

La muerte de aves en los parques eólicos de Alava cae un 84% en la última década

463 ejemplares han colisionado contra los molinos de Elgea y Badaia entre 2016 y 2025 según los datos publicados por Iberdrola

JOSÉ MANUEL NAVARRO
Vitoria

De 31 ejemplares en 2016 a 54 en 2025. A la espera de que las palas de Labraza se sumen a las estadísticas de 2026 cuando entre en funcionamiento, Iberdrola ya ha enviado al Gobierno vasco los datos de colisiones de aves en los distintos parques eólicos que tiene en Euskadi. Los permisos ambientales que reciben los aerogeneradores en la comunidad autónoma obligan a hacer públicos estos datos cada año.

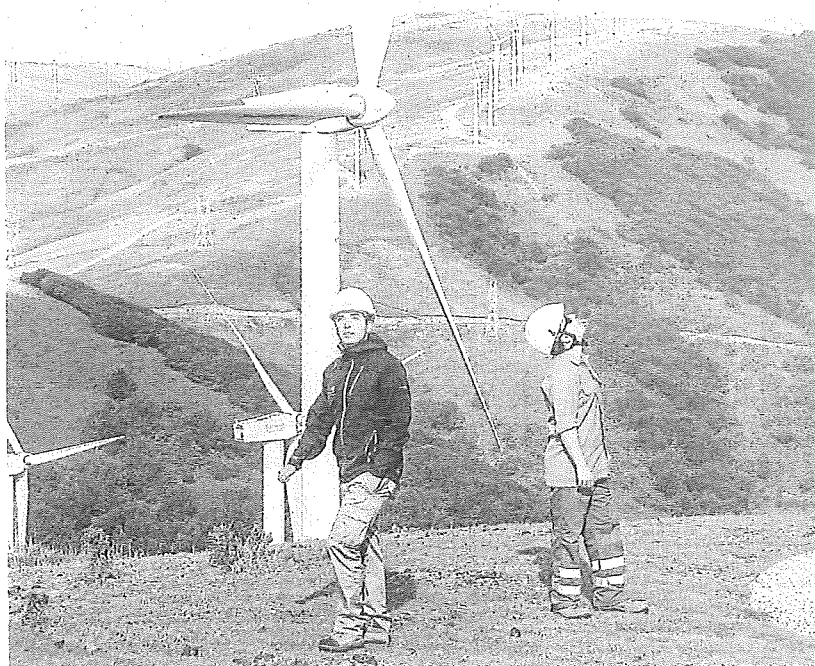
El análisis de las cifras publicadas por Iberdrola, que encarga estos informes a empresas externas y especializadas en la materia, arroja un total de 463 aves fallecidas después de colisionar contra aerogeneradores alaveses. La cifra, pese a rondar el medio millar, es sensiblemente inferior a las que se registraron en la década previa. De hecho, las fatalidades se han desplomado un 84% con respec-

to al periodo 2006-2015, en el que perdieron la vida 2.914 animales.

Las cifras publicadas por Iberdrola muestran, además, años libres de muertes en un parque eólico. Las palas de Badaia no provocaron la pérdida de ni un solo animal en 2023. Una hoja en blanco que no se había documentado hasta entonces en una instalación de este tipo. Elgea no ha conseguido todavía ese hito, pero en 2024 apenas fue responsable de nueve mortalidades. ¿Qué paso en 2025? En el último ejercicio murieron 54 aves en suelos alavés: nueve en Badaia y 45 en Elgea. Entre las especies que perecieron destacan tres buitres leonados, un águila calzada, un pinzón vulgar y un papamoscas cerrojillo.

Cámaras 3D en Labraza

A ese mapa se sumará este mismo año la central de Labraza. Los molinos—hay ya tres aerogeneradores de ocho montados al sur del territorio alavés—de Aixeindar tendrán la obligación de rendir cuentas como el resto sobre su impacto ambiental. Así figura en la declaración que otorgó los permisos al proyecto. Entonces el Ministerio para la Transición Ecológica dio luz verde al parque a pesar de las 6.916 alegaciones que recibió para tumbar o condicionar su puesta en marcha.



La sierra de Elgea se cobró la vida de 45 aves el año pasado. JESÚS ANDRADE

Sin embargo, eso no libró a la infraestructura de ciertas obligaciones para evitar los choques. Iberdrola, por ejemplo, está instalando sistemas automáticos de cámaras 3D en cada aerogenerador. Estas máquinas se encargarán de detectar en tiempo real aves a menos de 500 metros de cada pala, analizar sus trayectorias y detener las turbinas eólicas antes de que se produzca un choque. La medida busca evitar que haya algún tipo

de afección sobre las 265 aves de gran tamaño que se encuentran en el entorno de Labraza, especialmente de especies como los buitres leonados o la delicada águila perdicera. Si aun así se registrasen reiterados choques de especies protegidas contra los molinos, se podría obligar a Aixeindara retirar por completo el que resulte más problemático.

Los murciélagos también preocupan al ministerio. Para protegerles,

en verano—entre el 1 de julio y el 31 de octubre—, los aerogeneradores tendrán que pararse durante cuatro horas cada vez que se den las condiciones propicias para que los quirópteros planeen por la zona. Esto es, entre una hora antes del atardecer y tres horas después del ocaso siempre que no llueva, el viento sopla a menos de 21,6 kilómetros por hora y la temperatura supere los 8 grados.

TERRITORIOS

DE LA CULTURA

EL TERRITORIO DE LA CULTURA

En Territorios seguimos acercando la cultura a todos con inteligencia. Seguimos estimulando mentes con un suplemento bilingüe y muy completo que cada día llega más lejos. Seguimos innovando pensando en ti.

Todos los sábados con **EL CORREO**

PARTE DE TI ZURE BAITAN