones más los fines de semana, en el calendario de verano. Además, va a recuperar los recorridos por Montaña Alavesa, con paradas en Peñacerrada, Bernedo, Yécora, Oion y Ventas de Armentía y ofrecerá durante todo el año una conexión en jornadas laborales entre Oion y Gasteiz.

Así lo anunció ayer el diputado general, Ramiro González, tras la reunión de su gabinete, que dio luz verde a la modificación del contrato de la concesión AR03 Rioja Alavesa de Alavabus para implantar estas mejoras y dar respuesta al incremento de demanda registra-

do en los últimos meses. En concreto, esta concesión superó el pasado año 2023 los 372.900 usos, un 24% más que en 2022, y su evolución en los primeros meses de 2024 mantiene una senda creciente.

La línea Gasteiz-Logroño mantiene dos ofertas de servicio diferentes a lo largo del año: un calendario de invierno, que abarca del 1 de noviembre hasta el 15 de abril, y otro de verano del 16 de abril al 31 de octubre. Sin embargo, la Diputación ha prorrogado este año el calendario de invierno hasta el 30 de julio porque ofrecía hasta ahora más plazas que el de verano para atender al aumento de demanda.

Con la modificación del contrato aprobada, la línea 9 tendrá a partir del día 1 cuatro nuevas expediciones por sentido de lunes a viernes, pasando de 12 a 16 diarias, mientras que en el caso de los fines de semana sumará seis conexiones más por sentido los

sábados y cuatro expediciones más por sentido los domingos y festivos, hasta alcanzar las dieciséis y catorce expediciones, respectivamente.

Este incremento de expediciones se concentra en el recorrido que la línea 9 realiza a través de la carretera N-124 (Las Conchas), que tiene paradas en Laguardia, el Hospital de Leza, Samaniego, Ábalos y Labastida, y va asociado a la puesta en servicio de tres nuevos autobuses más cómodos y de mayor capacidad.

El nuevo contrato va a permitir además que la línea 9 recupere hasta el 31 de octubre el ya citado recorrido por Montaña Alavesa. Concretamente, cuatro de las expediciones en días laborales pasarán por el puerto de Herreña y tendrán parada en Peñacerrada, y dos expediciones lo harán por el puerto de Bernedo con parada en la localidad del mismo nombre.

La modificación del contrato supo-

ne también mejoras en la línea durante calendario de invierno, que contará con dos expediciones adicionales por sentido los viernes. De esta forma, se elevarán hasta un total de doce

Habrán, además, cuatro expediciones más por sentido los sábados para un total de doce; y dos expediciones más los domingos para sumar un total de diez.

Además, mantendrá también en invierno una conexión de lunes a viernes entre Oion y Gasteiz.

500.000 EUROS Con el nuevo contrato, la oferta de servicio de la línea 9 de Alavabus va a aumentar un 13,5% en términos de kilómetros recorridos al año y va a incrementar en consecuencia de forma significativa el número de plazas por día.

El Departamento de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Vías va a destinar cerca de 500.000 euros en el primer ejercicio completo con esta nueva operativa. ●

González evita “alimentar polémicas” a cuenta del TAV

El diputado y la portavoz de Lakua piden esperar a los informes técnicos sobre la conexión navarra

VITORIA – Ramiro González y María Ubarretxena optaron ayer por *coordinar* sus declaraciones en torno a la futura conexión de la Y vasca con el trazado navarro de la alta velocidad, que Álava quiere que sea por Vitoria y Gipuzkoa, por Ezkio-Itsaso.

Tanto el diputado general como la portavoz del Gobierno Vasco se remitieron a los informes técnicos todavía en elaboración por parte del Gobierno central y que deberán decantarse por una u otra alternativa. Tras la polvareda levantada por esta cuestión en las últimas semanas, sus mensajes fueron muy similares a los también defendidos por el lehendakari, Imanol Pradales, la consejera de Transportes, Susana García y el propio ministro Óscar Puente.

“Se pueden decir muchas cosas, pero hay un proceso de elaboración de unos informes técnicos que tendrán que dar respuesta a todas estas cuestiones”, apuntó González tras la reunión de su gabinete. “Esperemos a los informes técnicos”, insistió el diputado quien evitó “alimentar polémicas”.

Ubarretxena, quien dijo “entender y respetar” que los diputados generales de Álava y Gipuzkoa defiendan “su territorio”, señaló por su parte, también tras la reunión semanal del Gobierno Vasco, que el Ejecutivo “lo que va a defender es la mejor opción para Euskadi”. La portavoz aseguró a renglón seguido que esa “mejor opción” para Euskadi será la que, una vez exista el informe de alternativas que ahora está elaborándose, permita valorar “cuáles son los elementos, tanto técnicos, medioambientales, económicos, que ahí se planteen para poder tomar una mejor decisión”. Por ello, dijo Ubarretxena que Lakua “no tiene una opinión”. –C.M.O./E.P.

PREMIOS ZINTZARRI 2024

El día del Blusa, te esperamos en la Plaza Nueva a las 13:30 horas, para homenajear a los ganadores de los Premios ZINTZARRI 2024

- ★ Sergio Dinamita Sánchez
- ★ Nagore Martín
- ★ Iván Fernández

Diario
Con ADN alavés

