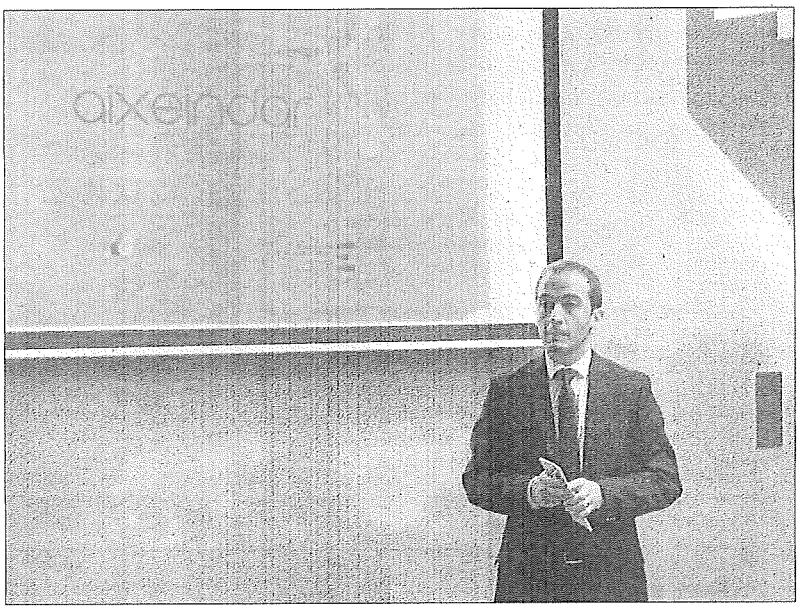
Labrazako parke eolikoari lizentzia eman behar izan dio Oiongo Udalak

Oiongo Udalbatzak Labrazako parke eolikoa eraikitzeko lizentzia onartu behar izan du, Lakuako Gobernuaren abal guztiak jasota. Jose Manuel Villanueva EH Bilduko alkateak gogorarazi zuen alegazioak aurkeztu zituztela, baina lizentzia onartzera behartuta daudela.

GARA | GASTEIZ

Oiongo osoko bilkuran atzo onartu zuten Labrazan zortzi aerosorgailuz osatutako parke eolikoa jartzeko plan berezia. Jose Manuel Villanueva EH Bilduko alkateak gogora ekarri zuen horretara behartu dituztela, Lakuako Gobernuaren espediente guztiak horren aldekoak izan baitira. Parkea Araban 19 urtean egingo den lehenengoa izango da.

Alkateak adierazi zuen aurreko legegintzaldian gobernu taldea osatzen zuten EAJk eta PSEk sustatu zutela instalazioa, baina egungo gobernu taldeari dagokiola «behin betiko onarpen horri aurre egitea, Eusko Jaurlaritzak espediente guztiak aldekotzat jo dituela jakinda». Hirigintzan, espediente guztiak behar bezala badaude, lizentzia ematera behartuta daude udalak, ohar baten bidez oroitu zuenez.



Aixeindar Energiaren Euskal Erakundeak eta Iberdrolak osatutako partzuergoa da. AIXEINDAR

Hirigintza plana aurreko legealdian izapidetzen hasi zen, garai hartan EAJk eta PSEk osatutako Udal Gobernuaren eskutik. Aixeindarrek bultzatuta, proiektuak alde dauka Lakuako Gobernua.

Alegazioak atzera botata, Gonzalez pozik EH Bilduren egungo udal gobernuak, hainbat argudio baliatuta, alegazioak aurkeztu zizkion proiektuari, baina denak atzera bota dizkiete, Udalak adierazi duenez. Bere garaian txosten juridiko bat eskatu zuen, eta bertan ondorioztatu zen Udala behartuta dagoela plan berezi hori behin betiko onartzera.

Labrazako Administrazio Batzarra, bestalde, hasieratik oso kritiko agertu izan da proiektuarekin. Ordezkariek Batzarretan egindako agerraldian adierazi zutenez, «Euskadiren ipurdia gara».

