

El PEC de Aiaraldea avanza con casi 20 millones ya invertidos en 21 proyectos

Hasta 2030 se inyectarán otros 24 millones en las líneas de revitalización comarcal que arrojó el proceso participativo

AMURRIO — El Grupo Motor de Aiaraldea ha recibido esta semana, en el Refor de Amurrio, el Informe de Seguimiento del Plan Estratégico Comarcal de Aiaraldea (PEC), que confirma el avance decidido hacia la revitalización de la comarca, con cerca de 20 millones ya invertidos y más de 24 más comprometidos por el Gobierno Vasco y las Diputaciones Forales de Álava y Bizkaia. "Sobre un presupuesto inicial de 40,5 millones de euros, las administraciones han incrementado su aportación hasta alcanzar los 42,2 millones, lo que demuestra la prioridad otorgada a la transformación de Aiaraldea", han subrayado.

El citado informe arroja que, a diciembre de 2024, se llevaban invertidos casi 20 millones en un total de 21 proyectos "que ya han sido ejecutados" y que el resto se encuentra "en vías de ejecución, con programas de carácter plurianual que desarrollarán algunas de las líneas maestras del PEC durante los próximos años".

Así las cosas, con este avance, el PEC de Aiaraldea consolida su papel como hoja de ruta para la reactivación integral de la comarca, sentando las bases para un desarrollo más equilibrado, sostenible y generador de oportunidades para la ciudadanía de los municipios de Ayala, Amurrio, Arakaldo, Arrankudiaga-Zollo, Artziniega, Laudio, Okondo, Orduña y Orozko.

Este plan dio sus primeros pasos en 2020, cuando, ante la compleja

situación socioeconómica de la comarca —marcada por el cierre de empresas y la amenaza sobre varias compañías tractoras—, el Parlamento Vasco activó por unanimidad una ponencia parlamentaria para abordar de forma coordinada el futuro de Aiaraldea.

Fruto de un proceso participativo profundo, en 2022 se presentó el Plan de Actuación Inmediata (PAI), con 8 proyectos tractores y 35 iniciativas que respondían a las necesidades más urgentes del territorio. A partir de esta base, se elaboró el PEC, concebido como una herramienta dinámica y transformadora, con horizonte 2030, que define los compromisos institucionales y sociales para relanzar Aiaraldea.

DISCREPANCIA Desde su lanzamiento en marzo de 2023, ha conseguido movilizar proyectos y agentes clave para afrontar los retos estructurales de la comarca desde una visión compartida de transformación con la que fue diseñado. Sin embargo, hay quien no opina lo mismo.

De hecho, la presentación de este informe ha suscitado críticas por parte de EH Bildu, que reprocha al Gobierno Vasco que haga balance de algo "que aún no se ha aprobado", pues recuerda que lo que se acordó el pasado mayo en la Cámara alavesa fue "actualizar" el borrador del PEC, porque la situación de Aiaraldea "ha cambiado sustancialmente", han denunciado. —A.O./NTM



El complejo cruce de Leza. Foto: Cedida

El cruce de Leza verá mejorar su iluminación de cara al próximo otoño

Este 2025 también se licitará la redacción del proyecto de mejora de la A-124

Araceli Oiarzabal
NTM

LEZA — Las muchas voces elevadas desde ayuntamientos de la comarca de Rioja Alavesa, tales como Oion, Bastida, Lantziago o Laguardia, para que se dote de una mayor seguridad al cruce de Leza y a las paradas de Alavabus ubicadas en el entorno del hospital, no han caído en saco roto. Y es que la Diputación Foral de Álava va a priorizar esta mejora vial, este 2025, a través del refuerzo de la iluminación de esta intersección y la licitación de la redacción del proyecto de acondicionamiento de la carretera A-124 entre Samaniego y Leza. Al menos así lo ha anunciado este mismo miércoles el diputado de Movilidad Sostenible e Infraestructuras Vias, Jon Nogales, en el pleno de las Juntas Generales de Álava, donde también ha subrayado que estas decisiones se suman "a una batería de medidas implementadas durante los últimos ejercicios para ofrecer más seguridad en este punto de nuestra red viaria".

