

Las obras de la central eólica de Labraza seguirán suspendidas al menos hasta el 15 de julio

La presencia de especies de aves en peligro de extinción ha paralizado los trabajos

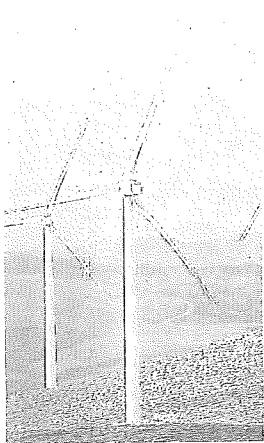
Maialen Velado

VITORIA El debate en torno a los parques eólicos en el territorio alavés ha vuelto a tensionar los posicionamientos de las diferentes fuerzas políticas tras las afecciones registradas en las obras de la central eólica de Labraza. La diputada foral de Desarrollo Económico y Sostenibilidad, Saray Zárate, compareció ayer en las Juntas Generales de Álava para detallar la situación actual tras la paralización de las obras.

El pasado 13 de abril, comenzaron las obras para el proyecto, el cual posteriormente fue paralizado de forma fulminante al detectarse la presencia de especies de aves en peligro de extinción criando en la zona. Como consecuencia de esta situación, las obras se encuentran completamente paralizadas y los trabajos suspendidos, una situación que se mantendrá como mínimo hasta el próximo miércoles 15 de julio.

Durante su intervención, la diputada aseguró que el proyecto cuenta con todas las garantías de protección vigentes y cumple estrictamente con la Declaración de Impacto Ambiental (DIA).

La zona cuenta con un equipo de vigilancia ambiental permanente. Dentro de este seguimiento, se cons-



Parque eólico. Foto: Cedida

tató mediante control por GPS que la hembra de una de las aves vigiladas se desplazó a La Rioja después de que el pasado lunes 22 de junio se confirmara el fallecimiento del único pollo del nido. La diputada recordó que la competencia para determinar el restablecimiento definitivo de las obras corresponde al Ministerio para la Transición Eco-

lógica y el Reto Demográfico.

Desde Elkarrekin Araba mostraron su rechazo a la gestión del proyecto, destacando que Álava, por su gran riqueza medioambiental, sea "poco propicia para llevar a cabo un macroproyecto así".

En una línea similar se posicionó el PP, señalando que la infraestructura nace con una "fuerte oposición social y una evidente falta de diálogo ciudadano", a la vez que denunció la carencia de una legislación específica que ordene las energías renovables.

Por su parte, EH Bildu cuestionó la labor de control de las instituciones, preguntando "quién se encarga de garantizar la paralización de las obras" frente a un evidente escenario de "conflicto social".

Frente a las críticas, la representante foral insistió en que el proyecto ha superado dos trámites de evaluación completos tras más de tres años de trabajo exhaustivo por parte de diferentes instituciones y administraciones públicas. Asimismo, aclaró que la proximidad de los aerogeneradores a los núcleos habitados fue modificada y trasladada específicamente para evitar molestias, realizándose un examen acústico detallado para valorar el impacto sonoro. ●

El impacto ambiental del macroproyecto Zierbena Solar es "inadmisible"

La Diputación alavesa concluye que la iniciativa genera un impacto crítico no sostenible

VITORIA La diputada foral de Desarrollo Económico y Sostenibilidad, Saray Zárate, compareció ayer en Juntas Generales para detallar el informe de alegaciones de la Diputación frente al proyecto fotovoltaico Solaria Zierbena Solar. La institución concluye que la iniciativa genera un impacto crítico no sostenible y resulta inadmisiblemente medioambientalmente.

El informe destaca el riesgo para las aves necrófagas. El proyecto ubica algunos parques en Añana y alrededores, y otros en Gorbela, Zigoitia y la Cuadrilla de Vitoria-Gasteiz. La potencia total es de 920 megavatios sobre 1170 hectáreas. A pesar de contar con más tramos soterrados que el diseño anterior, se alerta de la eliminación de parques, la pérdida de naturalidad y la excesiva proximidad a zonas inundables. "El proyecto causaría un perjuicio muy grave sobre los proyectos ecológicos y un efecto negativo muy grave sobre el paisaje, los montes y especies en Álava", explicó Zárate.

Además, se denuncia que el proyecto real consta de 29 parques y 19 subestaciones, cuya incompatibilidad quedarían en evidencia. El inventario ambiental no se ha des-

crito debidamente según la diputada, y se opone al plan de aves necrófagas del Gobierno Vasco.

Elkarrekin Araba cuestionó si esto es transición o destrucción del territorio con mayor biodiversidad y critica el uso de patrimonio público para el interés privado. Desde el PP, rechazaron la improvisación y criticaron la falta de dirección política local, dejando que las empresas decidan y generando inseguridad jurídica. El PSOE defendió la industria y una política energética de kilómetro cero frente al cambio climático, mientras que EH Bildu, mostró su preocupación por la viabilidad de la línea eléctrica aun soterrada, criticó que las empresas jueguen a "prueba y error" y cuestionó los criterios de tramitación. Por su parte, el PNV defendió la rigurosidad, el control y las garantías de la tramitación foral, señalando la claridad del informe crítico.

