

EL CORREO

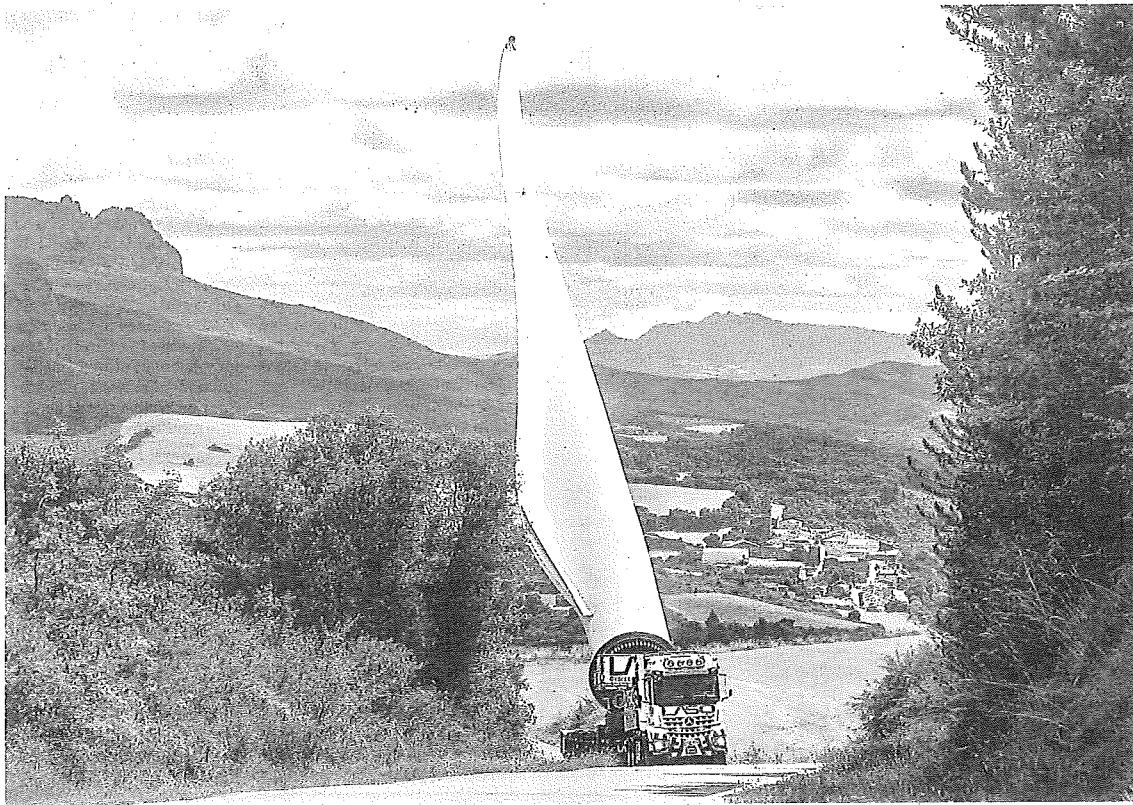
EL CORREO ESPAÑOL-EL PUEBLO VASCO. DESDE 1910. www.elcorreo.com

ARABA/ÁLAVA
Martes 28.07.26
Nº 37.584 • 2,00€

Un «caballo desbocado» para el Alavés. El club albiazul ata hasta 2031 al extremo Miguel Rodríguez P40



El Baskonia ficha a AJ Lawson. El escolta con pasado en la NBA firma por dos temporadas P44



Vuelven los molinos gigantes a Euskadi 20 años después. Comienzan los trabajos para levantar en Labraza (Álava) un parque eólico P2

Cada una de las palas mide 72 metros y pesa cerca de 20 toneladas. RAFA GUTIÉRREZ

Esteban aprieta a Sánchez y le avisa de que «no tiene al PNV en su bolsillo»

Exige los traspasos y carga contra el PSE por endosarle la «prioridad nacional» con el euskera

«No somos de nadie y no estamos en el bolsillo de ningún Gobierno de Madrid». Esteban quiso marcar distancia con Sánchez y envió este mensaje a la militancia jeltzale antes de las vacaciones. P14

Jainaga liderará la aportación para la opa de Azkoyen y la banca aportará 80 millones

Para sacar adelante la operación, valorada en 244 millones, el industrial vizcaíno va a aportar más capital que Gobierno vasco, Kutxabank, BBK o el vehículo inversor de la familia de Carmen Lequerica. En el caso de la banca, su financiación rondaría los 80 millones. P28

EMERGENCIA NACIONAL

Otra ola de calor amenaza con avivar los incendios y plantea un escenario imprevisible

— Temperaturas de hasta 40º llegan en el peor momento y arruinarían cinco días de trabajos de extinción

— El fuego ha calcinado este año más de 170.000 hectáreas, que equivalen a casi todo el territorio de Gipuzkoa

