

ERMITARABA ZABALATE 2026

ULTIMO FIN DE SEMANA

ASISTENCIA GRATUITA
VIAJE POR CUENTA PROPIA
ESTAR ALLÍ A LA HORA PREVISTA

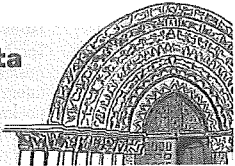
Ermitas de mayo

SÁBADO

Con visita guiada
VISITAS GRATUITAS SIN RESERVA PREVIA

IGLESIA DE **Tuesta**
Y ERMITA-IGLESIA
DE BELLOJÍN

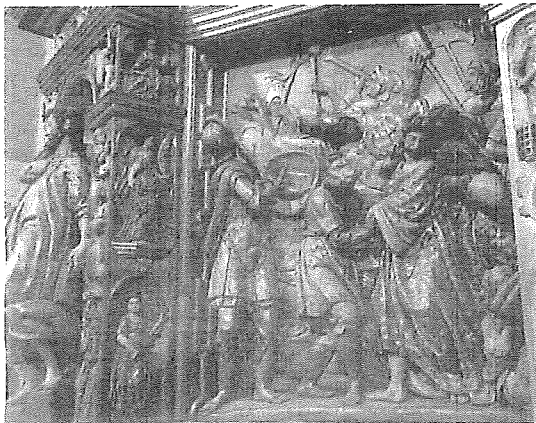
11.00 h EN TUESTA



SÁBADO

30

MAYO



DOMINGO

Apertura tranquila
SIN VISITA GUIADA

Inauguramos este año el plan de aperturas tranquilas, con poca gente, para poder disfrutar de la paz de estos santuarios.

DOMINGO
31
MAYO

ABIERTO 11-13 h



Beolarna (MARKINEZ)

Y DESPUÉS DEL VERANO:

JUN JUL AGO SEP OCT

PRÓXIMA RUTA ERMITARABA

La Gran Ruta de Patrimonio Abierto de este año, en septiembre-octubre, discurrirá por:

LA LLANADA ORIENTAL

Envíanos un wasap al 679 99 28 26 (JON) si quieres que te avisemos de nuestras actividades.

PATROCINA

EL CORREO

COLABORA



ORGANIZA



Un servicio de transporte a una zona rural en Álava. e.c.

La Diputación refuerza los taxis rurales con 4 nuevas líneas

El servicio, con 700.000 euros más de presupuesto, dará más cobertura a Rioja Alavesa, Añana, Aiaraldea y Gorbeialdea

S. ECHEAZARRA
Vitoria

Novedades «importantes» en el Transporte Comarcal de la Diputación, el servicio público de taxis que conecta los pueblos de Álava con las cabeceiras de comarca. Desde el 1 de junio, con motivo de la renovación de los correspondientes contratos, se comienza a desplegar una transformación de este sistema que el año pasado superó los 100.000 usuarios y que registra un crecimiento de un 350% en la última década.

La Administración foral elevará de forma notable el presupuesto anual de 1,2 a 1,9 millones de euros. Esto implicará aumentar de 29 a 33 el número de líneas, incrementar los vehículos y plazas, reforzar la conectividad con Alavabus y otras mejoras. La reforma posibilitará también elevar las condiciones económicas de los taxistas rurales. El diputado de Movilidad Sostenible e Infraestructuras, Jon Nogales, presentó ayer los cambios que se enmarcan en el II Plan de Movilidad Sostenible de Álava y las propuestas de las entidades locales y usuarios. Llegarán de forma progresiva y por fases.

A partir del lunes 1 de junio funcionarán las siguientes líneas: Amurrio-Respalditza, Amurrio-Orduña, Aramaio, Izarra-Murgia, Legutio-Otxandio, Vitoria-Legutio, Alegria-Vitoria, Alegria-Burgelu-Azilu-Barrundia, Alegria-Agurain, Agurain-Ozaeta, Agurain-Gordoa-Araja, Agurain-Duru-Araja, Kuartango, CP Araba, Miranda-Lantarón, Miranda-Zambirana-Berantevilla, Maeztu, Campezo, Campezo-Ber-

nedo, Peñacerrada, Bemedo, Rioja Oeste y Rioja Este.