En su respuesta final Saray Zárate ha pedido responsabilidad frente a posturas "alarmistas" y ha asegurado que el Gobierno no improvisa, manteniendo el compromiso para 2050 bajo el marco del PTP, las DOT y el PTS. La diputada aclaró que el proyecto se ha tramitado de forma única e insistió que se reúne constantemente con el Gobierno Vasco para trasladar la información: "Solo salen adelante los proyectos que cumplen con todas las garantías". - Maialen Velado

2026

3er DULANTZI MUSIKA FEST

Bertako Musika Taldeekin - Con Grupos Musicales Locales

UZTAILA/ JULIO

4. LARUNBATA-SABADO

XTELEFONO- Agro-Punk

20:30. Martxoak 8 Plazan-Plaza 8 de Marzo

11. LARUNBATA-SABADO

MAKI-LOS DESCARADOS- Rock

20:30. Kale Nagusia-Calle Mayor

IRAILA/ SEPTIEMBRE

5. LARUNBATA-SABADO

DI REIDAK- Pop/Regueton

20:30. Kale Nagusia-Calle Mayor

URRI/ OCTUBRE

3. LARUNBATA-SABADO

ROCK PAY SOUL- Soul Rock

20:30. Martxoak 8 Plazan-Plaza 8 de Marzo

10. LARUNBATA-SABADO

ACORDES PRESTAZ- Blues

20:30. Kale Nagusia-Calle Mayor

31. LARUNBATA-SABADO

THE EX'S- Rock

20:30. Martxoak 8 Plazan-Plaza 8 de Marzo

*Ekoizpena taldeak eta kaleak, zuzenki, erabakiz, gaitu. Hala ere, "Pasa saltu" erabakiz erabakiz erabakiz, 10 minutu, 10 minutu, 10 minutu.

Diario

Ironman Vitoria-Gasteiz 2026



Zirkulazioa arautzeko bandoa

Uztailaren 12an (igandea), Ironman Vitoria-Gasteiz 2026 proba egingo da Gasteizen; 08:30ean hasiko da eta uztailaren 13ko (astelehena) 00:15ean amaituko. Ibilbideak trafikoa zirkulazioari eragingo dio, probak irauten duen bitartean zenbait kale itxi egingo baitira, eta trafikoa murriztu egingo baita aldi baterako. Hori dela eta, gidariak ibilbidea ezagutu beharko dute, neurri egokiak hartzeko eta beren joan-etorritarako beste kale batzuk baliaitzeko.

1. Ibilbidea eta trafikoa mozteak: txirridularitza probaren eta oinezko lasterketaren ibilbideak www.vitoria-gasteiz.org/iragarkiak helbidean kontsulta daitezke; baita itxilotako kaleak eta eragindako bidegurutzeak ere.
2. Apartatzeko debekua: uztailaren 11ko 10:00etatik (larunbata) uztailaren 13ko 01:00etara (astelehena) bitartean debekatuta egongo da ibilbideko hainbat kalean apartatzea. www.vitoria-gasteiz.org/iragarkiak webgunean kontsulta daitezke debekua zehazki eragiten dion.
3. Garraio publikoa: lehiaketak hiri autobus eta taxi zerbitzuei ere eragingo die. 08:10ean hasi, eta zerbitzua amaitu arte, trankilak eten egingo du zerbitzua Angulema eta Antso Jakiuna kaleetako geltokien artean.

Herriar gutxiel eskatzen diegu proba alait ongien bideratzen lagun diezagula, udaltzainen aginduek betetz eta kirol ekitaldian laguntzen duten esanle kasu eginez.

Segurtasun Saila
Udalizaingoa

www.vitoria-gasteiz.org

Bando para regular la circulación

El IRONMAN VITORIA-GASTEIZ 2026 se desarrollará en esta ciudad el domingo, 12 de julio, desde las 08:30 hasta las 00:15 del lunes, 13 de julio. Su recorrido afectará a la circulación de vehículos, ya que varias calles tendrán cortes y restricciones temporales durante el desarrollo de la competición. Por ello, las personas conductoras deben conocer el itinerario para adoptar las medidas oportunas y utilizar otras vías alternativas para sus desplazamientos.

1. Itinerario y cortes de tráfico: los recorridos de la carrera ciclista y de la carrera a pie se pueden consultar en www.vitoria-gasteiz.org/iragarkiak, al igual que las calles cortadas y los cruces afectados.
2. Estacionamientos prohibidos: no se permitirá el estacionamiento desde las 10:00 del sábado, 11 de julio, hasta las 01:00 del lunes, 13 de julio, en varias calles por las que discurre la carrera. Se pueden consultar los tramos afectados por esta prohibición en www.vitoria-gasteiz.org/iragarkiak.
3. Transporte público: el servicio de autobuses urbanos y taxi se verá afectado durante el transcurso de la prueba. El tranvía interrumpirá su servicio en el recorrido o ramal que une las paradas de Angulema y Sancho el Sabio, desde las 08:10 hasta finalización del servicio.

Para un correcto desarrollo de la competición, se solicita la colaboración de la ciudadanía, el cumplimiento de las órdenes de la Policía Local y las indicaciones del personal de la organización que colabora en este evento deportivo.

Departamento de Seguridad
Cuerpo de Policía Local

Agirrelanda kalea 8, 01013 Vitoria-Gasteiz

T. 945 15 80 00