— El Gobierno pagará el 100% del sueldo a los trabajadores afectados por los incendios P8 Y29 EDIT. P18

Francia: El fuego da un respiro pero llega a 15 kilómetros de Burdeos P22

Vitoria contiene los precios de alquiler en dos meses como zona tensionada

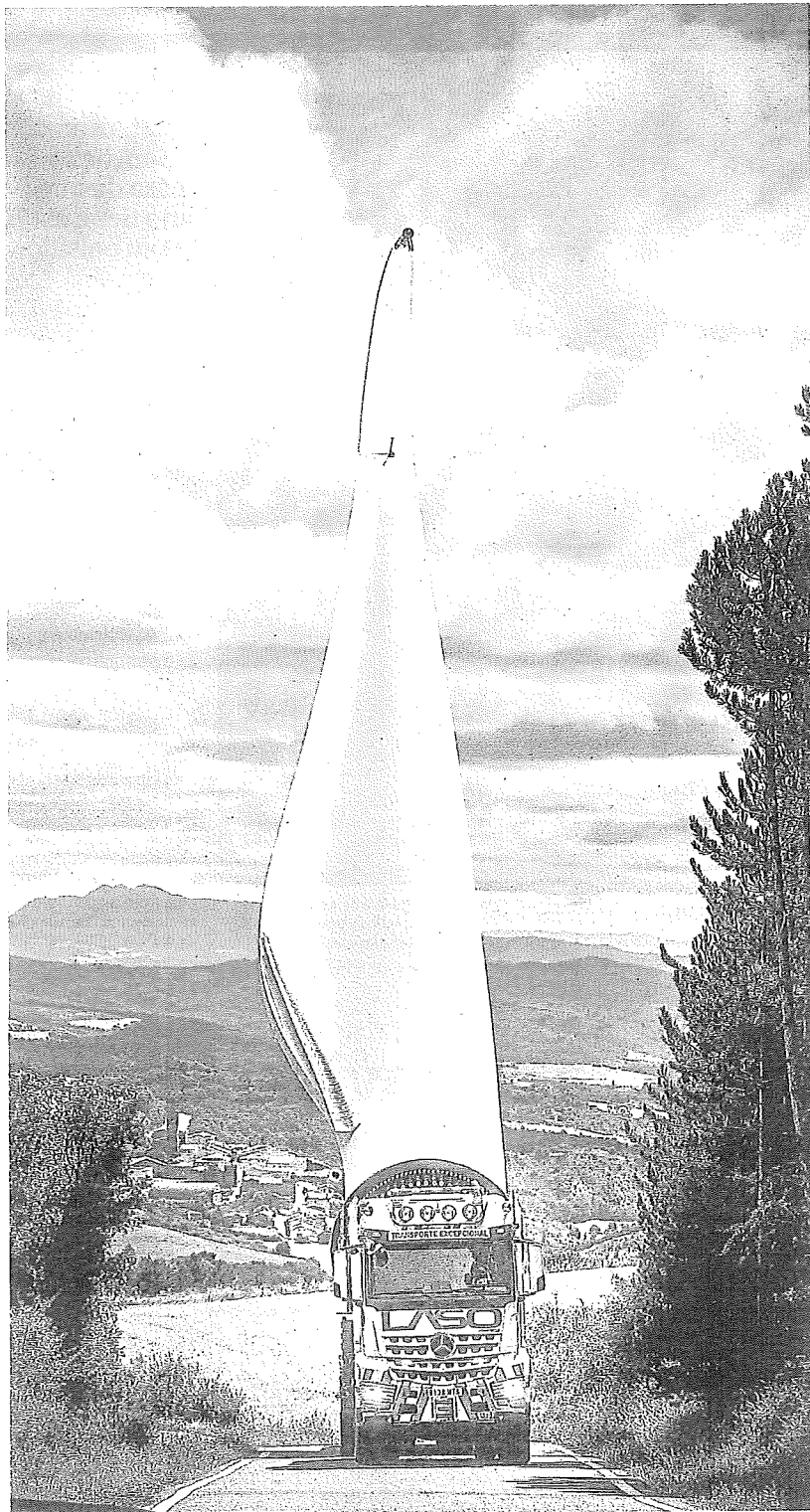
La declaración de Vitoria como zona tensionada de vivienda ha frenado la escalada del precio de renta, con un leve descenso del 0,05% al cierre de 2025. P4

Revocan otros dos terceros grados a etarras concedidos por el Gobierno vasco P16

La reventa en los grandes conciertos llega a afectar al 18% de la taquilla P32

Esquelas	12
Vivir	38
El tiempo	47
Pasatiempos	48
Agenda	50
Gente&TV	52
Televisión	54

El parque de Labraza funcionará a final de año tras seis meses de un complejo montaje