La mayoría mantendrá sus recorridos y horarios actuales, pero presentarán novedades en Rioja Alavesa. Esta comarca dispone ahora de una única línea (Laguardia-Hospital de Leza) y pasará a tener dos que conectarán con Laguardia, el Hospital de Leza y la Línea 9 de Alavabus Vitoria-Logroño. «Al duplicar líneas, aumentamos la oferta de plazas para responder al crecimiento de demanda, incrementamos frecuencias en Elvillar, Kripan y Lanciego, y damos servicio por primera vez a Moreda, Barriobusto y Labrazza».

Ya desde el 1 de julio, cuando arranca la segunda fase, operarán también las siguientes líneas: Artziniega, Amurrio-Artziniega-Sojo, Valdegovía Este, Pobes, Miranda-Ribabellosa-Armión, Lapuebla de Arganzón-Armión, Treviño Este, Treviño Oeste y Valdegovía Oeste.

Este segundo grupo de líneas presenta «importantes» novedades y mejoras en las comarcas de Añana y Aiaraldea.

LAS NOVEDADES

► Más líneas. Aumentarán de 29 a 33 y darán más cobertura a Rioja Alavesa, Añana, Aiaraldea y Gorbeialdea.

► Presupuesto. La dotación económica anual del servicio pasa de 1,2 a 1,9 millones de euros.

► Plazos y fases. La primera fase empezará el 1 de julio con 23 líneas y la segunda, el 1 de julio con 9 líneas renovadas.

► Reservas y precios. Se podrán efectuar reservas dos horas antes de la salida por 5 euros. Las ordinarias costarán 2 euros con tarjeta BAT y 2,5 en efectivo

En la primera se prestará servicio a los municipios de Añana y Valdegovía a través de dos contratos y dos vehículos, el doble que ahora. Además, la línea 15B que da servicio a Armión y Estavillo incorporará una nueva parada en la estación de ferrocarril de La Puebla de Arganzón para facilitar la conexión a través del tren con Vitoria.

Reservas más flexibles

En cuanto a Aiaraldea, por su lado, se pondrán en marcha dos nuevas líneas para dar servicio diario a los núcleos de Artziniega, Respalditza y Amurrio, con entre 5 y 7 expediciones por sentido en jornada laboral y 4 en sábados, domingos y festivos. En concreto, la de Artziniega, enlazará Afñes, Lejarzo, Erbi, Retes de Llanteno, Costera, Llanteno, Campijo, Santa Koloma, Mendieta, Retes de Tudela, Gordeliz, Sojo y Sojoguti con Artziniega.

Mientras que la línea Amurrio-Artziniega-Sojo enlazará esas mismas localidades con Artziniega, Respalditza y Amurrio (Campijo, Gordeliz y Mendieta conectarán sólo con Artziniega y Amurrio). Aparte, el área de Movilidad Sostenible trabaja para dotar en los próximos meses a Gorbeialdea de una nueva línea que preste servicio a los núcleos de Zigoitia (Gorostiza, Zestafe, Akosta...).

Otra mejora en el Transporte Comarcal es que, en general, desde el 1 de julio se va a incorporar mayor flexibilidad en el procedimiento de reserva. Los usuarios tendrán como hasta ahora que reservar plaza antes de las 2000 horas de la fecha previa a la salida, pero como novedad, podrán efectuar reservas de última hora, hasta dos horas antes de la salida, siempre que la expedición esté programada y haya plazas libres. Estas reservas de última hora tendrán una tarifa especial de 5 euros que deberá abonarse en metálico. El precio de las reservas ordinarias se mantendrá sin cambios: 2 euros con tarjeta BAT y 2,5 en efectivo.