

Gamesa llega a tiempo para el primer parque eólico de Euskadi en 19 años

Iberdrola y Gobierno vasco salvan al fabricante con el primer contrato de la plataforma 4.X tras la suspensión de las ventas en 2023 por los defectos detectados

LUCAS IRIGOYEN

BILBAO. Euskadi, donde nació la tecnología eólica y se dio pie a su fabricación industrial, ha confirmado el arranque de las obras del primer parque de molinos en 19 años. Gobierno vasco e Iberdrola la confirmaron ayer ese inicio en Labraza (Álava) con una inversión de 59 millones, que servirá para instalar ocho aerogeneradores y una potencia total de 40 MW.

Será la primera instalación que se ponga en funcionamiento desde que en 2006 se levantarán los molinos del Puerto de Bilbao. La noticia tiene, además, una elevada carga simbólica ya que la instalación está impulsada por Aixeindar, la sociedad constituida por Gobierno vasco e Iberdrola, pero había diseñado el proyecto con el aerogenerador de Siemens Gamesa 5.0. Una unidad capaz de generar una potencia de 5 MW y que se monta sobre la plataforma 4.X. Precisamente una de las cosas que la empresa se vio obligada a suspender en ventas a finales de 2023 por problemas de diseño, junto a la 5.X.

Comenzó entonces un severo análisis para subsanar los errores, pero el parón agravó las pérdidas de la compañía, cuyos problemas financieros conllevaron la absorción por parte de la matriz germana, Siemens.



Irantzu Allende, Kerman Gabiola, Mikel Jauregi, Julio Castro y Mikel Amundarain. e. c.

La plataforma 4.X volvió a ponerse a la venta hace diez meses y este contrato del parque de Labraza es el primero tras la suspensión. El hecho de firmarlo con un referente del mundo energético, como Iberdrola, y un socio institucional, como el Gobierno vasco, es un espaldarazo a la credibilidad del fabricante. Sobre la otra plataforma, la 5.X, ya están identificados también sus problemas y se ha puesto también a la venta en este segundo semestre de 2025.

Siemens Gamesa fue uno de los pioneros de la eólica y fue el fabricante para Eólicas de Euskadi –creada por Iberdrola y el Ejecutivo vasco–, para levantar los primeros molinos en País Vasco

hace más de 20 años. De ahí que la eléctrica y el Gobierno autonómico hayan esperado a que Gamesa pudiera resolver esos inconvenientes que habían puesto en riesgo el desarrollo del proyecto. Para inmortalizar el momento ayer se dieron cita en el monte Oiz, el primer parque eólico vasco, los representantes del Gobierno vasco junto a los de Iberdrola y Siemens Gamesa.

En funcionamiento en 2026

Los 40MW de Labraza incrementarán la potencia eólica instalada en Euskadi en un 26%, hasta llegar a los 193MW. Producirá anualmente 99.679 MWh que abastecerán mediante energía renovable a 30.000 hogares.

La instalación, al ser una ampliación de un parque ya existente, no requiere nuevos puntos de evacuación en la red. Eso sí, los nuevos aerogeneradores se verán sometidos a la tasa de renovables que creó el Gobierno vasco con la ley de Cambio Climático. El parque eólico acaba de solicitar la licencia de obras y avanza en la ejecución del proyecto tras haber conseguido la tramitación sectorial: Declaración de Impacto Ambiental (DIA), Autorización Administrativa Previa (AAP), Autorización Administrativa de Construcción (AAC), así como las urbanísticas tras la aprobación del Plan Especial. Está previsto que entre en funcionamiento en 2026.

El Gobierno vasco advierte un «estancamiento» en la reducción de los accidentes laborales

SERGIO LLAMAS

BILBAO. Aunque la siniestralidad laboral ha caído durante las dos últimas décadas, esta tendencia «desde 2021 se ha estancado y no somos capaces de hacerla bajar como nos gustaría». Así lo reconoció ayer el viceleñadakari y consejero de Economía, Trabajo y Empleo, Mikel Torres, en una comparecencia en el Parlamento vasco para rendir cuentas sobre los datos de accidentes y enfermedades profesionales.

