

EL CORREO ESPAÑOL-EL PUEBLO VASCO. DESDE 1910. www.elcorreo.com

ALAVÉS 1 OVIEDO 1
Los albiazules rozan el desastre



Un zapatazo de Boyé de falta directa evita una derrota catastrófica ante el Oviedo, que llevaba siete partidos sin marcar P40

BASKONIA 99 ANDORRA 92
El acierto desde el triple encarrila el billete para la Copa P50

ESTADOS UNIDOS ATACA VENEZUELA



Nicolás Maduro posa aparentemente feliz durante su traslado a prisión rodeado de agentes de la DEA. EFE

Trump se apoyará en el régimen chavista para gobernar Venezuela bajo estricta vigilancia

Apuesta por Delcy Rodríguez Le dejará ser presidenta pero le amenaza «si no hace lo correcto»

Gestos de Maduro en EE UU Felicitó el año a sus captores a su llegada esposado a Nueva York

40 muertos en Caracas El personal de seguridad de Maduro, asesinado «a sangre fría»

PÁGINAS 22 A 28 EDITORIAL P18

Ramón Jáuregui Exvicelehenakari y exlíder del PSE
«No quiero un PSOE que sea una argamasa de fuerzas ya finiquitada»

Considera ingenuo pretender que el actual Gobierno «sea el futuro de España». A la vez, ve imposible un gran pacto PSE-Bildu para Euskadi. P14



La contratación de una empleada de hogar cuesta un 80% más que hace una década P30

Vitoria remata los últimos detalles para vivir una gélida Cabalgata P4

Rioja Alavesa plantea 5 millones de inversión para transformar su espacio público

Menos tráfico, mejorar la red ciclista o retirar el cableado aérea. La cuadrilla traza junto a una consultora un plan de embellecimiento hasta 2030. Este mes se debatirá con los ayuntamientos. P2

VITORIA GASTELIZ por todos Haurtzaro eta Sorkitako Zerbitzua | Servicio de Infancia y Familia

HAZKUNTZA OSASUNGARRIA
PRAKTIKATU | PRACTICA
LA CRIANZA SALUDABLE

Zure seme-alabak pertsona osasuntsu, aske eta solidarioak izan daitezten

Para que tus hijos e hijas sean personas sanas, libres y solidarias

vitoria-gasteluz.org / haurtzaro-familia/infancia-familia



Rioja Alavesa plantea una inversión de 5 millones para transformar su espacio público