El Mercedes Actros 4163 asciende con la pala por la NA-7200 con Cabredo al fondo. FOTOGRAFÍAS: RAFA GUTIÉRREZ

Arranca el operativo de transporte de las palas del primer parque eólico que se construye en Euskadi en dos décadas



BORJA MALLO
Vitoria

El primer parque eólico que se va a construir en Euskadi en dos décadas ya ha dado sus primeros pasos con la adecuación de los terrenos y las instalaciones iniciales. Ayer fue una jornada especial dentro de todo este operativo de montaje, ya que se trasladó hasta la cima de la sierra de Marañón la primera de las 24 palas con las que contarán los ocho aerogeneradores ubicados en el término de Labraza. Una puesta en escena espectacular que se desarrolló a lo largo de nueve horas y en la que se aplicó tecnología de última generación para el transporte de esa pieza de 72 metros de largo a través de carreteras estrechas y reviradas y de vías forestales empinadas. Se trata de la parte más delicada de un proceso de ensamblaje que se alargará durante alrededor de seis meses. La previsión, según fuentes consultadas por EL CORREO, es que estos molinos de viento comiencen a girar y producir energía antes de que finalice el año.

Ayer se transportó la primera pala, que ya reposa junto a la base de uno de los futuros ocho generadores que sumarán una potencia de 40 megavatios y producirán cerca de 100.000 MWh de energía limpia al año, suficiente para abastecer a 75.000 personas y evitar la emisión de aproximadamente 16.300 toneladas de CO₂ anuales. Al parque tienen que llegar aún otras 23 en una operación que ya no se detendrá y que prevé realizar los traslados de estos elementos de mayor volumen los lunes, miércoles y viernes si las condiciones climáticas lo permiten. Se intentarán llevar dos cada día para poder completar todo el proceso para principios de septiembre.

Los diferentes elementos que compondrán los futuros molinos llevaban días almacenados en una finca entre la localidad alavesa de Santa Cruz de Campezo y la navarra de Genevilla. La carretera que une ambos pueblos (la A-126 en el lado alavés y la NA-734 pasada la muga) comenzó a bullir desde las 7 de la mañana con los primeros movimientos de tramos (segmentos de acero que se apilan para construir la torre del aerogenerador), nacelles (la gran carcasa situada justo arriba de la torre, que guarda el generador, la caja de cambios y los sistemas de control

eléctrico y en cuyo interior se transforma el movimiento del viento en electricidad útil) y bujes (el núcleo frontal que conecta las palas con el eje principal de la turbina) en dirección a la sierra.

Pero lo verdaderamente espectacular comenzó a partir de las 9.30, cuando la gigantesca pala cercana a las 20 toneladas de peso comenzó a circular por unas carreteras en las que, en muchos tramos, dos coches deben tener cuidado cuando se cruzan. Para movilizar ese gigante, Aixeindar, la sociedad puesta en marcha por el Gobierno vasco a través del Ente Vasco de la Energía e Iberdrola, ha tirado de tecnología de última generación con el uso del 'blade lifter', que la empresa eléctrica solo había utilizado en Grecia (Mikronoros y Askio) y Portugal (Tâmega) en zonas montañosas de difícil acceso y que en España solo se había visto en el asturiano parque eólico de Busaco. Ayer se recurrió a uno, pero a lo largo de esta semana llegará un segundo para acelerar el proceso y trasladar al menos dos palas por jornada.

Este elevador hidráulico, montado sobre un tráiler, puede inclinar la pala hasta unos 65 grados para ponerla 'de pie' en las zonas más angostas -se evitan de esta manera intervenciones más invasivas en el entorno, pues es necesario quitar árboles, cortar ramas o ensanchar carreteras- y también girar sobre su propio eje para evitar que ante la incidencia del viento haga efecto vela y pueda llegar a volcar. Un mecanismo manejado por un operario a través de una consola y que en el recorrido fue variando el aspa de posición según iba acometiendo su lento avance.

A menos de 5 km/h

Los movimientos fueron parsimoniosos. Del punto de partida al cruce que da acceso a la zona donde se encontrará el parque eólico de Labraza.

EN CORTO

► Operación. Ayer comenzaron a trasladarse los componentes de los aerogeneradores de Labraza. Entre ellos, la primera pala de 72 metros que empezó a moverse a las 9.30 horas, cuya descarga concluyó sobre las 18.30.

► Última tecnología. El uso de la tecnología 'blade lifter' permite que el paso del convoy sea más sencillo y que no requiera actuar invasivamente en el entorno.

► Previsión. La operativa no se detiene ya y se subirán palas lunes, miércoles y viernes para acabar el proceso en poco más de un mes.