El año pasado se produjo un ligero repunte en el número total

de accidentes con baja hasta alcanzar los 36.154, es decir, 263 más que en 2023. Eso sí, este crecimiento coincide con el aumento de afiliados vascos, por lo que la incidencia real –el número de casos por cada mil trabajadores– se redujo del 32,8 al 32,3.

La viceconsejera de Trabajo y Seguridad Social, Elena Pérez Barredo, y la directora del Instituto Vasco de Seguridad y Salud Laboral-Osalan, Lourdes Íscar, atribuyeron parte del crecimiento a los accidentes 'in itinere', que aumentaron entre 2023 y 2024 hasta los 4.227, 187 más.

El año pasado Osalan abrió 477 actos de infracción por los casos totales, con un importe de 2,54 millones de euros y cerca de 1.950 requerimientos por insuficiencia de medidas. Íscar avanzó que se intensificarán las actuaciones en planes de choque dirigidos a sectores con una elevada tasa de siniestralidad, como el forestal.

La parlamentaria de EH Bildu, Pazis García, llamó la atención sobre la diferencia entre los datos oficiales y los que recogen los sindicatos. «Si Osalan no tiene en cuenta todos los casos, estos no se investigan y lo que no se reconoce no se puede prevenir», alertó. Por su parte, Álvaro Gochi, del PP, incidió en que «si los resultados son pobres» y el nivel del cumplimiento del actual plan para combatir los siniestros «es alto –del 84%–, la estrategia no debe estar bien elaborada».

Euskadi asume hoy la tramitación de los permisos de trabajo para inmigrantes

S. LLAMAS

BILBAO. A partir de hoy los inmigrantes tendrán una nueva puerta a la que llamar para incorporarse al mercado laboral en Euskadi. La transferencia al Gobierno vasco de la competencia para otorgar los permisos de trabajo a los extranjeros –al menos parcialmente, ya que el Ejecutivo central seguirá emitiendo la autorización de residencia–, supondrá que desde ahora, en lugar de acudir a las oficinas de extranjería, deberán acercarse hasta las delegaciones territo-

CAF logra un pedido para Alemania de 270 autobuses eléctricos articulados

DIEGO FERNÁNDEZ

SAN SEBASTIÁN. La principal empresa de transportes públicos de Berlín, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), ha adjudicado a Solaris, la filial de CAF, 270 autobuses eléctricos articulados. La operación, que supera los 220 millones de euros, supone uno de los «mayores pedidos de este vehículo en la historia de la compañía», según manifestó la empresa guipuzcoana.

Este acuerdo refuerza el pedido realizado en diciembre de 2023 que incluía los primeros 50 autobuses articulados Solaris. Dicha negociación contemplaba el suministro de hasta 700 de estos vehículos durante un plazo de ocho años. Éstos se encuentran equipados con baterías Solaris High Energy que se pueden cargar tanto por una toma de corriente estándar, como a través de un pantógrafo, es decir, por cable aéreo.

Desde 2012 Solaris ha entregado más de 5.500 vehículos de cero emisiones, convirtiéndose en la compañía que más autobuses sostenibles ha entregado a ciudades europeas. Según detalla CAF, en 2024 había más de 3.000 vehículos Solaris en funcionamiento, representando el 14% del total de autobuses cero emisiones en carreteras europeas.

En los últimos años la empresa vasca también ha suministrado tranvías para varias ciudades germanas, como Friburgo o Essen, además del contrato de suministro de 70 trenes propulsados por baterías en la región de Renania.

riales de trabajo.

De esta forma, pasará a ser en ellas donde se verificará el cumplimiento de los requisitos a la hora de obtener el arraigo socio-laboral y el socioformativo para aquellos puestos que se desempeñen exclusivamente en suelo vasco. No será la única competencia nueva. En Euskadi también se tramitarán las contrataciones en el país de origen y se gestionarán las actividades de temporada para este colectivo.

Por el momento se abre un proceso transitorio de manera que el Gobierno vasco deberá atender todas las peticiones que se entreguen a partir de hoy, pero contará con un periodo de tres meses (hasta el 1 de octubre) antes de recibir los expedientes que ya están en tramitación, y que continuarán con su proceso como ocurría hasta ahora.