

Oion amplía el plazo de inscripción al taller de autodefensa feminista

IGUALDAD — Hasta el próximo sábado, 23, las personas interesadas pueden inscribirse en el taller de autodefensa feminista que tendrá lugar en Oion, en la sala Bazterra, a las cinco de la tarde este mismo sábado 23. Para ello, solamente tienen que llamar al teléfono 945 622 190. Así lo avisó ayer el Ayuntamiento de esta localidad riojanoalavesa puesto que se ha decidido ampliar su plazo de inscripción. Esta actividad, que se enmarca dentro de Laia Eskola, es posible gracias a la Diputación de Álava, Consistorio de Oion y Cuadrilla de Rioja Alavesa. —DNA

Laudio inicia los preparativos de los Sanrokes 2025

PARTICIPACIÓN — A fin de garantizar la transparencia municipal, el equipo de gobierno de Laudio ha llevado a cabo la tarde de este lunes, en el salón multitudinoso de la Herriko Plaza, una reunión abierta en la que ha hecho un nuevo balance de los Sanrokes 2024, dando cuenta de que el presupuesto general de las fiestas ha ascendido a 596.114,08 euros. En concreto, han destacado que se han organizado más de 160 actos en colaboración con las cuadrillas y agentes festivos de la localidad, y que las actividades diseñadas han permitido, asimismo, que muchas personas visitantes, y tam-

bién vecinos y vecinas, disfruten de las actuaciones de las y los artistas locales. Y es que, precisamente en los Sanrokes de este año, el Ayuntamiento ha destinado más de 20.000 euros a ofrecer un espacio a los creadores locales, a lo que hay que sumar los otros 30.000 euros reservados para que las Cuadrillas y agentes locales pudieran organizar sus actividades. "Gracias a todos hemos conseguido mantener el ambiente y animar a la gente. Las fiestas han sido muy participativas y la disposición y predisposición mostrada por la ciudadanía ha sido de gran ayuda. Queremos elogiar, entre otros muchos ejemplos, la participación voluntaria de vecinas y vecinos en el pase del terror organizado en el parque", ha explicado Sonia Respalda, concejal de Fiestas. —A.O.

Ayala se suma al 'Destino turístico inteligente'

Es una metodología que permite desarrollar un modelo turístico sostenible a largo plazo

AMURRIO — La comarca de Aiaraldea se ha sumado a la nueva edición del programa Destino Turístico Inteligente (DTI) 2024-2025. Una iniciativa pionera de Segitour, impulsada por la Secretaría de Estado de Turismo de España y liderada por Basquetour en Euskadi, con el fin de adaptar los destinos turísticos a los retos del futuro y contribuir a su conversión hacia un nuevo modelo basado en la gobernanza, la innovación, la tecnología, la sostenibilidad y la accesibilidad.

De hecho, tiene como objetivo ser la locomotora para el impulso y fomento de la transformación digital de los destinos turísticos de Euskadi, a la vez que pretende impulsar un desarrollo sostenible del turismo en el largo plazo, y en todas sus vertientes y, con ello, asegurar la satisfacción de los y las turistas, y mejorar las condiciones de vida de la población.

El modelo de gestión tiene en cuenta la transversalidad de la actividad turística y las características diferenciadoras de cada destino, y permite un proceso de mejora continua. Para ello dispone de cinco ejes, 16 ámbitos de actuación, 97 requisitos y 261 indicadores, y cuenta con el reconocimiento internacional de organismos e instituciones tan relevantes como la OMT, la OCDE, el BID o la WTTC.

"Sabemos que tenemos un reto muy importante por delante, pero lo vamos a abordar con mucha ilusión y responsabilidad porque entendemos que va a suponer un incremento de la competitividad y rentabilidad turística en nuestra comarca", han indicado desde la Cuadrilla de Ayala, gestora de todo lo que tenga que ver con el sector turístico a nivel comarcal en Aiaraldea y que, por tanto, es la que ha decidido comenzar a trabajar en base a la metodología DTI.

COMPAÑEROS DE CAMINO No ha sido la única, ya que junto a ella también han iniciado este camino otros cuatro destinos turísticos vascos como son Gorbelaidea y Urola en Gipuzkoa. Con todos ellos se ha reunido ya el equipo de innovación de Basquetour, encabezado por su director Daniel Solana, de cara a sentar una base de trabajo homogénea e hitos conjuntos previstos con esta metodología pionera en el mundo, que se centra en incorporar las nuevas tecnologías. —A.O.



Persona en silla de ruedas.

