

El parque eólico Labraza obtiene un préstamo de 29 millones

La financiación del BEI permitirá acelerar el desarrollo de la infraestructura

VITORIA Iberdrola y el Ente Vasco de la Energía (EVE) refuerzan el impulso al parque eólico Labraza con la firma de un préstamo verde de 29 millones de euros con el Banco Europeo de Inversiones (BEI). La financiación permitirá acelerar el desarrollo de una infraestructura clave para la electrificación, que fortalece la autonomía y seguridad energéticas de Euskadi, e impulsa, al mismo tiempo, la actividad industrial, la creación de empleo y la competitividad del territorio.

El parque eólico Labraza, ubicado en el municipio alavés de Oion, será el primer parque eólico que se pondrá en marcha en el País Vasco desde 2006 y supondrá una inversión de 59 millones de euros, lo que servirá de catalizador para el sector eólico vasco y su cadena de suministro. El proyecto, declarado de interés público por el Departamento de Equilibrio Territorial y Ordenación del Territorio de la Diputación Foral de Álava-Arabako Foru Aldundia, contará con una potencia instalada de 40 MW y producirá cerca de 100.000 MWh de energía limpia al año, suficiente para abastecer a 75.000 personas y evitar la emisión de aproximadamente 16.300 toneladas de CO₂ anuales.

El desarrollo de este complejo implica la creación de cerca de 100 empleos, fundamentalmente locales, durante la fase de construcción, y tendrá impacto positivo y beneficios para los municipios y las empresas que estén cercanos a la infraestructura.

La instalación del parque eólico supondrá para las arcas municipales un ingreso inicial de alrededor de 1,2 millones de euros con el inicio de las obras y de unos ingresos



Un parque eólico. Foto: Cedida

recurrentes del entorno de 230.000 euros anuales en concepto de impuestos y cánones. Además, se han implementado sistemas para incentivar la inversión ciudadana como el denominado Crowdfunding,

que permite a la ciudadanía invertir en el proyecto y contratos de energía PPA con empresas locales con precios competitivos, una ventaja que servirá para empresas a la zona. -DNA

El diputado general dice que está "muy cerca" el acuerdo de Guardian

González vuelve a pedir prudencia y discreción, al ser "la mejor manera para que llegue a buen término"

VITORIA El diputado general de Álava, Ramiro González, afirmó ayer que está "muy cerca" el acuerdo para reflotar Guardian, que cerró su planta en 2025, aunque todavía "no está cerrado y quedan flecos".

En una entrevista en *Radio Vitoria*, González puso en valor el trabajo desarrollado en la mesa de Aiaraldea, donde se ha trabajado "con lealtad, con discreción, y siempre con buena voluntad". Cree que se han logrado "unas muy buenas conclusiones", que pretenden constituir un "mínimo común" de todos estos agentes en torno a lo que hay que hacer para garantizar que haya un futuro industrial en distintos ámbitos.

El diputado general de Álava destacó que esas conclusiones también incluyen algunas actuaciones y se cita el sector ferroviario como una "oportunidad para el futuro de Aiaraldea", y se habla de hacer una política conjunta de suelo industrial en la comarca, ya que su falta de disponibilidad "en las condiciones que las empresas necesitan" es uno de los problemas de la comarca.

SUELO INDUSTRIAL Según apuntó, hay proyectos en marcha que exigen la búsqueda de suelo industrial y "no es fácil encontrarlo en Aiaraldea".

Y que aunque se habla de la comarca "con preocupación", hay también "proyectos empresariales



media diputacion foral



Ramiro González. Foto: J. Muñoz

muy potentes" y sigue siendo una "comarca fundamentalmente industrial y con mucho futuro".

Sobre Guardian, reconoció que hay proyectos "muy complejos" y que cuando se publicó que el acuerdo estaba "cerca de cerrarse" ya trasladó que "no se podían echar las campanas al vuelo".

"Lo importante no es que el acuerdo se produzca una semana antes o después, sino que sea un buen acuerdo. Se sigue estando cerca de cerrarlo, pero yo vuelvo a hacer lo mismo: pedir prudencia y discreción. Es la mejor manera de que esto llegue a buen término y que lo haga en un período razonable, además". -Europa Press

Adjudicado el suministro de carril para renovar la vía entre Vitoria y Araia

Estas obras, que ascienden a 11,67 millones de euros, servirán para mejorar las condiciones del trayecto

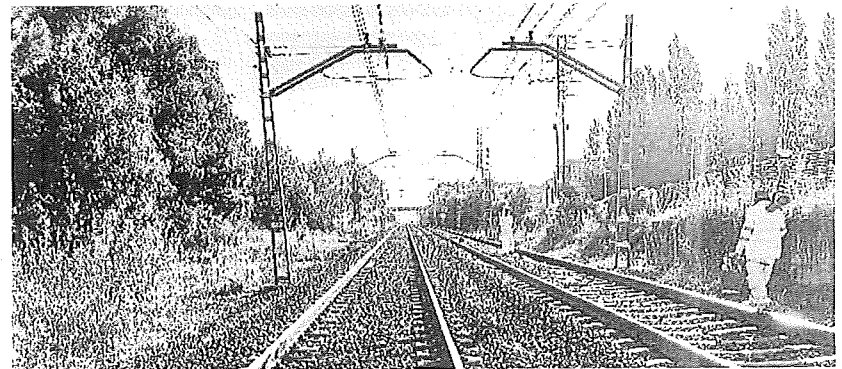
VITORIA El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, adjudicó ayer el contrato para el suministro de carril destinado a las obras de renovación de la línea ferroviaria Madrid-Hendaya a su paso por Araba, por un importe de 11,67 millones de euros.

Las obras a las que se destina el suministro del material adecuarán

la infraestructura ferroviaria a las necesidades actuales y futuras de la línea, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, a lo largo de 34,2 kilómetros, en el trayecto entre Vitoria/Gasteiz y Araia.

El contrato adjudicado especifica la tipología del material a suministrar. Asimismo, incluye el transporte y descarga del carril hasta los puntos en los que se ejecutan las obras.

Respecto al contrato para la ejecución de las obras de mejora de vía en este trayecto, ha sido adjudicado recientemente por un importe de 16,6 millones de euros, a lo que se han de sumar los suministros neces-



Operarios trabajando en la mejora de un tramo de vía. Foto: Cedida

sarios para llevarlas a cabo.

Las actuaciones incluyen la sustitución de los materiales en varios puntos del trayecto, en las estaciones y en los márgenes de la línea.

Además, de forma paralela a la sustitución de traviesas y carril, se realizarán trabajos de electrificación, de sistemas de seguridad y de comunicaciones. El Ministerio de

Transportes y Movilidad Sostenible ejecuta obras de renovación de vía con sustitución de carril y traviesas en distintos trayectos de la zona norte. -DNA