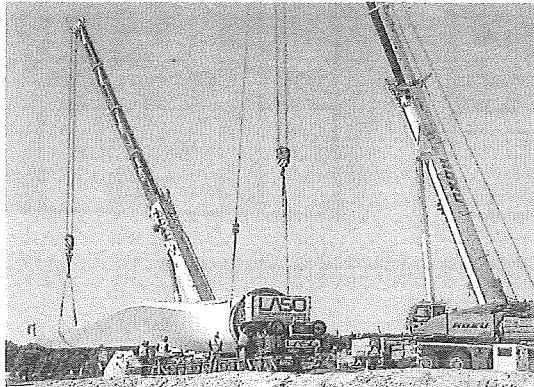
Una treintena de técnicos y especialistas revisaron en todo momento el transporte de la pala.

za –que comparte acceso con el de Las Llanas de Codés– apenas hay 8 kilómetros que en coche se recorren, a pesar de los revirados del trayecto, en una decena de minutos. Casi tres horas tardó en llegar hasta allí la expedición, que en todo momento estuvo escoltada por agentes de la Policía Foral –todo el recorrido fue por carreteras navarras, aunque la instalación ya pertenece a Álava– y que fue cortando momentáneamente carreteras a su paso.

Para transportar semejante gigante, el 'blade lifter' se montó sobre un tráiler de doce ejes con capacidad para moverse sin cabeza tractora (lo que se conoce como transportador modular autopropulsado, que se puede manejar con un mando similar a una videoconsola) que fue remolcado por un camión Mercedes Actros 4163 –uno de los más potentes del mercado con sus 625 caballos. Por momentos necesitó de la ayuda en el arrastre de un gemelo suyo en las zonas más empinadas del paso por las carreteras NA-7200 y NA-7211 y ya en plena pista forestal de acceso al parque en la sierra.

Motosierra de emergencia

Un operativo de una treintena de personas acompañó todo el proceso que ha sido preparado durante meses. El recorrido había sido analizado metro a metro de antemano, pero, aun así, ya en plena sierra hubieron de ac-



Dos grúas depositan la pala en la 'playa' en la que se montará.

LAS CLAVES

TRASLADO

La previsión es que las 24 aspas de los ocho molinos estén en su zona definitiva a principios de septiembre

APOYO

Esta semana llegará una segunda grúa 'blade lifter' que permitirá subir dos hélices por cada jornada

meterse actuaciones de emergencia y, motosierra en mano, se cortaron las ramas de unos árboles que no dejaban margen suficiente para el paso ya en las pistas forestales del parque.

Tras ese apaño, a primera hora de la tarde la pala llegó a su 'playa' –los aerogeneradores están distantes entre sí–, el espacio vigilado por videocámaras donde se erigirá este molino. Comenzó ahí el minucioso proceso de descarga, apoyado por dos grúas Liebherr, para depositar, nueve horas después, el aspa en la zona en la que reposará hasta que comience su montaje en septiembre.



Un policía foral navarro en moto precede el operativo.

Iberdrola y el EVE cierran un préstamo de 29 millones del BEI para el parque eólico

GONZALO RUIZ
Vitoria

La sociedad Aixear, que impulsa la nueva instalación energética y que está participada en un 60% por Iberdrola y en un 40% por el Ente Vasco de la Energía (EVE) a través del Gobierno vasco, ha cerrado la firma de un préstamo verde de 29 millones de euros con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para levantar el parque.

Tanto Iberdrola como el EVE han señalado que esta financiación «permitirá acelerar el desarrollo de una infraestructura clave para la electrificación, que fortalece la autonomía y seguridad energéticas de Euskadi e impulsa al mismo tiempo la actividad industrial, la creación de empleo y la competitividad del territorio».

El parque supondrá una inversión de 59 millones y ayudará a paliar una de las grandes asignaturas pendientes de Euskadi, la generación renovable. El propio consejero de Industria del Ejecutivo autonó-

mico, Mikel Jauregi, incide en la necesidad de acelerar la ejecución de este tipo de iniciativas.

El desarrollo de este complejo implica la creación de cerca de 100 empleos durante la fase de construcción y, según señalan los promotores, tendrá impacto positivo y beneficios para los municipios y las empresas que estén cercanos a la infraestructura.

Tanto Iberdrola como el Gobierno vasco, con el fin de implicar a la ciudadanía en grandes proyectos energéticos y atajar el rechazo a los mismos, implementaron un sistema de financiación colectiva, conocido como 'crowdfunding'. La fórmula consiste en permitir a los vecinos participar de forma activa en la puesta en marcha de la infraestructura a través de préstamos colectivos obteniendo posteriormente una rentabilidad anual asegurada del 7% por el dinero aportado. Ha recibido más del doble de solicitudes de la ciudadanía para su financiación. La demanda real rebasó los 6,5 millones de euros frente a los 3 ofertados.

¡TODO READY!

945 38 51 85
Sancho el Sabio, 12
VITORIA-GASTEIZ