Formación en cuidados a personas dependientes

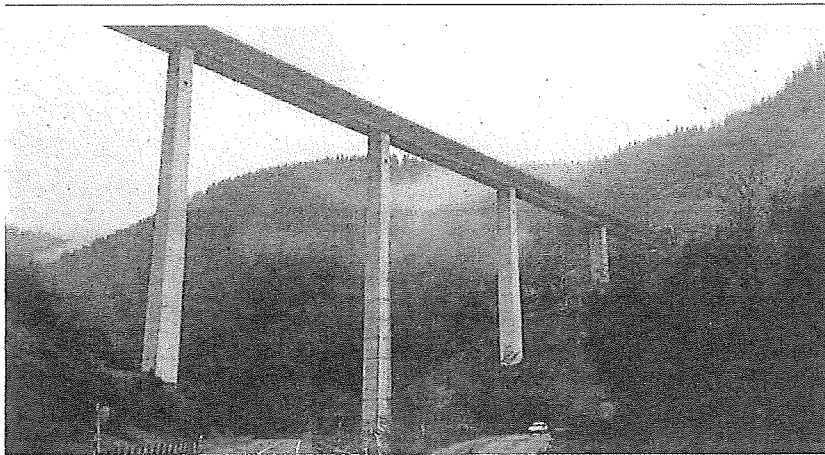
Hoy acaba el plazo para inscribirse a este plan de empleo del Ayuntamiento de Amurrio y Sartu Álava

AMURRIO — El Ayuntamiento de Amurrio y la Asociación de Reinserción Sartu Álava han vuelto a poner en marcha el programa de formación y empleo en el ámbito de los cuidados a personas dependientes, por el que otras 15 personas recibirán una capacitación profesional a través de la consecución de un certificado de profesionalidad de 370 horas, que lleva por nombre Atención socio sanitaria a personas dependientes en instituciones sociales.

Tras la formación, varias de ellas tendrán una experiencia laboral durante un período de seis meses. El curso se va a impartir en las instalaciones de El Refor, desde el 16 de diciembre al 30 de mayo, en horario de 09.30 a 15.00 horas y quien participe, recibirá una beca de 9 euros al día por asistir.

INSCRIPCIÓN La inscripción se puede formalizar hasta hoy en la web de Lanbide y se requiere de una titulación mínima de ESO o equivalente, estar empadronado en Amurrio e inscrito en Lanbide como demandante de empleo. En el caso de estar interesados en el arraigo por formación, la inscripción se realizará en el SAC del Ayuntamiento de Amurrio. Para más información se puede llamar al 94 672 77 73.

Este programa, cofinanciado por Lanbide, se trata de un exitoso plan de empleo y formación (el 78% de las participantes se incorpora al mercado laboral), que tiene un doble objetivo: profesionalizar el trabajo de cuidados y reforzar el apoyo a las familias que necesitan cuidados en el hogar. A. O. / Foto: O. Momtero



Viaducto del TAV en Aramaio. Foto: DNA

Adif invertirá 3,7 millones en las carreteras afectadas por las obras del TAV en Aramaio

El plazo de ejecución del contrato contempla hasta 12 meses de obras

VITORIA — Adif Alta Velocidad ha licitado el contrato de ejecución de las obras de reparación y acondicionamiento de las carreteras del municipio alavés de Aramaio, afectadas por las obras de construcción de la Línea de Alta Velocidad Vitoria/Gasteiz-Bilbao-Donostia/San Sebastián-frontera francesa.

El contrato se ha licitado por importe de más de 3,7 millones de euros, con un plazo de ejecución de doce meses, y contempla actuaciones de acondicionamiento y mejora en tres zonas diferenciadas: Untzilla (A-3920 y A-4021), Zabola (A-4021), así como en la A-3920 entre los puntos kilométricos 32/360 y 32/720, según ha informado Adif en un comunicado.

Concretamente, en Untzilla se procederá al acondicionamiento y mejora de la intersección de la carretera A-3920, sobre la que se actuará en un tramo de unos 230 metros, con

la carretera A-4021, eliminando una de las conexiones actualmente existentes y dotándola de mayor visibilidad. También se procederá a la ampliación de dicha A-4021, desde el cruce, en una longitud de unos 200 metros. Se construirá una calzada de cinco metros, con nuevo firme, obras de drenaje, y las correspondientes canalizaciones.

En Zabola, la actuación en la carretera A-4021 se concretará en la construcción de una calzada de seis metros de ancho, con adecuación de la zona próxima de contenedores.

Finalmente, se realizarán trabajos de adecuación y mejora en el tramo comprendido entre los puntos kilométricos 32/360 y 32/720 de la carretera foral A-3920, y se ensanchará la actual plataforma, respetando el margen de la carretera, para evitar el posible derrame de tierras hacia el arroyo Aramaiona que discurre

por debajo. Además, se elevará la rasante respecto a la situación actual, en el cruce del río Aramaio.

ODS Estas actuaciones se corresponden con las obras necesarias para la reparación de los daños que se ocasionaron como consecuencia del deslizamiento de una ladera que cortó la circulación por la A-2620, obligando a desviar el tráfico por carreteras locales que no estaban preparadas para el tráfico que soportaron.

La solución de reparación definitiva por parte de Adif se ha visto afectada por el cambio de la normativa de carreteras, que ha obligado a modificar y actualizar el proyecto para subsanar los daños.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura). —E.P.