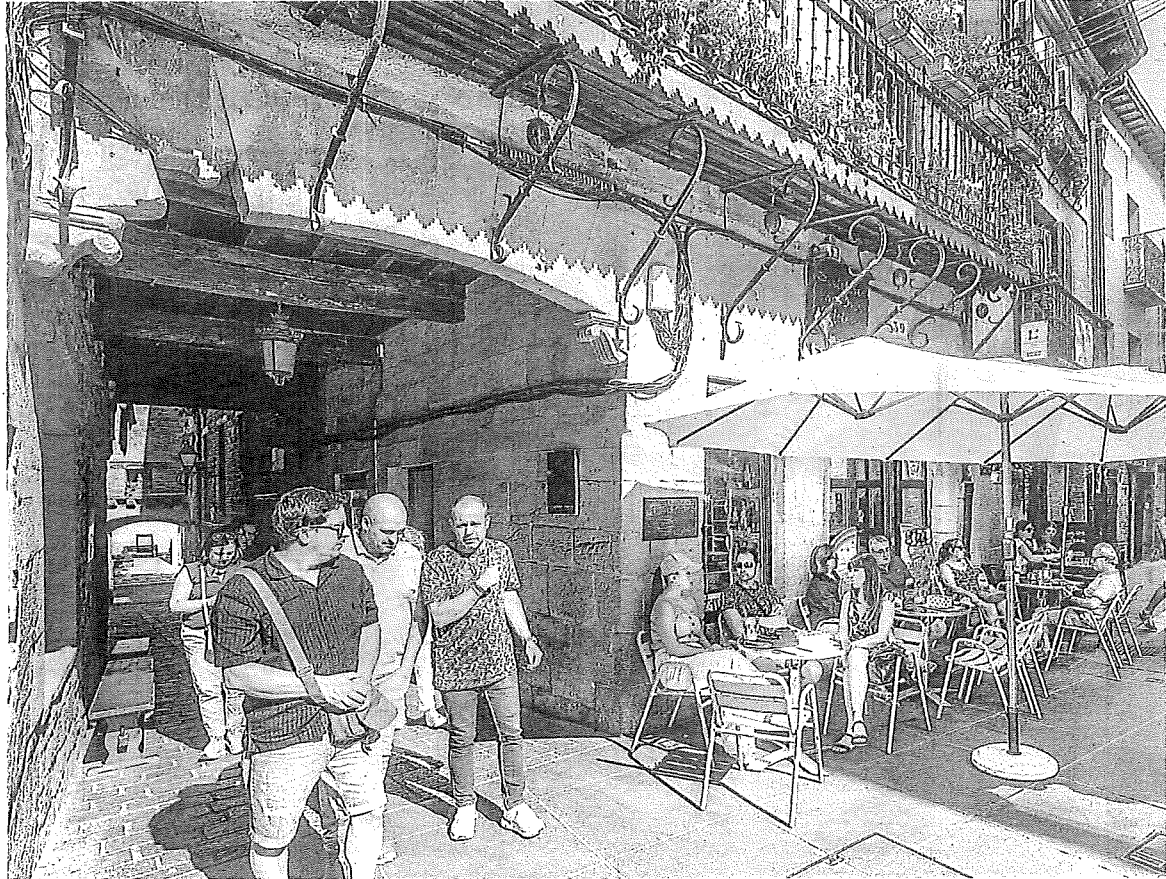
La cuadrilla traza junto a una consultora un plan de embellecimiento hasta 2030 que propone reducir el tráfico, reforzar su red ciclista o retirar obsoleto cableado aéreo

ELENA JIMÉNEZ



VITORIA. «Rioja Alavesa posee una materia prima excepcional (patrimonio, paisaje, identidad) que requiere una actualización urgente en su 'piel urbana' para responder a los estándares de calidad de vida y turismo del siglo XXI». Ese es el principal reto al que se enfrenta en la actualidad la cuadrilla de Rioja Alavesa, cuyo diagnóstico se recoge en el informe del primer Plan de Embellecimiento de Municipios de la comarca que ha elaborado una consultora externa (Traza Consulting) experta en urbanismo y ordenación del territorio y en el que también se recoge una estrategia y planes de acción para mejorar el espacio público.

Ese documento, que acaba de remitirse a todos los alcaldes de los municipios que componen la comarca (23) y al que ha tenido acceso EL CORREO, propone una inversión total de 5 millones de euros, a repartir en distintas iniciativas y localidades hasta 2030. La mayoría —que, por lo general, dependen de los ayuntamientos y juntas administrativas para que salgan adelante— tienen que ver con la recuperación de plazas para el peatón, lo que conlleva la restricción del tráfico para coches, la retirada de cableado aéreo y cartelería obsoleta o pasan también por articular con señalización una red ciclista que conecte de una forma segura todos los núcleos poblacionales aprovechando los cami-



nos rurales existentes, por citar algunos ejemplos.

Por partes. Este encargo, que se ha financiado con fondos europeos Next Generation como parte del Plan de Sostenibilidad Turística en Destino (PSTD) de Rioja Alavesa, se ha elaborado a través de un exhaustivo trabajo de campo, un proceso de escucha ciudadana en el que se han recopilado 337 encuestas (es el 3,5% de población de la cuadrilla) y tras re-

uniones con arquitectos municipales de la zona «para garantizar la viabilidad de las propuestas».

El resultado compilado pretende convertirse en una hoja de ruta (también dividida por municipios) que «actúe como un manual de operaciones para guiar a los ayuntamientos y a la cuadrilla en la transformación del espacio público», lo que puede «orientar las inversiones públicas con criterio técnico», teniendo en cuenta ade-

LA CLAVE

Xtema Elvira
Presidente cuadrilla Rioja Alavesa

«Este documento puede ayudarnos a mejorar la estética y preservar nuestro patrimonio»

más su urgencia a la hora de ejecutar las distintas actuaciones, así como un cronograma escalonado con sus correspondientes inversiones.

