

Margarita Robles visita las obras de la base militar de Araka

DEFENSA — La ministra de Defensa, Margarita Robles, visitó ayer la base militar de Araka, en las inmediaciones de Vitoria, donde el Ministerio que dirige va a hacer una inversión de 4,2 millones de euros para acoger a unos 400 militares que se trasladarán desde el cuartel de Loyola, en la vecina Donostia. La reforma de Araka, presupuestada en más de cuatro millones de euros, supone la adaptación de varios de sus edificios para alojar al contingente y almacenar su material y armamento. Defensa tiene previsto trasladar a Vitoria a los efectivos de las instalaciones guipuzcoanas antes de 2029. Donostia ha proyectado la construcción de 1.700 viviendas protegidas en el espacio del cuartel de Loyola, a orillas del río Urumea. — DNA

Foronda, escenario de un aterrizaje imprevisto

AVIACIÓN — El aeropuerto de Foronda ha vuelto a ser escenario esta semana de un aterrizaje imprevisto motivado por una urgencia sanitaria. Un avión comercial de la aerolínea Vueling, que cubría el trayecto entre los aeropuertos de París-Orly (ORY) y Gran Canaria (LPA), tuvo que desviarse anteayer de su ruta habitual para aterrizar con prioridad en la capital alavesa tras declararse una emergencia médica a bordo. Los hechos se produjeron pasadas las 14.00 horas (hora local), cuando la aeronave —un Airbus A320-214 con matrícula EC-NUO— se encontraba sobrevolando el norte peninsular en dirección al archipiélago canario. Ante la necesidad de prestar asistencia médica urgente a uno de los pasajeros, la tripulación dio aviso a los servicios de control del tráfico aéreo para solicitar un desvío prioritario hacia el aeródromo más adecuado. — DNA

Retenciones de 5 kilómetros a la altura de Zuia, en la AP-68

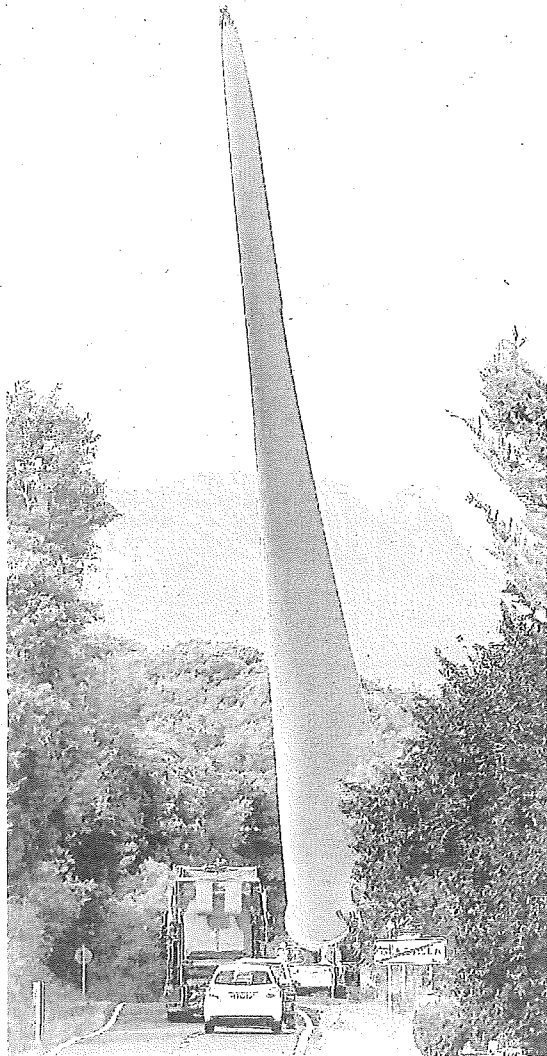
TRÁFICO — La autopista AP-68 presentó ayer, minutos antes de las cinco de la tarde del jueves, retenciones de hasta cinco kilómetros de longitud a la altura del municipio alavés de Zuia, en sentido Vitoria, al estar cortados dos carriles por obras, según informó el Departamento vasco de Seguridad a la agencia Europa Press. Este fue el único punto con dificultades en una jornada de operación salida de vacaciones de agosto que afectó, sobre todo, a Bizkaia y Gipuzkoa, territorios donde este viernes se celebra la festividad de San Ignacio. — E.P.



En el centro, el consejero de Industria, Mikel Jauregi, visitó ayer el futuro parque. Fotos: Ceditas

Llegan a Labraza las primeras palas de los aerogeneradores

Arranca la construcción del primer parque eólico que se levanta en Euskadi en los últimos 20 años



Una de las palas, transportada por carretera.

VITORIA El consejero vasco de Industria, Transición Energética y Sostenibilidad, Mikel Jauregi, y el CEO de Iberdrola Renovables, Julio Castro, visitaron ayer las obras del parque eólico de Labraza, que se encuentra en la última fase de su construcción, con la llegada este semana de las primeras palas de los aerogeneradores, tal y como informaron el EVE e Iberdrola.

La visita contó también con la presencia de la viceconsejera de Transición Energética del Gobierno Vasco, Irantzu Allende; el director general del Ente Vasco de la Energía (EVE), Mikel Amundarain; el responsable territorial de la zona Norte de Iberdrola Renovables, Javier Martínez de Ilarduya; y el *project manager* del parque eólico de Labraza, Sergio Ortiz.

Jauregi recordó que Labraza "es el primer parque eólico construido en Euskadi en los últimos 20 años". "Con una potencia de 40MW, es el primer hito del mapa EVE con el que aspiramos a construir 450 MW en grandes desarrollos eólicos y fotovoltaicos para 2030; una inversión a futuro cofinanciada por los vecinos con sus ahorros", remarcó el consejero.

Por su parte, Julio Castro, CEO de Iberdrola Renovables, destacó que "la llegada de las primeras palas marca un hito clave en el avance del parque eólico de Labraza, un proyecto estratégico para impulsar las renovables en Euskadi". "Labraza

refuerza nuestro compromiso con la transición energética, con impacto positivo en el territorio y gran capacidad de tracción para la industria vasca", agregó.

Estas ocho palas están siendo transportadas hasta la ubicación del parque por medio de dos grandes grúas en una operación muy compleja con la técnica del *Blade Lifter*, que aprovecha la inclinación de la pala para hacer su transporte más sencillo y con mucho menor impacto.

Estas maniobras conllevan la habilitación de rutas alternativas para acceder a las localidades del entorno durante las semanas que durarán estos movimientos. Semanas antes, otros componentes del aerogenerador también han ido haciendo el mismo recorrido. Es el caso de las nacelles o góndolas, que son las carcasas protectoras de la parte superior de la torre que funciona como el "corazón" de la turbina.

La fabricación de todas estas piezas para el parque de Labraza supone un espaldarazo a la cadena de suministro de la industria eólica vasca; Siemens Gamesa será quien se haga cargo de los ocho aerogeneradores de 5 MW cada uno; las multiplicadoras se fabricarán en las instalaciones de Asteasu; y la subestación está a cargo de EDS Ingeniería y Montaje, ubicado en Galdakao.

La construcción de este proyecto de renovables implica la creación de hasta 90 empleos. — E.P.