Medidas como "la instalación de un radar, el refuerzo de la señalización para limitar a 80 km/h la velocidad de paso y prohibir los adelantamientos, o la realización de desmontes para mejorar la visibilidad y la instalación de señales luminosas para alertar de la presencia de peatones", ha precisado Nogales; al tiempo que ha asegurado que van a continuar trabajando para mejo-

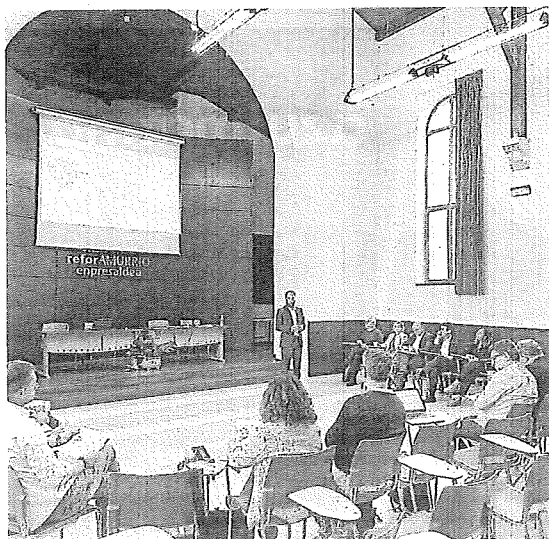
rar la seguridad de una intersección "compleja" donde confluyen las carreteras A-124, A-2124 y A-3212, los accesos al Hospital de Leza y las paradas de Alavabus que utiliza la población alavesa que se desplaza en transporte público a este centro sanitario inaugurado en 1935 para atender a pacientes con tuberculosis, aunque hoy día es la referencia provincial para largas estancias y patologías crónicas.

MEDIDAS Así, y como primera medida, ha anunciado que "vamos a mejorar este año la iluminación en el entorno del cruce y las paradas de autobús, ya que una iluminación adecuada es clave para reforzar la visibilidad tanto de la propia intersección como del entorno de ambas marquesinas, y con ello la seguridad vial, en horario nocturno". No en vano, el actual sistema de iluminación está formado por dos farolas situadas en las marquesinas y el proyecto de mejora, que será rea-

lidad el próximo otoño, va a consistir en la instalación de siete nuevas luminarias LED en ambos márgenes de la calzada, y la incorporación de iluminación interior en las propias marquesinas. La inversión prevista es de 40.000 euros.

Con todo, el diputado foral ha explicado que la solución definitiva a este cruce "llegará con el acondicionamiento y mejora de la A-124 entre Samaniego y Leza". Un proyecto que incorporará paradas e itinerarios peatonales "completamente seguros al centro sanitario" y del que se están ultimando los pliegos para licitar su redacción también este año.

"Trabajamos con el objetivo de estar en condiciones de licitar las obras lo antes posible si hay disponibilidad presupuestaria", ha matizado Nogales, que también ha adelantado que este 2025 se contratará la redacción de otros seis proyectos de acondicionamiento y mejora de la Red Foral de Carreteras. Se trata de una nueva vía de conexión entre la A-132 y la N-104; de las mejoras de la A-132 entre Villafranca y Egileta, de la A-3226 entre Laserna y Oion, y de la A-3626 de acceso a Quejana; así como de la urbanización de las travesías de Artziniega y de Yécora; la vía ciclista Elciego-Laguardia, y el estudio de mejora de la travesía de Baranbio. Para este verano, además, se tendrá redactado el proyecto de mejora del puerto de La Tejera y de la variante de Salinas de Añana. ●



El grupo motor de Aiaraldea en el Refor de Amurrio. Foto: Cedida