Carta de materiales

Todo, con un doble objetivo, «mejorar de forma tangible la calidad de vida diaria de sus habitantes» y «potenciar la identidad única de la comarca como destino cultural de excelencia». «Este documen-

LASA & REDONDO

ODONTOLOGÍA AVANZADA

Calle Florida, 1. Vitoria. ☎ 945 28 02 33

www.lasaredondo.com



Cuidamos de ti.

El documento indica que en Laguardia y Labastida se registra «un contraste brusco» entre la perfección del casco histórico y el exterior.

RAFA GUTIÉRREZ

EN SU CONTEXTO

337

encuestas ha recibido la consultora Traza Consulting durante la fase de escucha ciudadana. Estas respuestas representan al 3,5% de la población total de la cuadrilla. La redacción del documento se ha completado con un exhaustivo trabajo de campo y reuniones junto a arquitectos municipales.

Análisis

Falta de «cultura del detalle» en las calles

El plan analiza las debilidades, amenazas, fortalezas y oportunidades de Rioja Alavesa. Entre ellas, afea que en el espacio público hay «intervenciones heterogéneas» que «degradan la coherencia visual de los núcleos». Por el contrario, alaban su «rico y diverso patrimonio histórico» o un marco de financiación de fondos europeos «histórico» que permite impulsar distinta clase de proyectos.

Prioridad

El principal cometido, pacificar carreteras

Es un tipo de problema que se recoge en 18 de los 23 municipios que forman parte de la comarca de Rioja Alavesa. Según el informe, constituye «la principal operación de cirugía urbana».

colores de adoquín permitidos (ocres, tierras) o modelos de mobiliario (bancos, farolas) que encajen con la tradición».

También hay «un predominio del coche, con problemas de aparcamiento indiscriminado, ocupación de plazas y generación de ruido visual que resta calidad a los espacios de estancia», igual que existen «numerosas barreras arquitectónicas que limitan la autonomía de mayores, niños y personas con diversidad funcional».

Por su parte, entre los temores, se mira hacia la «presión turística no gestionada» por el «riesgo de masificación en ciertos núcleos, lo que puede llevar a la pérdida del carácter residencial». Algo que se suma a «la despoblación y el envejecimiento» o el «abandono del patrimonio rural menor, por falta de uso y mantenimiento».

Fragilidades que, en todo caso, contrarrestan con «un rico y diverso patrimonio histórico-artístico», un marco de financiación de fondos europeos «histórico» para «movilizar recursos e impulsar proyectos» y «un aumento en la valoración de lo rural».

«La batalla por la plaza»

Es el marco bajo el que se proponen diversas actuaciones, ya más concretas. En este sentido, las más prioritarias se dan en 18 de los 23 municipios y tienen que ver con un conflicto constante entre «travesía y calle». De forma continua se mencionan carreteras (como la A-124 o A-2126) con una necesidad de pacificación, lo que constituye «la principal operación de cirugía urbana necesaria en la comarca» y la más costosa a nivel económico.

También se cita, entre los problemas comunes, «la batalla por la plaza» por la ocupación del coche privado, como ocurre en Elciego o Yécora. Mientras en Laguardia y Labastida se registran problemas como «un contraste brusco» entre la perfección del casco histórico y los bordes exteriores (arrabales, zonas de expansión), donde «se acumulan ruinas traseras o descuidadas». Mientras, en Oion, con sus polígonos industriales, se ha primado la funcionalidad sobre la estética, lo que ha «generado espacios públicos grises y poco acogedores».

23 planes de acción para cada municipio que se debatirán este mes

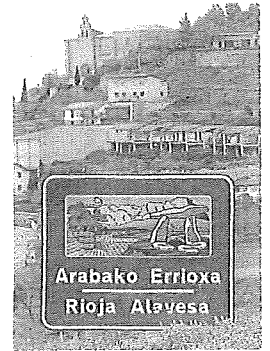
Las localidades también disponen de una hoja de ruta con propuestas y anteproyectos que buscan agilizar futuras licitaciones

E. J.

VITORIA. Como el Plan de Embellecimiento de Municipios de Rioja Alavesa pretende constituir un «punto de partida operativo para la ejecución de mejoras reales en el territorio», los encargados de la elaboración del documento han aterrizado su estrategia propuesta en 23 proyectos de acción individualizados, uno por cada núcleo de población. En concreto, el trabajo se ha desarrollado sobre los quince municipios, cuatro juntas administrativas y cuatro barrios que componen la cuadrilla para «comprender sus particularidades y los retos que comparten a nivel comarcal».