Asteartean, Ramiro Gonzalez Arabako ahaldun nagusiak «albiste bikaintzat» jo zuen izapidea aurrera atera beharra. Bide batez, energia berriztagarrien proiektuei dagokienez, EH Bilduren ikuspuntua aldatzen ari dela uste du, eta koalizio subiranistari leporatu zion udal gobernuetan ez dagoenetan proiektuen aurka agertzea eta badagoenetan haiek sustatzea, adibide gisa jarrita Labrazakoa bera eta Aramaiokoa, nahiz eta azken hau gelditua dagoen Ministerioaren baimenik jaso ez duelako.

Otxobin eta Izurdiagan AHTrako zundaketak egiten saiatu direla salatu dute

GARA | IRUÑEA

Sakana eta Araba Trenaren Alde herri plataformak salatu du Otxobin eta Izurdiagan AHTren zundaketak egiten saiatu direla, baita eskuinaren «desinformazio» kanpaina ere.

«Eskuin mediatikoaren desinformazio eta intoxikazio kanpainaren aurrean gaitzespen irmoa» adierazi eta auziari buruzko informazioa eman du. Izan ere, eskuineko alderdi eta hedabide batzuk behin eta berriz gogora ekartzen ari dira AHT Aralarren bidez Ezkiorekin lotzea baloratzeko egindako zundaketa geoteknikoen aurkako «sabotajeak», eta plataformak uste du kanpaina horren helburua «AHTk gure eskualdeetan egiten dituen zundaketen inguruko giroa asaldatzea» dela.

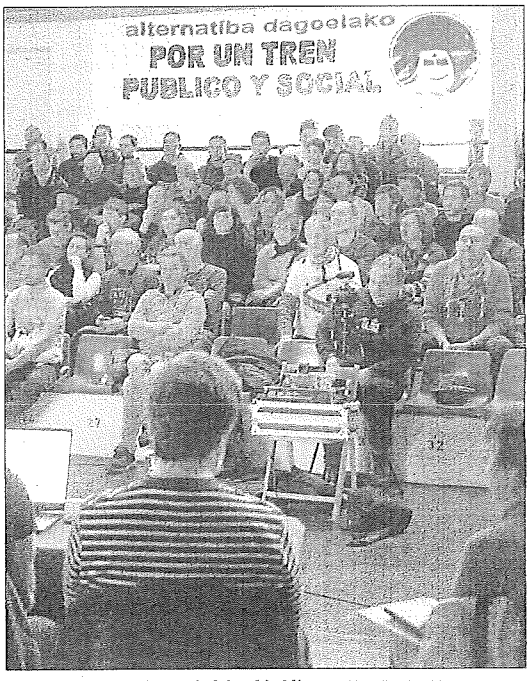
Azkenaldian «Nafarroako lurraldean bi zundaketa egiteko saiakeraren lekuko izan gara», esan zuten, biak «beharrezko baimenik gabe». Adierazi zuten jokabide horrek legedia urratzen duela, baita herritarrek informazioa jasotzeko duten eskubidea ere.

Era berean, plataformak gogorarazi zuen «herritarrek planteatutako eta bide-ingeniariek egindako alternatiba bideragarri bat badagoela, egungo trenbide-azpiegiturak modernizatzea eta egokitzea proposatzen duena».

Aukera horrek honako abantaila dakar, bere hitzetan: «Trafiko mistorako, merkantzien eta pertsonen trafikorako erabil liteke eta abiadura handiko distantzia luzeko zerbitzuari eta aldiriko eta eskualdeko trenei lekua egingo lieke, eskari guztia trenbide-plataforma bakar batekin betetzeko».

«Nabarmendu nahi dugu AHTrako plataforma esklusibo batean inbertitzea mehatxu bat dela gure erkidegoaren ongizaterako eta gure ingurunearen etorkizunerako», gaineratu zuen plataformak. Izan ere, uste dute baliabideak premia handiagoa duten beste beharrizan batzuetara bideratu beharko liratekeela.

Azalpenak emanda eta ildo beretik jarraituz, Sakana eta Araba Trenaren Alde plataformak Jose Antonio Santanori, Garraio eta Mugikortasun Iraunkorraren Estatu idazkaria den aldetik, «alternatiba hori kontuan har dezala» eskatu zion beste behin ere, herritarrek zein agintariek «eztabaidatu ahal izateko».



Altsasun duela urtebete egindako ekitaldia. IÑIGO URIZ | FOKU