En este sentido, cada plan municipal está conformado por una auditoría técnica y social que justifica por qué es necesaria la intervención, una definición de las líneas prioritarias de actuación para cada localidad y una especie de anteproyecto (una base técnica, en definitiva) que, en un corto-medio o incluso largo plazo contribuirá a agilizar futuras licitaciones, la solicitud de subvenciones o la posible modificación de planeamientos urbanísticos.

Por lo general, todas las iniciativas sugeridas tienen que ver con las infraestructuras viarias y «la necesidad de mejorar la relación» entre las localidades para «coser el territorio», la renovación de pavimentos, plantación de arbolado de sombra, creación de parterres con especies autóctonas o la instalación de mobiliario urbano. Asimismo, se plantea la «eliminación



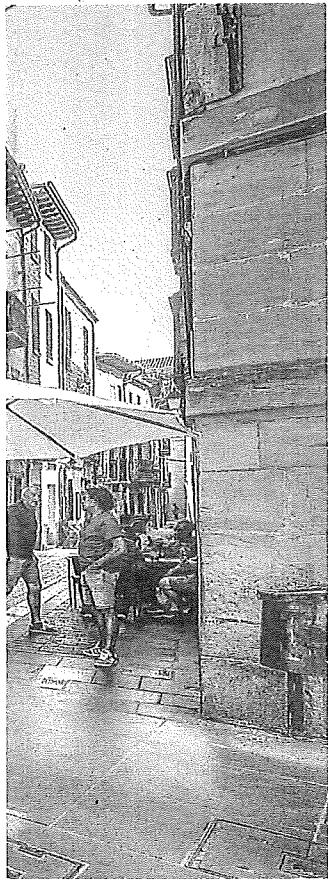
Cartel de Rioja Alavesa. n. e.

de barreras arquitectónicas, de la contaminación visual y la mejora del entorno de hitos patrimoniales, además de la eficiencia energética con alumbrado LED» o «la integración de contenedores en el diseño urbano».

Los definitivos, en febrero

Ahora bien, una vez que se ha entregado este documento, se abre un periodo de revisión y contraste destinado a consensuar dicha hoja de ruta junto a técnicos y representantes políticos. Para ello, el calendario estipulado marca un periodo de lectura hasta el 14 de enero. Después se debatirá entre el 14 y el 23 de enero. En estos encuentros, inciden desde la consultora, se validarán las estrategias y se confirmarán los planes de acción, las propuestas de actuación concretas y sus previsiones económicas.

Después, entre finales de enero y principios de febrero, el equipo redactor incorporará todas las aportaciones, correcciones y matices surgidos durante el contraste para contar ya con el texto definitivo. Un proceso que culminará, si todo va como está previsto, en la segunda quincena de febrero con un encuentro público.



to busca priorizar los elementos que los ayuntamientos consideren más relevantes de sus pueblos. Puede ayudarnos a mejorar la estética y preservar nuestro patrimonio», añade el presidente de la cuadrilla, Txema Elvira.

Para ello, se pone el foco en tres cuestiones: en el sistema de calles, plazas y parques, en la edificación y en el paisaje. Y se tienen muy en cuenta las debilidades, amenazas, así como las fortale-

zas y oportunidades que presenta Rioja Alavesa.

En cuanto a los puntos «flacos», se habla de una falta de «cultura del detalle» en el espacio público debido a que hay «intervenciones heterogéneas y uso de materiales inadecuados» que «degradan la coherencia visual de los núcleos». Así, para evitar la «dispersión estética» se propone crear una «carta de materiales recomendados: tipos de piedra local,

ARS
Asesores



ASESORÍA DE EMPRESAS
ADMINISTRACIÓN DE FINCAS
DEPARTAMENTO JURÍDICO

C/ Cofradía de Arriaga, 5 | 945 213 180

www.apsasesores.es